



ÅPENT MØTE OM FERDIGSTILLING AV MASTERPLAN FOR TERRENGSYKLING PÅ ØSTSIDA





Foto: Lars Storheim

AGENDA

1. Velkommen
2. Bakgrunn – stisykling på Nesbyen
3. Overordnet planverk/masterplan
4. Bærekraftig stibygging
5. Skilting/skiltplan

SAK 50/2022, 16. JUNI

Nesbyen kommune mottok 26.04.2022 søknad fra NTN om tilskudd til «felles løft for Norges ledende sykkeldestinasjon», og består av tre del søknader:

1. Søknad om 472 599,- kroner til bygging av blå familievennlig flytsti fra Utsikten til sentrum.
2. Søknad om at kommunen deltar i etablering av ideelt aksjeselskap med bidrag på 9 900,- kroner i aksjekapital.
3. Utvidelse av vedlikeholdsavtalen for Østsida på 70 000,- kroner pr år i 2 år (140 000,-)

Kommunestyret har behandlet sak 50/2022 i møte den 16.06.2022:

Rådmannens innstilling/forslag:

1. Nesbyen kommune bevilger 472 500,- kroner fra næringsfondet til bygging av blå flytsti fra Utsikten til sentrum.
2. Nesbyen kommune vil avvente behandlingen om å bli med i et ideelt aksjeselskap, frem til organene i Nesbyen- turist og Næringssservice og Nesbyen idrettslag har gitt sine godkjenninger til deltakelse.
3. Det tas tilling til størrelsen på det kommunale bidraget til vedlikehold når prosjektet nærmer seg ferdigstillelse.

Eventuelle forslag i møtet:

Anne Kari Eriksen

Saken sendes tilbake til administrasjonen for nytt trasevalg i samarbeid med søker, representanter for velforeningene på østsiden, grunneierne og historielaget for ivaretagelse av gående og kulturminner som gamle ferdselsårer.

Behandling

Bård Heio (H) ba om sin habilitet vurdert, som styreleder i NTN.

Lars Brattested (NBL) ba om sin habilitet vurdert, som vara til NTN.

Bård Heio (H) og Lars Brattested (NBL) ble enstemmig funnet inhabile jfr. forvaltningsloven § 6-1 pkt. 2, og fratrådte møte.

Omforent forslag:

1. Saken sendes tilbake til administrasjonen for nytt / korrigert trasevalg i samarbeid med søker, representanter for velforeningene på østsiden, grunneierne og historielaget for ivaretagelse av gående og kulturminner som gamle ferdselsårer.
2. Nesbyen kommune vil bli med i et ideelt aksjeselskap, med en eierandel på 33 %.

Omforent forslag enstemmig vedtatt.

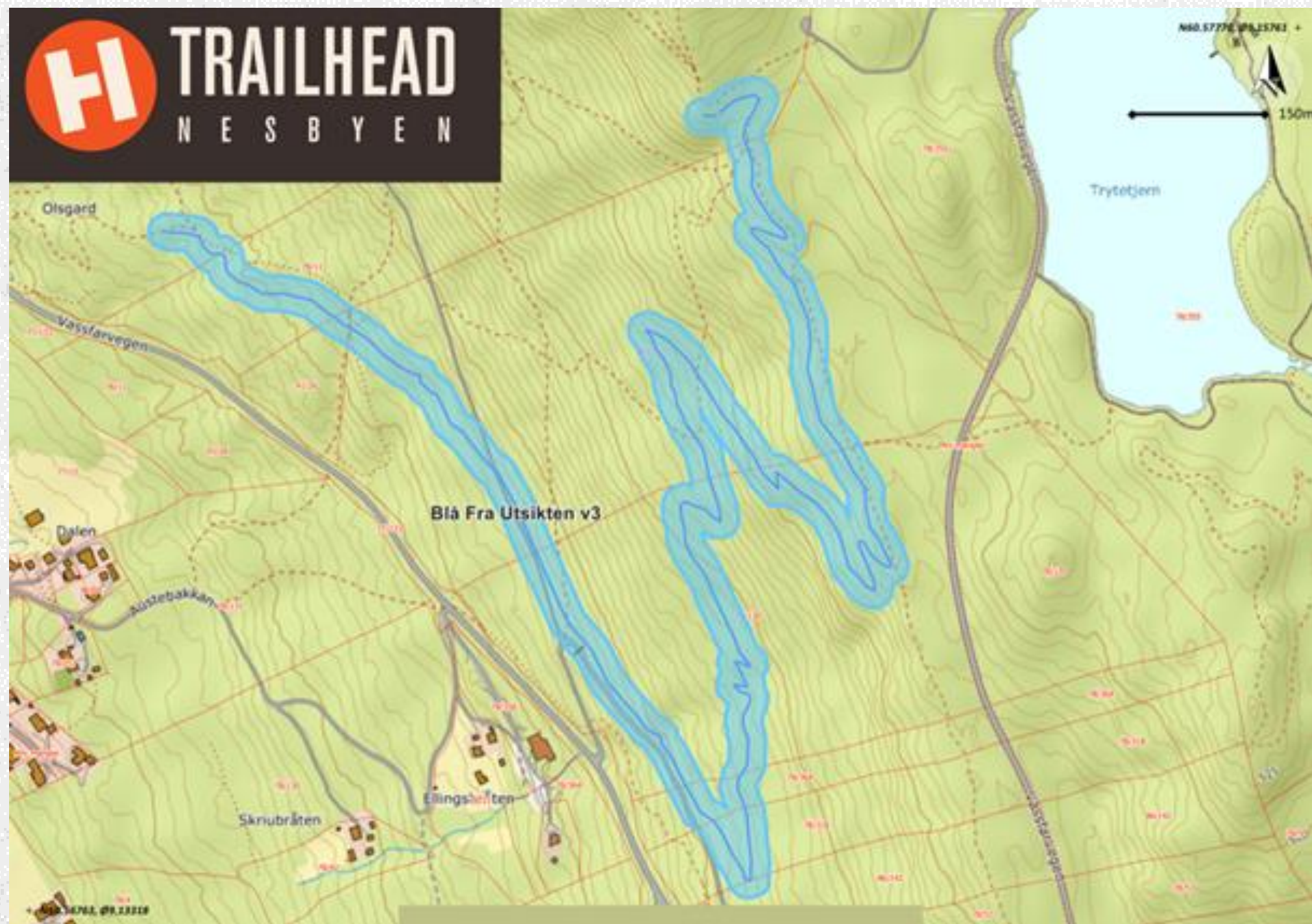
Vedtak

1. Saken sendes tilbake til administrasjonen for nytt / korrigert trasevalg i samarbeid med søker, representanter for velforeningene på østsiden, grunneierne og historielaget for ivaretagelse av gående og kulturminner som gamle ferdselsårer.
2. Nesbyen kommune vil bli med i et ideelt aksjeselskap, med en eierandel på 33 %.



TRAILHEAD

N E S B Y E N



A photograph of two people riding bicycles on a dirt path through a forest. The path is surrounded by tall, thin trees and lush green undergrowth. The scene is captured from a low angle, looking down the path. The text "NESBYEN RIDES" is overlaid in the center of the image.

NESBYEN RIDES



STISYKLING PÅ NESBYEN BAKGRUNN

TRAILHEAD

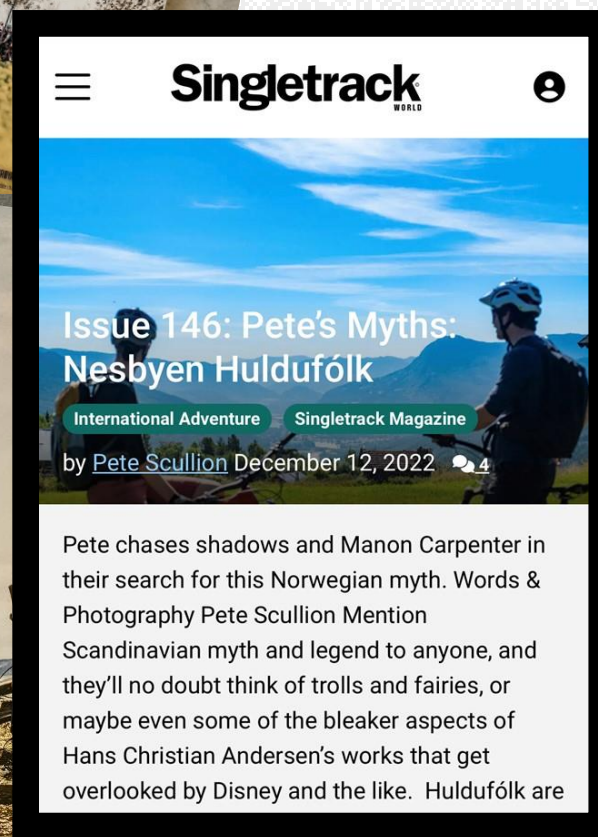
BAKGRUNN

- Har sakte bygget seg opp fra 2009
- Entusiastdrevet frem til 2015 hvor Tråkk'n'Roll tok en rolle i å profesjonalisere utviklingen



MARKEDSFØRING / SPREDNING

- Stadig vært i nasjonale medier fra 2010
 - over 130 ganger i Terrengsykkel magasinet
 - over 60 nettartikler på www.terrengsykkel.no
- Flere artikler i utenlandsk media
- Ingen betalte saker, all spredning er organisk
- Flere profesjonelt laget filmer fra Nesbyen fungerer nærmest som reklamefilmer

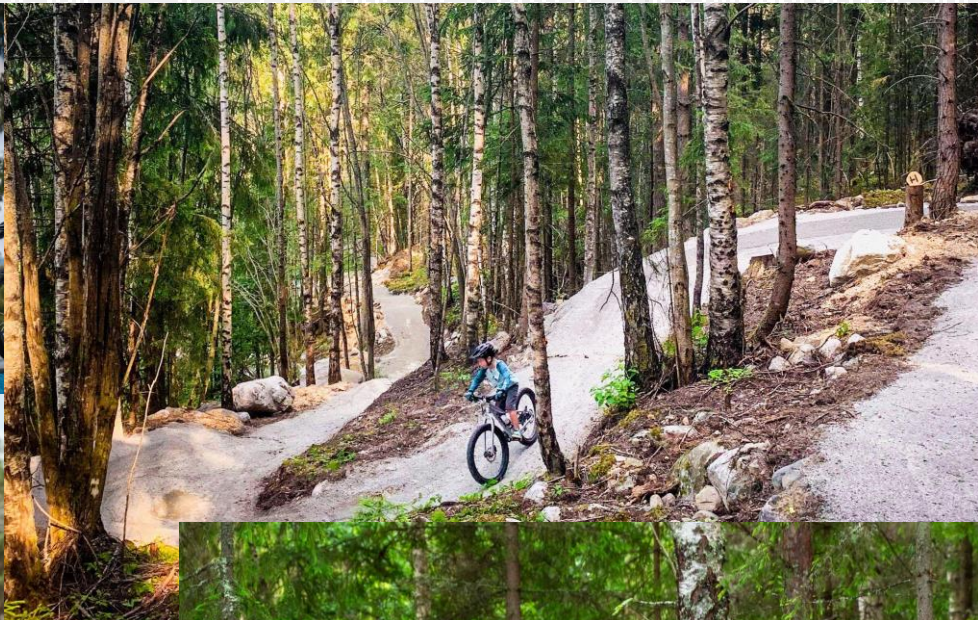


EFFEKTER

- Det har kommet mer enn 20 nye innbyggere til Nesbyen som en direkte følge av sykkelsatsingen
- Mer enn 2 firma med flere heltidsansatte og som ansetter rundt 30 personer i sesong har etablert seg i Nesbyen på grunn av syklingen
- Flere firma bruker Nesbyen som destinasjon i sine produkter. Fra både inn og utland



Foto: Lars Storheim





VIDERE- UTVIKLING

- Alt i alt er Nesbyen en svært godt etablert sykkeldestinasjon.
- Det er samtidig målgrupper som ikke har så godt tilbud i kommunen.
- Det er fortsatt rom for utvikling og forbedring.

GRADERTE SYKKELSTIER	LENGDE
1 Tretetrøkket	1,6 km
2 Spinevippa	0,3 km
3 Trekrypen	0,6 km
4 Blåbærtrøkket	1,5 km
5 Hallingrøranget	15,5 km
6 Vingspennet	3,4 km
7 Woody Woodpecker	3,2 km
8 Nesfjellet rundt	14 km

GRADERTE SYKKELSTIER	LENGDE
9 Tretetrøkket	1,4 km
10 Den Ravinde	2,7 km
11 Enduroloyppa	3,2 km
12 Norgescupløypa	1,6 km
13 Klassikeren	1 km

UGRADERTE FLERBRUKSSTIER	LENGDE
14 Klevanudnatten sørsida	1,4 km
15 Sti Mjæge	2,8 km
16 Gymnen	1,2 km
17 Traversen og Kruvs favoritt	1,6 km
18 Tvillingløypa	1,1 km
19 Snudomud	0,8 km
20 Elgdråkket	0,4 km
21 Den Gule	0,8 km

UGRADERTE FLERBRUKSSTIER	LENGDE
22 Bela	4,5 km
23 Teterudstien	0,7 km
24 Espesetstien	1,4 km
25 Sst	1,4 km
26 Dypedokknatten	0,3 km
27 Plåkeekstra	1,5 km
28 Plåkestien	1,7 km
29 Gamle Bogasetveien	1,4 km

UGRADERTE FLERBRUKSSTIER	LENGDE
30 Sollistien	2,1 km
31 Solliryggen	1,9 km
32 Trommenatrunnen	16,5 km
33 Kvasshovdrunden	10,4 km
34 Veneliryggen	1,2 km

GRADERING SYKKELSTIER
Enkel / Easy
Middels / Moderate
Krevende / Difficult
Meget krevende / Very difficult
Ekstrem / Extreme
Ugraderet ferbrukstett / Ungaderet singeltrack
Adkomst til sykkelstier / Access trail



TUSEN TAKK

