

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

Handlingsplanen for trafikksikkerhet er delt opp i to deler; en del for fysiske tiltak og en del for adferdsrettede- og organisatorisketiltak.

1. FYSISKE TILTAK

1.1 FYSISKE TILTAK PÅ KOMMUNALE VEGER

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold på de kommunale vegene og de kommunale gang- og sykkelvegene.

Kommunale veger				
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Kostnad (anslag eks mva)	Ansvar
Gatelys	3	• Slutføre oppsett av gatelys i Øynan	Kr. 100.000 totalt	Kommunen
	1	• Sette opp gatelys langs nedre del av Vassfarvegen	Kr. 315.000 totalt	
	5	• Sette opp gatelys i Markvegen	Kr. 115.000 totalt	
	53	• Sette opp gatelys i Alfarsegen fra Lysverkboligene til Sjong	Pristilbud må evt. innhentes	
Utforming av vegen	7	• Fartsdump i Alfarsegen ved Ulsaker/Myrebakken	Kr 140.000	Kommunen
	8	• Fartsdump i Alfarsegen ved Nesbyen Barnehage (jf. Reguleringsplan)	Kr 140.000	
	9	• Ledelinjer for synshemmede i kryss Alfarsegen/Stasjonsvegen – ved re-asfaltering/rehabilitering av veg	Kr 75 000	
Kryssløsninger	10	• Uoversiktlig kryss i Kirkevegen		Kommunen. <i>Administrasjonen bes å gjennomgå uoversiktlige innkjørsler og vegkryss. Aktuelle grunneiere tilskrives med informasjon. Kommunen legger ut informasjon angående frisktsoner på sine hjemmesider.</i>

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

Annet	14	- Ny vurdering av trafikale forhold rundt Briskebyen barnehage - Montering av lydfyr i sentrum		Kommunen. <i>Administrasjonen bes å gjennomgå uoversiktlig innkjørsler og vegkryss. Aktuelle grunneiere tilskrives med informasjon. Kommunen legger ut informasjon angående frisktsoner på sine hjemmesider.</i>
		Vegetasjon og andre sikthindringer (løpende arbeid)		
		Tiltak for universell utforming		
		Årlig gjennomgang av bussruter til skolebussen		
		- Årlig gjennomgang av bussholdeplasser som brukes på skoleruta - Gjennomgang av fartsgrense på alle kommunale veger og treffe beslutning om justering av fartsgrense der det anses hensiktsmessig		

Kommunale gang- og sykkelveger				
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Kostnad	Ansvar
Gang- og sykkelveger	15	Gang- og sykkelveg i Alfarvegen fra Solvang til Lysverkboligene	Det må innhentes anbud på denne type jobb, estimere pris er vanskelig.	Kommunen
	17	Fortau i Steinmogutu (i sammenheng med VA-rehabilitering)	Utsatt inntil videre	
Gatelys	20	Belysning av Nesbyen rundt turløype	Kr. 250.000	Kommunen
	54	Belysning på skoleplassen		
Utforming av vegen		Asfaltering av kommunale veger		Kommunen

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

1.2 FYSISKE TILTAK PÅ RIKS- OG FYLKESVEGER

Det er Statens vegvesen som er vegmyndighet og som har driftsansvar for riksveg 7. Viken fylkeskommune er vegmyndighet og har driftsansvar for fylkesvegene. Nesbyen kommunen videreformidler og gir innspill til Statens Vegvesen og Viken fylkeskommune om tiltak som kommunen ønsker gjennomført på riks- og fylkesveger.

Riksveg 7			
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Vegansvar/gjennomføring
Gang- og sykkelveger	25	• Gangveg til busslomme på Svenkerud	Statens vegvesen
	26	• Gang- og sykkelveg fra Bromma til Liodden bru	
Kollektivtrafikk	28	• Busslomme ved Svenkerud i sørgående retning	Statens vegvesen
	29	• Busslomme ved Nordhagen	
Gatelys	30	• Gatelys langs gangvegen fra Stuveset til Roløkken	Statens vegvesen
	56	• Gatelys på busslomme ved Liodden bru	
		• Gatelys på alle busslommer	
Utforming av vegen	31	• Autovern mellom gangveg og riksveg 7 ved Stuveset	Statens vegvesen
	33	• Rv. 7/Alfarvegen: sørgående trafikk fra sentrum: aksellerasjonsfelt/påkjøringsfil	
	34	• Rv. 7/fv. 2910: sørgående trafikk fra sentrum: aksellerasjonsfelt/påkjøringsfil	
	35	• Avkjøring ved Sjong/Alfarvegen: senke terrenget for å få bedre sikt –STOP-skilt?	
Kryssløsninger	36	• Rv. 7/fv. 2910 (hovedavkjøring til Nesbyen sentrum): nytt og planfritt kryss.	Statens vegvesen

Fylkesveg 2908 (Rudvegen)			
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Ansvar
Gang- og sykkelveger	42	• Gang- og sykkelveg fra Elverhøy/Tøllemovegen til jernbaneundergang ved Rudvegen-Østenforskogen	Fylkeskommunen/Kommunen
Kryssløsninger	46	• Trafikkavvikling rundt Elverhøy	
Annet		• Følgje opp innspill fra barnetråkk om nedsatt fartsgrense	

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

Fylkesveg 287 (Eggedalsvegen)			
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Ansvar
Gang- og sykkelveger		Gang- og sykkelveg der det er smal veg	Fylkeskommunen
Kollektivtrafikk	57	Etablere busslommer fra Rv 7 til enden av fast bebyggelse	Fylkeskommunen
Gatelys		Gatelys på busslommer	Fylkeskommunen
Utforming av vegen	37	Autovern fra Dokkbrua til Børtnes	Fylkeskommunen
Kryssløsninger		Sikthindringer i krysset ved:	Fylkeskommunen
	38	- Brennovegen	
	39	- Børdalsvegen	
	40	- Brøtovegen	

Fylkesveg 2906 (Liagardane)			
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Ansvar
Utforming av vegen	41	Fjerning av fjellnabb i skarp sving (påbegynt sommeren 2025)	Fylkeskommunen

Fylkesveg 2910 (Rukkedalsvegen)			
Tiltak	Nr. i kart	Beskrivelse	Ansvar
Gang- og sykkelveger	47	Gang- og sykkelveg Halandvegen/Rukkedalsvegen i h.h.t. reguleringsplan	Fylkeskommunen
	49	Gang- og sykkelveg fra sentrum til avkjøring Nesfjellet	
Skilting	50	Kryss fv. 2910 og Lyseren: skilt «Kryssende skiløype» må flyttes (Hallingdalsløypa)	Fylkeskommunen
	58	Ved Buvatn vest, fra Langmyrvegen til kommunegrense Nore og Uvdal: hastighet på fylkesvei reduseres til 60 km/t.	
Utforming av vegen	52	Skarp sving ved Vadbrua – utbedring av sving/masseuttak	Kommunen
	59	Kryss ved Rukke bru ved fylkesvei 2910 er uoversiktlig. Det må vurderes tiltak.	

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

2. ATFERDSRETTEDE- OG ORGANISATORISKETILTAK

Målgruppe	Tiltak – kontinuerlig arbeid	Ansvar
Foreldre	Informasjon og forebyggende arbeid rettet mot nybakte foreldre.	Helsestasjon
	Motivere foreldre til å la barn sykle eller gå til skolen.	Foreldre, FAU,
	Tema på foreldremøter og i foreldrenettverk.	SU (barnehagene)
	Foreldre går sammen med barna til og fra skolen («Gå-buss»), 1. og 2. trinn.	Foreldre, FAU
Barnehagebarn	Opplæring og forbyggende arbeid, bl.a. at hverdags- og tursituasjoner brukes til bevisstgjøring av barna.	Barnehagene
	Fokus på trafikksikkerhet og sikring av barn i alle transportsituasjoner og på foreldremøter.	Barnehagene
	Barnehagene har rutine for trafikksikkerhet som oppdateres jevnlig.	Barnehagene
Barn i grunnskolen	Opplæring og forbyggende arbeid, bl.a. at hverdags- og tursituasjoner brukes til bevisstgjøring av barna.	Skolene
	Kampanje som motiverer barn og unge til å sykle eller gå til skolen og fritidsaktiviteter.	Skolene, foreldrene
	Kampanje/informasjon til foreldre om sikker kjøring ved henting og levering av barn ved skoleområdet.	
	Trafikkfag som valgfag.	Skolene
	Arrangere trafikk- og sykkel dager, delta på sikkerhetsdag på Torpomoen og konkurranser med fokus på trafikksikkerhet.	Skolene
	Undervisningen følger målene i læreplanen på de ulike trinn.	Skolene
	Utarbeide og oppdatere trafikksikkerhetsplan.	Skolene
	Gratis skoleskyss ved mindre enn 2/4 km der det er særlig farlig eller vanskelig skoleveg (mangler gang- og sykkelveger osv.)	Kommunen
	Krav og oppfølging av Brakar AS som driftsselskap.	Kommunen
	Gjennomføre en barnetråkk undersøkelsen hvert tredje år	Kommunen
	Skolene skal bli hjertesone-skoler	Kommunen
Ungdom og unge voksne	Forebyggende tiltak knyttet til rus og bruk av motorkjøretøy	Skolene, organisasjoner, Trygg Trafikk, politiet

Handlingsplan for trafikksikkerhetstiltak i Nesbyen kommune for 2025-2026

Vedtatt i kommunestyret 18.12.2025, sak 87/2025

	Fokus på kriminalitetsforebyggende arbeid. Respekt for aldersgrenser for ulike motorkjøretøy og restriksjoner for motorferdsel i utmark.	Politiet
	Holdningsskapende arbeid, bl.a. rettet mot terrengsyklister	Kommunen, organisasjoner
	Kampanje for bruk av sykkelhjelmer	Skolene, foreldrene, andre
	Isbanekjøring som trafikksikkerhetstiltak	Organisasjoner
Eldre	Kurs i trygg og sikker adferd i trafikken	Eldrerådet/politiet
Alle	Alle voksne går foran som gode eksempler i trafikken for barn og unge	Alle voksne
	Kurs i livreddende førstehjelp og hvordan man opptrer på et skadested	Organisasjoner
	«Kurs» der folk kan få prøve seg med ulike funksjonsnedsettelse	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne
	Kommunen er godkjent som trafikksikker kommune og gjennomfører regodkjenning hvert tredje år	Kommunen
	Informere utad årlig om utfordring med vegetasjon som hindrer sikt i trafikken	Kommunen