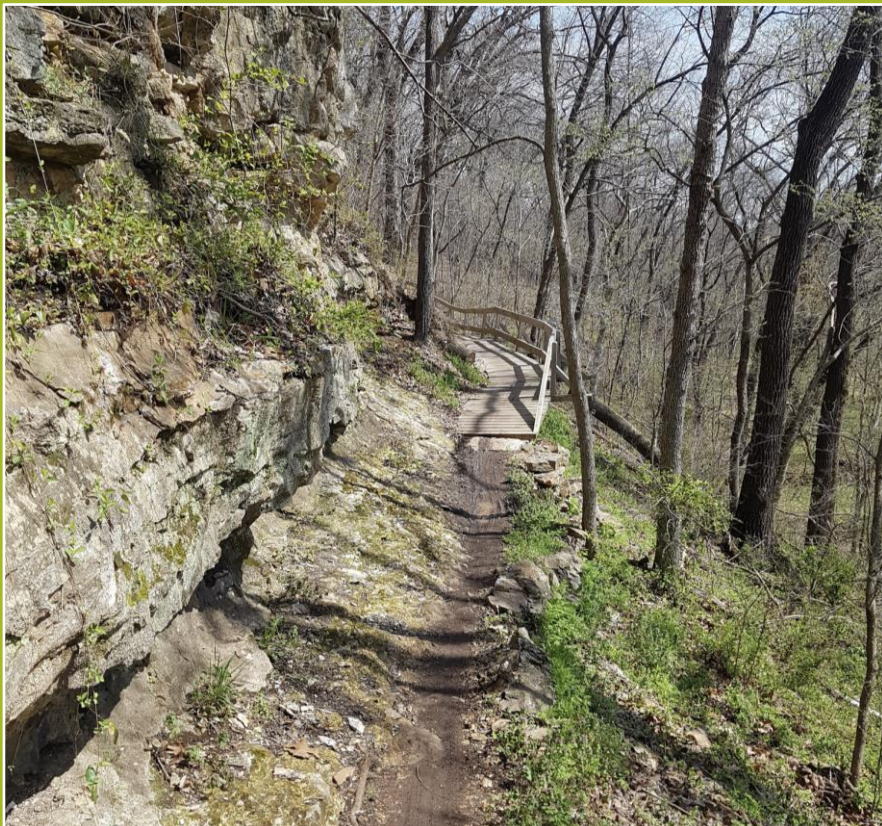




Nesbyen kommune

En ledende sykkeldestinasjon innen 2025



KOMMUNENS PLANVERK

Kommuneplanens samfunnsdel

Nesbyen – en ledende sykkeldestinasjon innen 2025.

Hvordan gjør vi det?

- Etablere en ny spektakulær sti for familier på sykkel og til fots fra Syningen til sentrum.
- Etablere flere bærekraftige sykkelstier.
- Stimulerer til næringsutvikling basert på sykkelaktiviteter.
- Styrke samarbeidet mellom kommunen, næringslivet og grunneierne.
- Utvikle en sterk lokal sykkelkultur.



GUIDE TIL BÆREKRAFTIG STIBYGGING MASTERPLAN FOR SYKKEL



MASTERPLANEN

1.FORMÅL Å AVKLARE BRUK

2.FÅ STIENE "MINDRE" FARLIGE

**3.PRIORITERE Å AVSLUTTE STIER FØR
BOLIGFELTENE**

4.OPPRETTE TILBUD PÅ TRYTETJERN



1. Nesbyen kommune bevilger 472 500,- kroner fra næringsfondet til bygging av blå flytsti fra Utsikten til sentrum.
2. Nesbyen kommune vil avvente behandlingen om å bli med i et ideelt aksjeselskap, frem til organene i Nesbyen- turist og Næringservice og Nesbyen idrettslag har gitt sine godkjenninger til deltakelse.
3. Det tas tilling til størrelsen på det kommunale bidraget til vedlikehold når prosjektet nærmer seg ferdigstillelse.

Eventuelle forslag i møtet:

Anne Kari Eriksen

Saken sendes tilbake til administrasjonen for nytt trasevalg i samarbeid med søker, representanter for velforeningene på østsiden, grunneierne og historielaget for ivaretagelse av gående og kulturminner som gamle ferdsselsårer.

Behandling

Bård Heio (H) ba om sin habilitet vurdert, som styreleder i NTN.

Lars Brattested (NBL) ba om sin habilitet vurdert, som vara til NTN.

Bård Heio (H) og Lars Brattested (NBL) ble enstemmig funnet inhabile jfr. forvaltningsloven § 6-1 pkt. 2, og fratrådte møte.

Omforent forslag:

1. Saken sendes tilbake til administrasjonen for nytt / korrigert trasevalg i samarbeid med søker, representanter for velforeningene på østsiden, grunneierne og historielaget for ivaretagelse av gående og kulturminner som gamle ferdsselsårer.

2. Nesbyen kommune vil bli med i et ideelt aksjeselskap, med en eierandel på 33 %.

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

VEIEN VIDERE...