

Flomsikring Rv7 Nesbyen

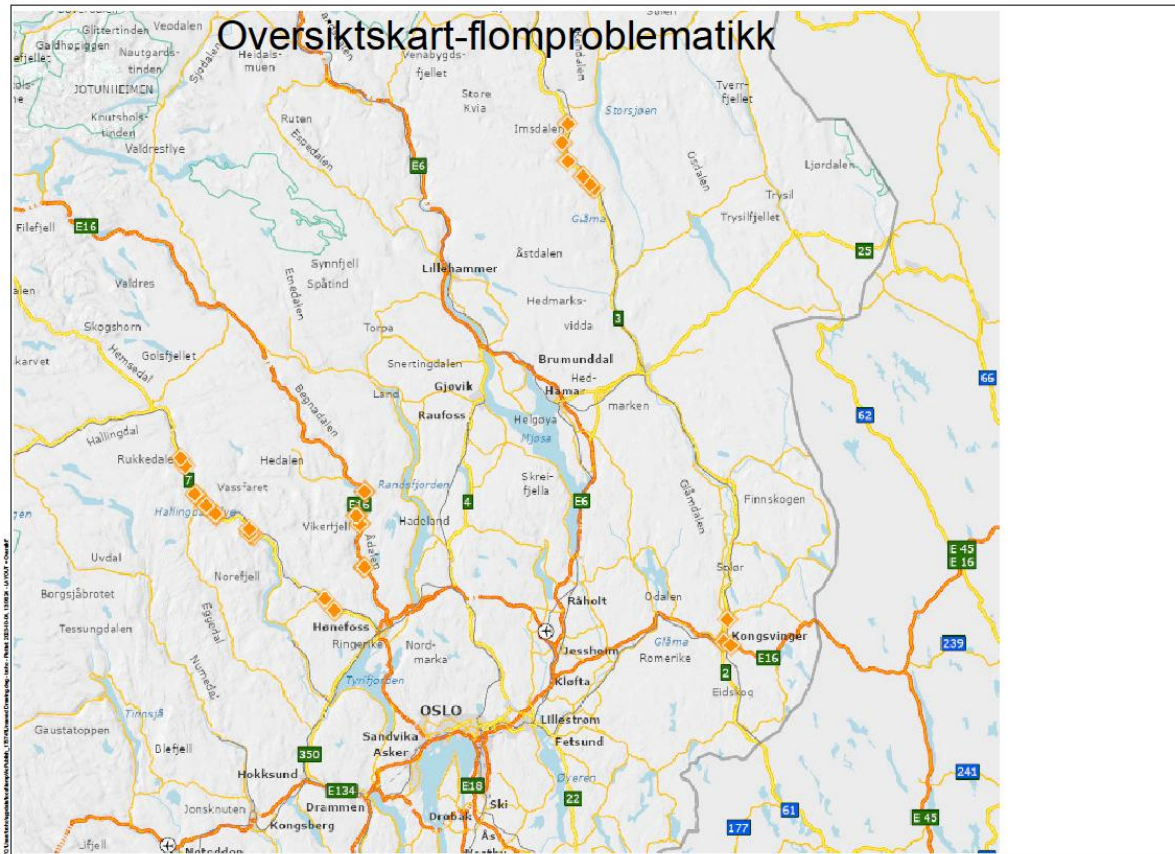


Gunnar Eiterjord
Seksjonssjef
Statens vegvesen, DoV Øst

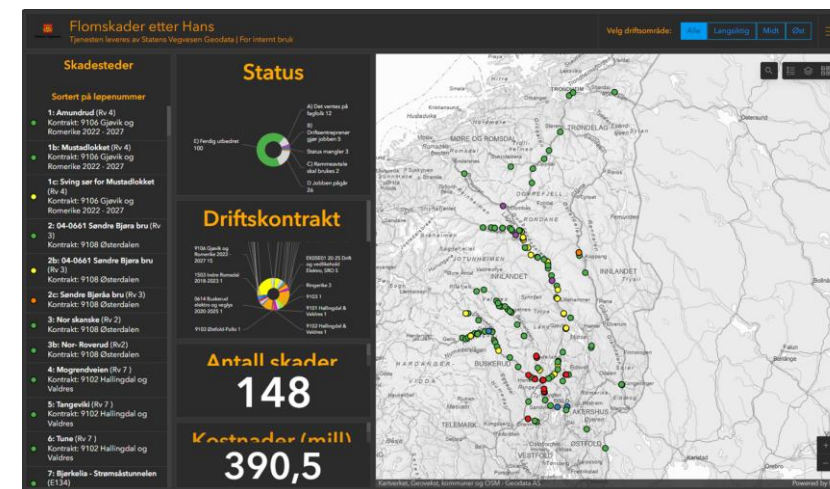
Info på folkemøte 27.11. 2024



Oversiktskart-flomproblematikk



Statens vegvesen arbeider nå med strategisk å gå inn og flomsikre kritiske, flomutsatte strekninger for å være bedre rustet ved framtidige flomhendelser. Fjorårets «Hans» resulterte i skader for nærmere 400 mill. kr. der vi nå har utbedret det meste.



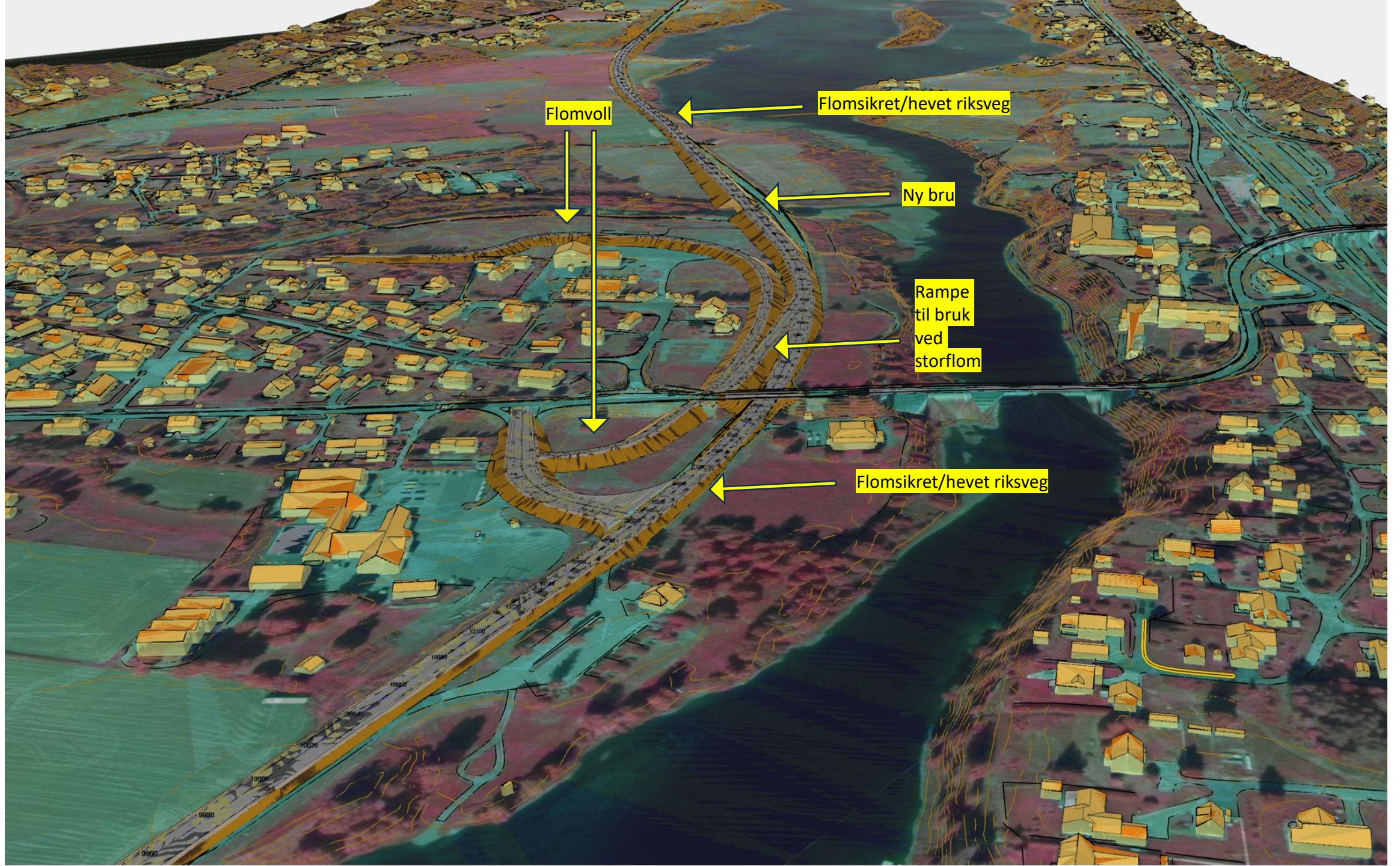
Rv7 på Nesbyen:

Statens vegvesen er tydelig på at vi ønsker å bidra til en samlet sett best mulig flomsikring der både bebyggelse og annen kritisk samfunnsinfrastruktur sikres på en samlet sett best mulig måte.

Vi er innstilt på å raskest mulig få til gode løsninger i nært samarbeid med kommunen, NVE, andre sektoretater og ikke minst de som er direkte berørt.

Vi har stor respekt for alle de som er kritisk berørt og ennå venter på avklaring etter fjorårets flom. Derfor søker vi å få prioritert flomsikringsmidler så raskt mulige gjennomføringsløsninger er avklart.

Vedr. Rv7 er vi innstilt på å bidra konstruktivt og se på mulige alternative kombinasjonsløsninger der avveining av konsekvenser avgjør hvilket sikringsnivå vi vil gå inn for. Det innebærer at det kan bli forskjellig nivå for Rv7 og bebyggelse. Men Rv7 er samfunnskritisk for beredskap og logistikk og må ivaretas på forsvarlig vis.



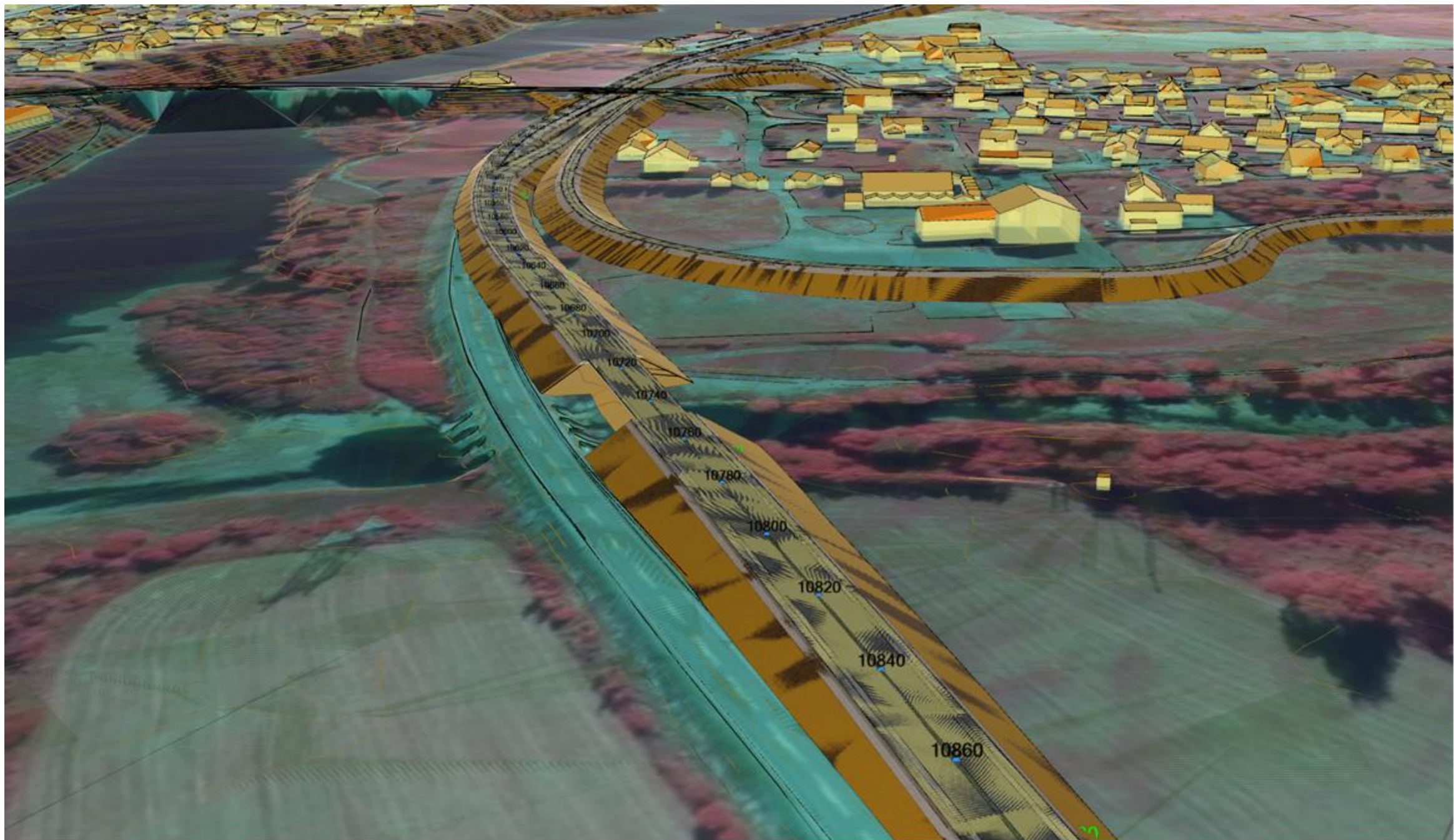
Flomvoll

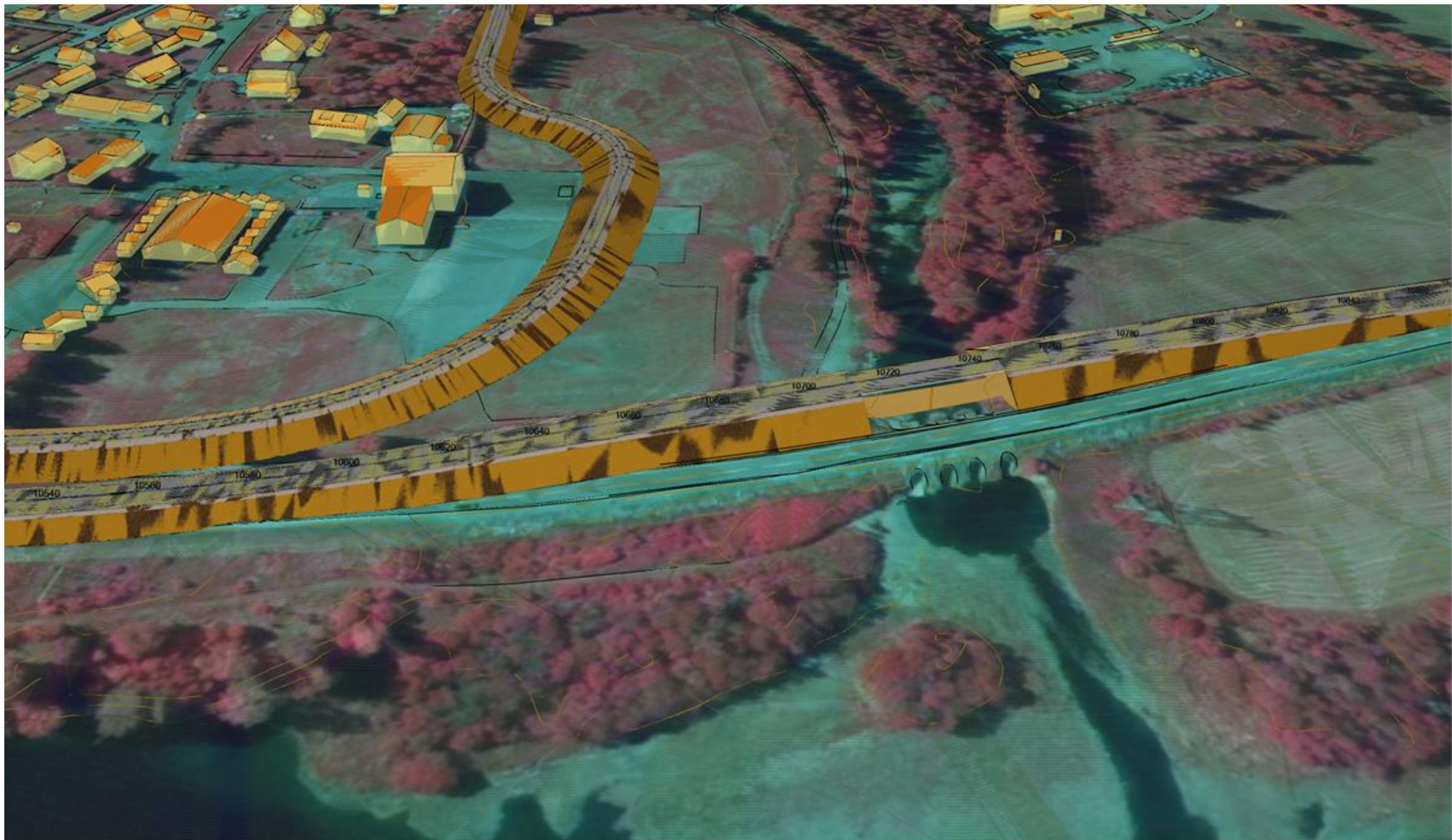
Flomsikret/hevet riksveg

Ny bru

Rampe
til bruk
ved
storflom

Flomsikret/hevet riksveg





3.3.1 H1 – Nasjonal hovedveg, ÅDT < 6 000 og fartsgrense 80 km/t

Tverrprofil

KRAV 3.3.1—1 **SKAL**

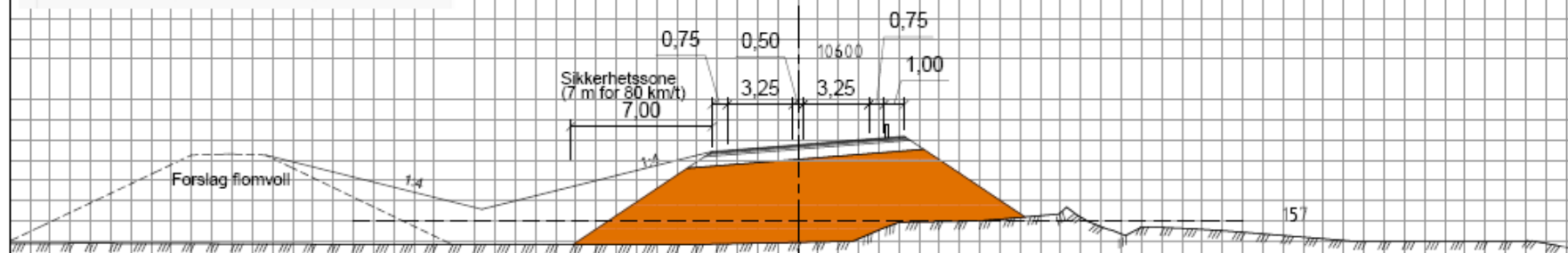
GJELDENE FRA 22.06.2021

Vegen skal bygges med tverrprofil som vist i [Figur 3.3.1—1](#). Ved horisontalkurve med radius ≤ 500 m skal breddeutvidelse legges inn iht. kapittel 5.3.

 Figur 3.3.1—1 — Tverrprofil for H1 (mål i m).



Ny rv. 7, vist med sikkerhetssone (80 km/t)



2.2.1 Sikkerhetsavstand, A

Sikkerhetsavstanden (A) er den faste delen av sikkerhetssonens bredde (S). Sikkerhetsavstanden fastsettes på grunnlag av alvorlighetsgraden ved en utforkering (vegens fartsgrense) og sannsynligheten for en utforkering (trafikkengde ÅDT).

Krav 2.2.1—1 **SKAL**

Gjeldende fra 21.12.2022

Sikkerhetsavstanden skal være i henhold til tabell 2.2.

Tabell 2.2.1—1 — Krav til sikkerhetsavstand (A) langs en veg

ÅDT	Fartsgrense			
	60 km/t	70 og 80 km/t	90 km/t	100–110 km/t
0–1500	3 m	5 m	6 m	11 m
1500–4000	4 m	6 m	7 m	
4000–12000	5 m	7 m	8 m	
>12000	6 m ^a	8 m	10 m	

^a For eksisterende veier og gater bygd før 2011 kan 5 meter benyttes i stedet for 6 meter.

 Fyllingslag 65,96 m²

Normprofil, med sikkerhetssone

Tegnet ut fra vips 10900

Målestokk 1:200

Produisert av Trond Holmestad, Norconsult, 28.10.2024

