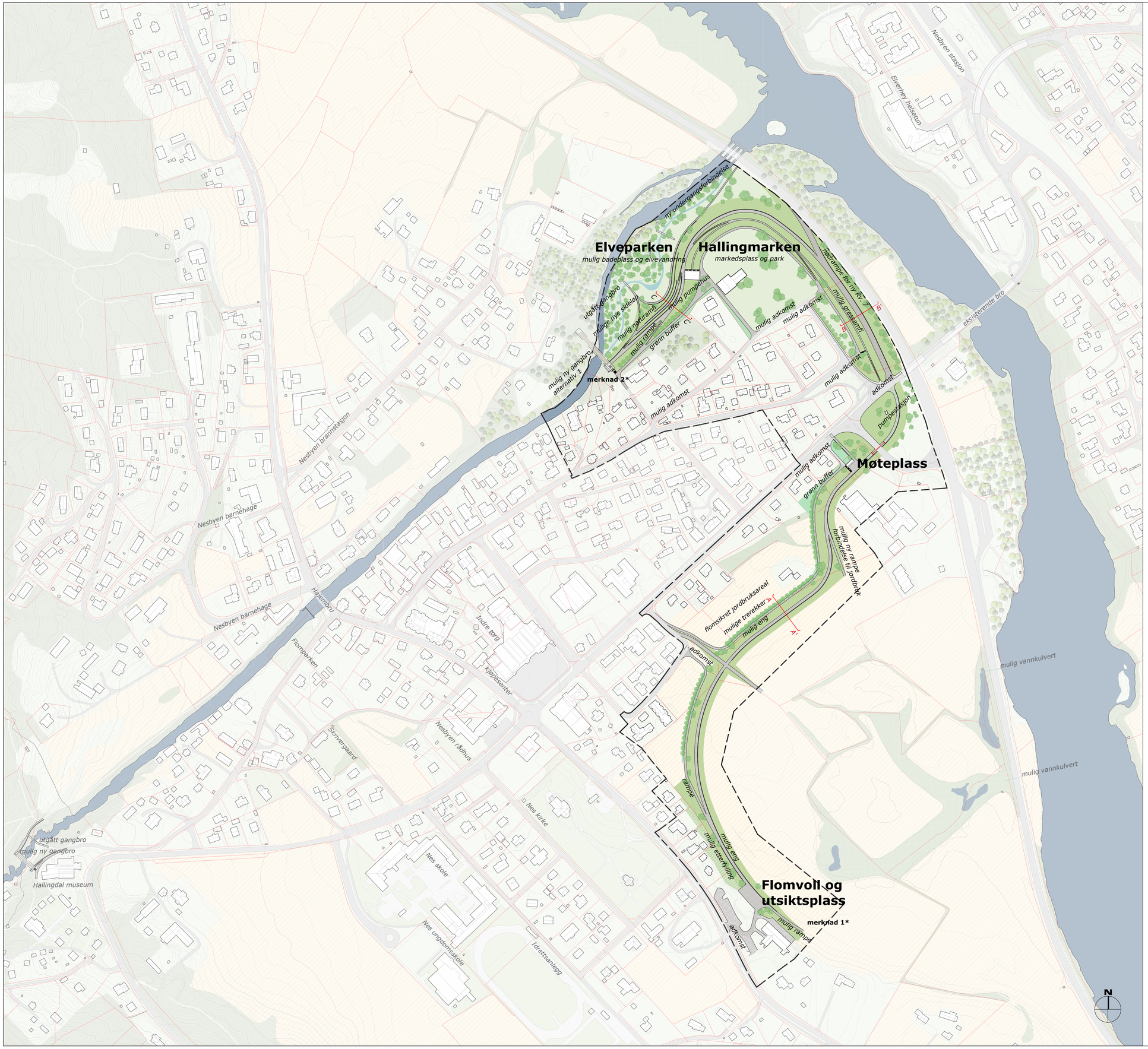


Eksisterende situasjon

- 5m kote
- 1m kote
- Eiendomsgrense
- Elv
- Grønnstrukter
- Jordbruk
- Bebyggelse
- Vei
- Kartlagte naturtyper
- Utvalg av eks. trær

Prosjektert situasjon

- Planavgrensning
- Snitthenvisning
- Bekk / Vannelement
- Gressareal på flovoll
- Slåtteng på flovoll
- Park
- Etterfylling
- Plantefelt
- Trær
- Asfaltert gangvei
- Asfalt / Barikadedekke
- Gressarmering
- Grussti
- Natursteinsti
- Tregangbro
- Steinmur
- Betonghellebro
- Trappeforbindelse
- Rampeehenvisning
- Mulig kulvertforbindelse
- Nye Bygg
- Midlertidig port

Merknader

Merknad 1: driftsvei til jordbruk detaljeres i neste fase.
Merknad 2: Overgang mellom flomvoll og sikringstiltak for Rukkedøla detaljeres i neste fase

NVE

RAMBØLL

Henning Larsen

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

○ BYGHERRE :
● LANDSKAPSARKITEKT: HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
○ HOVEDENTREPRENØR :

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT:
Nesbyen flomsikring
Illustrasjonsplan

Tegnet av:	MOLJ
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	24.02.2024
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	utm32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:2500
Målestokk A3:	1:5000

TEGNINGSNUMMER: L–101

REVISJON: 02

Elveparken
mulig badeplass og elvevandring
Hallingmarken
markedsplass og park
Møteplass
Flomvoll og utsiktsplass
merknad 1*
merknad 2*
ny undergangsforbindelse
utgått gangbro
mulige nye sitteplasser
mulig rampe
mulig gangbro alternativ 1
grønn buffer
mulig pumpehus
turveiforbindelser
mulig adkomst
mulig rampe for ny RV. 7
mulig grasrampe
eksisterende bro
adkomst
pumpestasjon
mulig ny rampe
mulig ny påkobling for Nesbyen rundt
flomsikret jordbruksareal
mulige trerekker
mulig eng
eksisterende turvei
rampe
mulig etterfylling
turveiforbindelse
mulig elvevandring på eksisterende driftsvei
mulig kulvertforbindelse
mulig vannkulvert
mulig turvei på eksisterende driftsvei
Nesbyen rundt
Nesbyen brannstasjon
Nesbyen barnehage
Nesbyen rådhus
Nes kirke
Nes skole
Nes ungdomsskole
Hallingdal museum
Elverhøy helsesen
Nesbyen stasjon
Flomverket
Flomparken
Skurvegaard
Idrettsanlegg
Torget
Kjøpesenter
Torg
N

Eksisterende situasjon

- 5m kote
- 1m kote
- Eiendomsgrense
- Elv
- Grønnstrukter
- Jordbruk
- Bebyggelse
- Eiendomsgrense
- Kartlagte natyrtyper
- Utvalg av eks. trær

Prosjektert situasjon

- Planavgrensning
- Snitthenvisning
- Bekk / Vannelement
- Gressareal på flovoll
- Slåtteng på flovoll
- Park
- Etterfylling
- Plantefelt
- Trær
- Nesbyen rundt
- Nesbyen rundt, foreldet
- Nesbyen rundt, nye forbindelser
- eksisterende turveinett
- nye turveiforbindelser
- Asfaltert gangvei
- Asfalt / Barikadedekke
- Gressarmering
- Grussti
- Natursteinsti
- Tregangbro
- Steinmur
- Betonghellebro
- Trappeforbindelse
- Rampeehenvisning
- Mulig kulvertforbindelse
- Nye Bygg
- Midlertidig port

Merknader

Merknad 1: driftsvei til jordbruk detaljeres i neste fase.
Merknad 2: Overgang mellom flomvoll og sikringstiltak for Rukkedøla detaljeres i neste fase

NVE

RAMBØLL

Henning Larsen

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

○ BYGHERRE :
● LANDSKAPSARKITEKT: HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
○ HOVEDENTREPRENØR :

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT:
Nesbyen flomsikring
Illustrasjonsplan, turnett

Tegnet av:	MOLJ
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	26.02.2024
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	utm32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:2500
Målestokk A3:	1:5000

TEGNINGSNUMMER: L–102

REVISJON: 01



Eksisterende situasjon

- 5m kote
- 1m kote
- Eiendomsgrense
- Elv
- Grønnstrukter
- Jordbruk
- Bebyggelse
- Eiendomsgrense
- Kartlagte natyrtyper
- Utvalg av eks. trær

Prosjektert situasjon

- Planavgrensning
- Snitthenvisning
- Bekk / Vannelement
- Gressareal på flovoll
- Slåtteng på flovoll
- Park
- Etterfylling
- Plantefelt
- Trær
- Nesbyen rundt
- Nesbyen rundt, foreldet
- Nesbyen rundt, nye forbindelser
- eksisterende turveinett
- nye turveiforbindelser
- Forslag 2, alt. helning 1:3
- Forslag 2, alt. helning 1:3 / 1:8
- Asfaltert gangvei
- Asfalt / Barikadedekke
- Gressarmering
- Grussti
- Natursteinsti
- Tregangbro
- Steinmur
- Betonghellebro
- Trappeforbindelse
- Rampeehenvisning
- Mulig kulvertforbindelse
- Nye Bygg
- Midlertidig port

Merknader

Merknad 1: driftsvei til jordbruk detaljeres i neste fase.

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

BYGHERRE :
LANDSKAPSARKITEKT: HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
HOVEDENTREPRENØR :

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT:
Nesbyen flomsikring
Landskapsplan, Jørgenmojordet

Tegnet av:	MOLJ
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	31.01.2024
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	utm32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:1000
Målestokk A3:	1:2000

TEGNINGSNUMMER: L–103

REVISJON:



Eksisterende situasjon

- 5m kote
- 1m kote
- Eiendomsgrense
- Elv
- Grønnstrukter
- Jordbruk
- Bebyggelse
- Eiendomsgrense
- Kartlagte natyrtyper
- Utvalg av eks. trær

Prosjektert situasjon

- Planavgrensning
- Snitthenvisning
- Bekk / Vannelement
- Gressareal på flovoll
- Slåtteng på flovoll
- Park
- Etterfylling
- Plantefelt
- Trær
- Nesbyen rundt
- Nesbyen rundt, foreldet
- Nesbyen rundt, nye forbindelser
- eksisterende turveinett
- nye turveiforbindelser
- Asfaltert gangvei
- Asfalt / Barikadedekke
- Gressarmering
- Grussti
- Natursteinsti
- Tregangbro
- Steinmur
- Betonghellebro
- Trappeforbindelse
- Rampeehenvisning
- Mulig kulvertforbindelse
- Nye Bygg
- Midlertidig port

Merknader

Merknad 2: Overgang mellom flomvoll og sikringstiltak for Rukkedøla detaljeres i neste fase

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

BYGHERRE :
LANDSKAPSARKITEKT: HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
HOVEDENTREPRENØR :

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT:
Nesbyen flomsikring

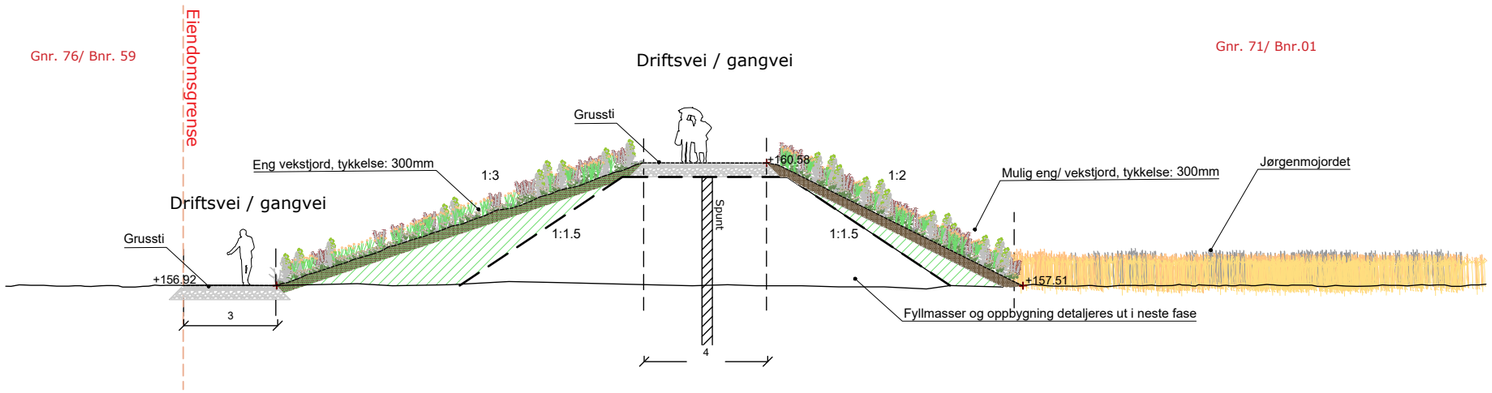
Landskapsplan, Hallingmarken

Tegnet av:	MOLJ
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	24.02.2024
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	utm32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:1000
Målestokk A3:	1:2000

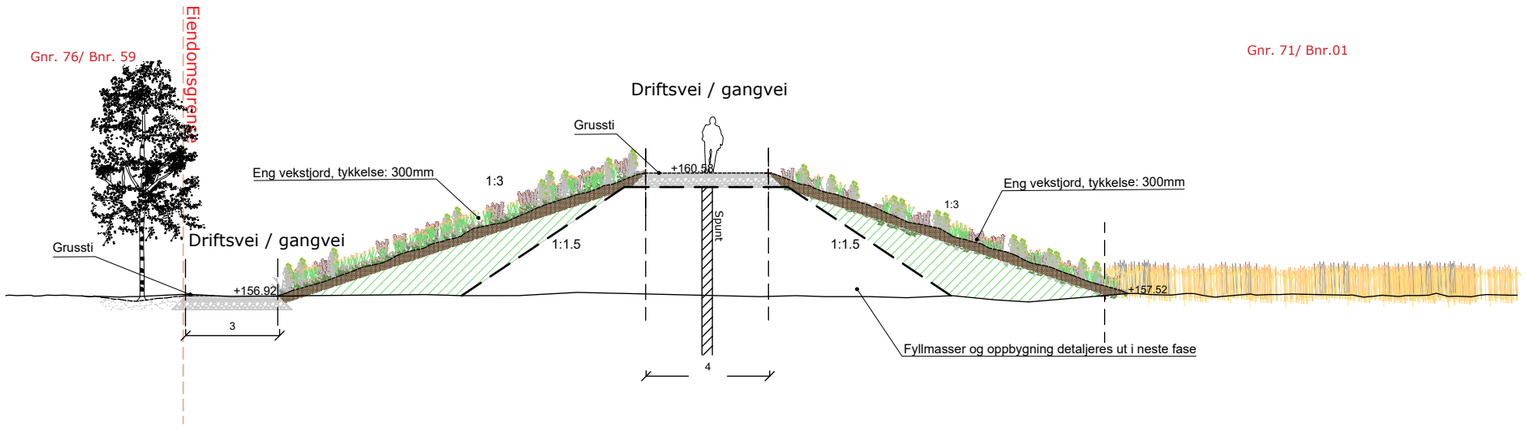
TEGNINGSNUMMER: L–104

REVISJON: 01

Prinsippsnitt A-A`Flomvoll ved Jørgenmojordet, eng ut mot jordet M:1:100 (A1)



Prinsippsnitt A-A`Flomvoll ved Jørgenmojordet, eng ut mot jordet
M: 1:100 (A1)



RAMBØLL

Henning Larsen

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato
01	Endret Snitt A`-A` 1:2 skråning fra steinfylling til eng	DIHB	IRKR	IRKR	26.02.2025

- BYGHERRE : XX
- LANDSKAPSARKITEKT : HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
- HOVEDENTREPRENØR : XX

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT: Flomsikring Nesbyen

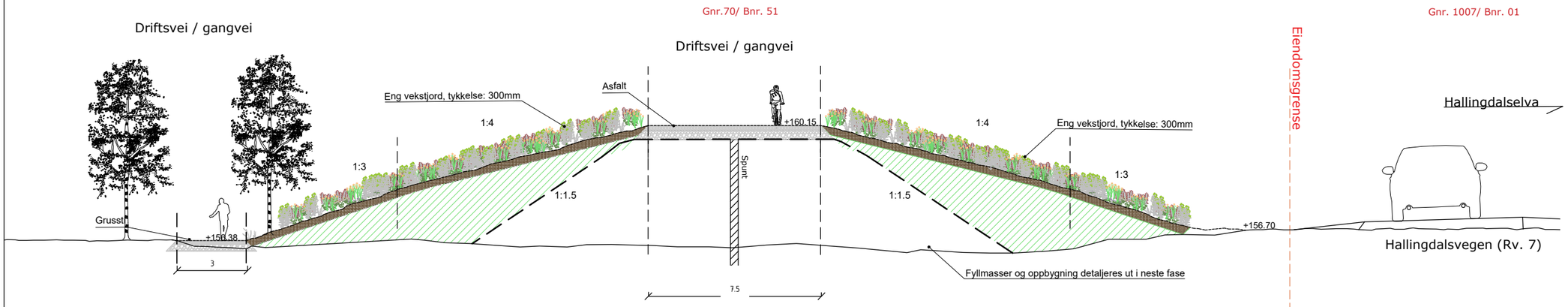
Prinsippsnitt A–A' Flomvoll ved Jørgenmojordet

Tegnet av:	DIHB
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	31.01.2025
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	UTM 32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:100
Målestokk A3:	1:200

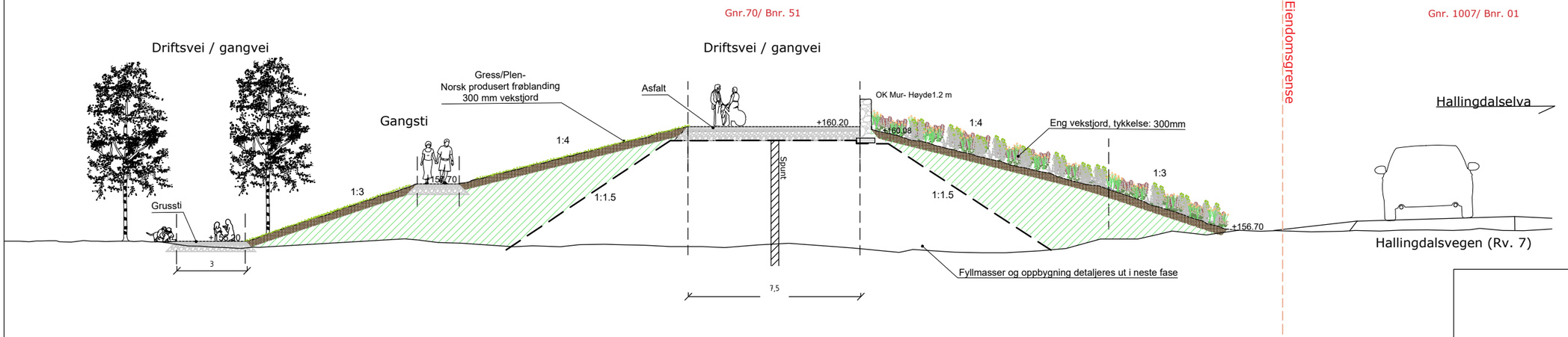
TEGNINGSNUMMER: L201

REVISJON: 01

Prinsippsnitt B-B`Flomvoll langs med Rv. 7
M: 1:100 (A1)



Prinsippsnitt B-B`Flomvoll langs med Rv. 7
M: 1:100 (A1)



RAMBØLL Henning Larsen

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

○ BYGHERRE : XX
● LANDSKAPSARKITEKT : HENNING LARSEN
○ HOVEDENTREPRENØR : XX

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

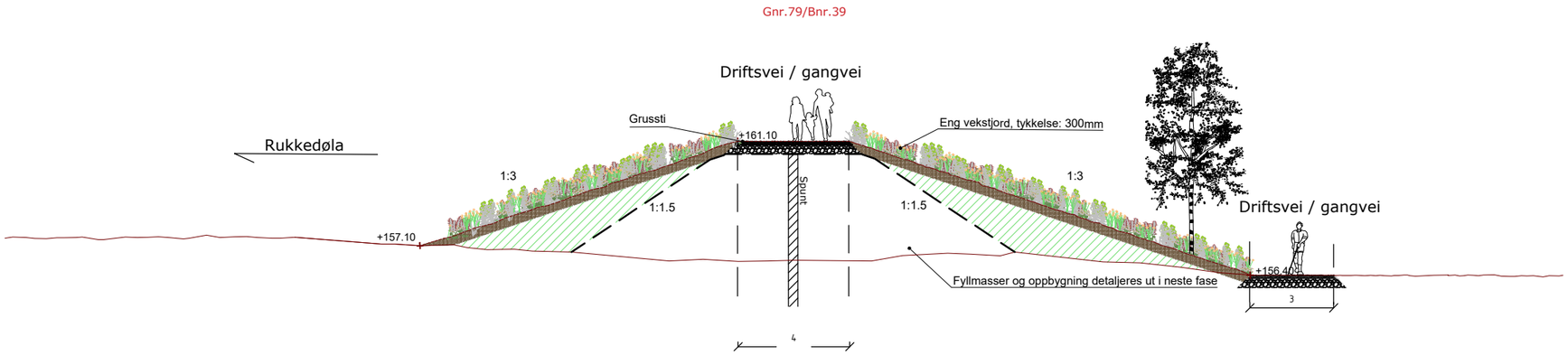
PROSJEKT:
Flomsikring Nesbyen
Prinsippsnitt B–B' Flomvoll langs Rv. 7

Tegnet av:	DIHB
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	31.01.2025
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	UTM32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:100
Målestokk A3:	1:200

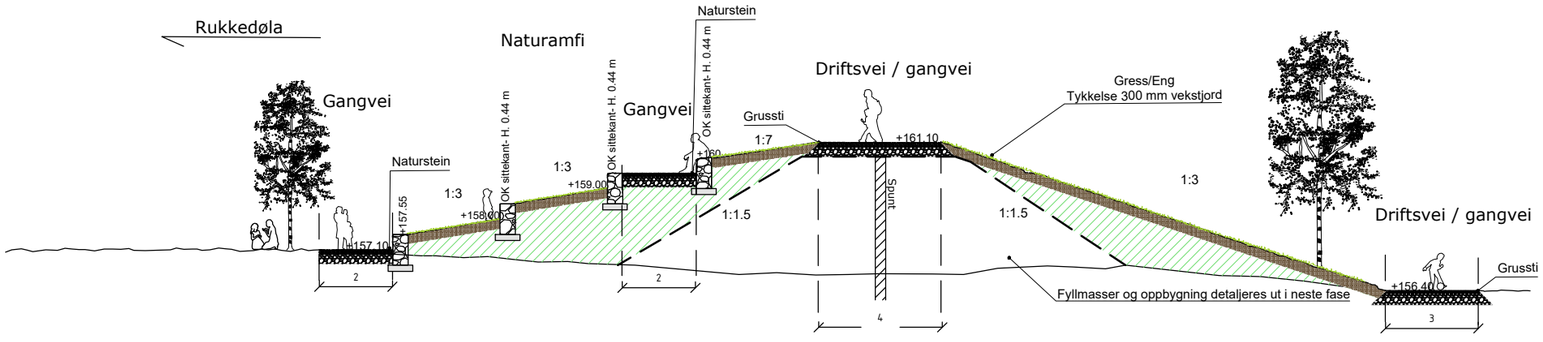
TEGNINGSNUMMER: L202

REVISJON:

Prinsippsnitt C-C`Flomvoll ved Rukkedøla
M: 1:100 (A1)



Prinsippsnitt C-C`Flomvoll ved Rukkedøla. Alternativ utforming med amfi
M: 1:100 (A1)



RAMBØLL

Henning Larsen

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev.dato

○ BYGHERRE : XX
● LANDSKAPSARKITEKT : HENNING LARSEN, Erik Børresens allé 7, 3015 Drammen
○ HOVEDENTREPRENØR : XX

OPPDRAGSGIVER: NVE

FASE: Skisseprosjekt

PROSJEKT:
Flomsikring Nesbyen
Prinsippsnitt C–C' Flomvoll langs Rukkedøla

Tegnet av:	DIHB
Kontrollert av:	IRKR
Godkjent av:	IRKR
Tegningsdato:	31.01.2025
Prosjektnummer:	1350059221
Koordinatsystem:	UTM 32
Høydesystem:	NN2000
Målestokk A1:	1:100
Målestokk A3:	1:200

TEGNINGSNUMMER: L203

REVISJON: