

Motorferdsel i utmark – gjeldende retningslinjer for tildeling av løyver for vintersesongene i Nesbyen kommune.

Grunnlag for retningslinjene:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977.
- Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 med seinere endringer og retningslinjer.
- Rundskriv T-1/96 og T-6/09.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009.

Delegasjon:

Kommunens administrasjon delegeres myndighet til å behandle kurante søknader om motorisert ferdsel etter § 5 b), c), d), e) og f) og 5a i Forskrift til motorferdselloven. Vedtak legges fram som melding i neste møte i politisk utvalg. Prinsippsaker, ukurante saker og saker etter § 5 a) og 6 i forskriften behandles i politisk utvalg. Alle klager på administrative vedtak etter §§ 5 b) – f) og 5a) behandles av politisk utvalg.

Generelle vilkår:

Etter § 7 i forskrift til motorferdselloven kan det settes vilkår for tillatelser etter §§ 5a) og 6.

Vilkår:

- Det kan settes begrensning i antall turer, ellers gis det løyve for nødvendig transport.
- Kjøring kan begrenses geografisk etter spesifiserte strekninger.
- Tillatelsen kan tidsbegrenses
- Kjøring utenom angitte formål på spesifisert strekning er forbudt.
- Slede skal være knyttet til snøscooter.
- Det skal tas hensyn til vilt i området.
- Transport skal så langt som mulig samordnes med andre brukere.
- Løyvet gjelder tom. 30 april hvert år.
- Løyvet skal medbringes under transporten og vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.
- Grunneier kan begrense eller forby motorisert ferdsel på sin eiendom, jfr. motorferdselloven § 10.
- Tilbakemelding skal gis hvert år innen 15. mai på eget skjema med påtegning for brukte turer og underskrift av løyvehaver.
- Politisk utvalg kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres, utvalget endrer retningslinjer eller vilkår for løyvet ikke overholdes.

Det kan settes andre vilkår dersom det i en gitt situasjon er behov for det.

Generell søknadsfrist settes til 15.10 hvert år. Søknader som kommer inn etter fristen må regne med lenger saksbehandlingstid.

Informasjon om søknadsfrist og retningslinjer for tildeling av løyver legges ut på kommunens hjemmesider.

Forskriftens § 5 a). Leietransport:

Formålet med § 5 a) er å redusere den totale transportmengden i kommunen. Samtidig gir ordningen bedre oversikt og letter tilgjengeligheten til transport for de som ikke selv har snøscooter. Kommunen ser det som en fordel å overlate leietransport til fastboende som kan ha det som en tilleggsnæring.

Behovet for leietransport vil være utgangspunktet for vurdering av søknadene. Rundskriv T-1/96 angir hvilke kriterier som kan benyttes ved behandling av søknadene:

- De som allerede har snøscooter f. eks. i næring, bør prioriteres.
- Personer som har hatt slik tillatelse tidligere og benyttet denne lovlig, bør prioriteres foran nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlaget leiekjøring kan gi.
- Det er relevant å legge vekt på den næringsmessige betydningen for den enkelte.

Antall løyver i kommunen bør begrenses ut fra behovet for transport. Manglende tilbakemelding fører til at søker prioriteres ned.

Alle leietransportløyver gjelder for hele kommunen, men likevel slik at transportørene er registrert i sine kjerneområder. Transportørene skal være tilgjengelige når det er behov for transport. De utfører primært oppdrag i sine kjerneområder, men kan utføre oppdrag i andre deler av kommunen ved behov.

Områdeinndeling (kjerneområder):

- Nes Sørmark
- Nes Nordmark
- Nes Østmark/Thoenmarka/Liemarka.
- Børtnes-Ødegårdene
- Natten/Nystølen/Bøgaset

Løyve kan gis for flere sesonger.

Det sendes et informasjonsskriv til alle som får løyve til leietransport, men en oversikt over alle transportører i kommunen. Dersom en leietransportør er forhindret fra å kjøre, skal han henvise til en annen transportør eller han kan selv leie inn en annen person til å utføre transporten.

En oversikt over leietransportører skal være tilgjengelig på kommunen hjemmeside og andre aktuelle steder.

Forskriftens § 5 b) – Funksjonshemmede:

Det kan bare gis løyve til kjøring etter § 5 b) for varig funksjonshemmede. Personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet på grunn av alder, kan søke om

dispensasjon 16. oktober 2019 etter forskriftens § 6. § 5 b) er den eneste paragrafen som åpner for rekreasjonskjøring for enkeltpersoner.

Vilkår:

- Søker skal ha en varig funksjonshemming som er bekreftet gjennom legeerklæring.
- Antall turer er maks. 10 pr. søker og sesong.

Forskriftens § 5 c) – Transport av bagasje og utstyr til egen hytte.

Etter forskriftens § 5 c) kan det gis løyve til hytteeier for transport av utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ligger minst 2,5 km fra brøyta veg og det ikke er mulighet for leiekjøring. Det tillates ikke persontransport, men det er anledning for personer å sitte på dersom det er plass og det ikke medfører flere turer. Det må komme fram i saksbehandlingen eller det enkelte løyve at det ikke er mulig å benytte leiekjøring på den aktuelle strekningen eller at leiekjøring i det enkelte tilfelle vil medføre mer kjøring enn ved å benytte egen snøscooter.

Vilkår:

- Løyvet etter § 5 c) gis bare til hytteeier/setereier eller fast leietaker inkludert ektefelle/barn.
- Det gis bare ett løyve pr. hytte/seter.
- Det gis i hovedregel ikke begrensning i antall turer (det gis til nødvendig transport).
- Der det søkes om antall turer, gis det løyve til omsøkt antall.
- Løyve kan gis for flere sesonger.

Forskriftens § 5 d) og 5a) – Kjøring i utmark i forbindelse med utmarksnæring:

Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessighøsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring.

Vilkår:

Næringsmessig virksomhet må kunne dokumenteres (f. eks. registrering i Enhetsregisteret/ momspliktig omsetning).

- Det er som hovedregel ingen begrensning i antall turer (nødvendig transport).
- Der det søkes om antall turer, gis det løyve til omsøkt antall.
- Løyve kan gis for flere sesonger.

Forskriftens § 5 e) – Transport av ved (ut over det som følger av forskriftens § 3 g)):

Denne bestemmelsen gjelder transport av ved fra egen eiendom til et annet sted enn fast bopel eller transport av ved fra andres eiendom. Brukes ofte sammen med § 5 c) for vedkjøring til egen/leid hytte.

Vilkår:

Antall turer begrenses i hvert løyve.

Forskriftens § 6 – Særlige behov:

Lovteksten sier at det «bare i unntakstilfelle» kan gis tillatelser etter § 6. Det skal stilles strenge krav til «særlige behov» og behovet skal ikke kunne dekkes på annen måte. Bestemmelsen skal praktiseres strengere på barmark enn på vinterføre. Kjøringen må ha et akseptert nytteformål. Turkjøring kan ikke tillates. I alle vedtak etter § 6 skal det gjøres en skriftlig vurdering av skader og ulemper, som spor i terrenget, støy, forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til interessegrupper og naturmiljø.

Vilkår:

- Alle søknader etter § 6 skal behandles av politisk utvalg i møte.
- Løyvene skal normalt avgrenses i antall turer.
- Transport skal normalt ikke foregå på søndager og helligdager.
- Det kan gis tillatelse til yrkesmessig kjøring, f.eks. håndverkere (nødvendig transport).
- Løypekjøring av private løyper kan gis etter § 6.
- En søknad kan avslås av hensyn til konsekvenser for andre tilsvarende saker.
- For hytter som ligger under 2,5 km fra brøyta veg, kan det gis løyve til frakt av utstyr ol. som ikke kan fraktes på annen måte.
- Løyve til bevegelseshemmede pga. alder eller midlertidig sykdom kan gis etter § 6.
- Løyve til motorsport på islagte vann krever reguleringsplan og må foregå i organiserte former.