

REFERAT – 21.2.23

Åpent møte om ferdigstilling av masterplan for terrengsykling på østsida, etter sak 50/2022 i kommunestyret 16.6.22

Deltagere: Nesbyen kommune, Trailhead, grunneiere, historielaget, velforeninger, beboere og turgåere på østsida. Totalt 35 personer.

AGENDA:

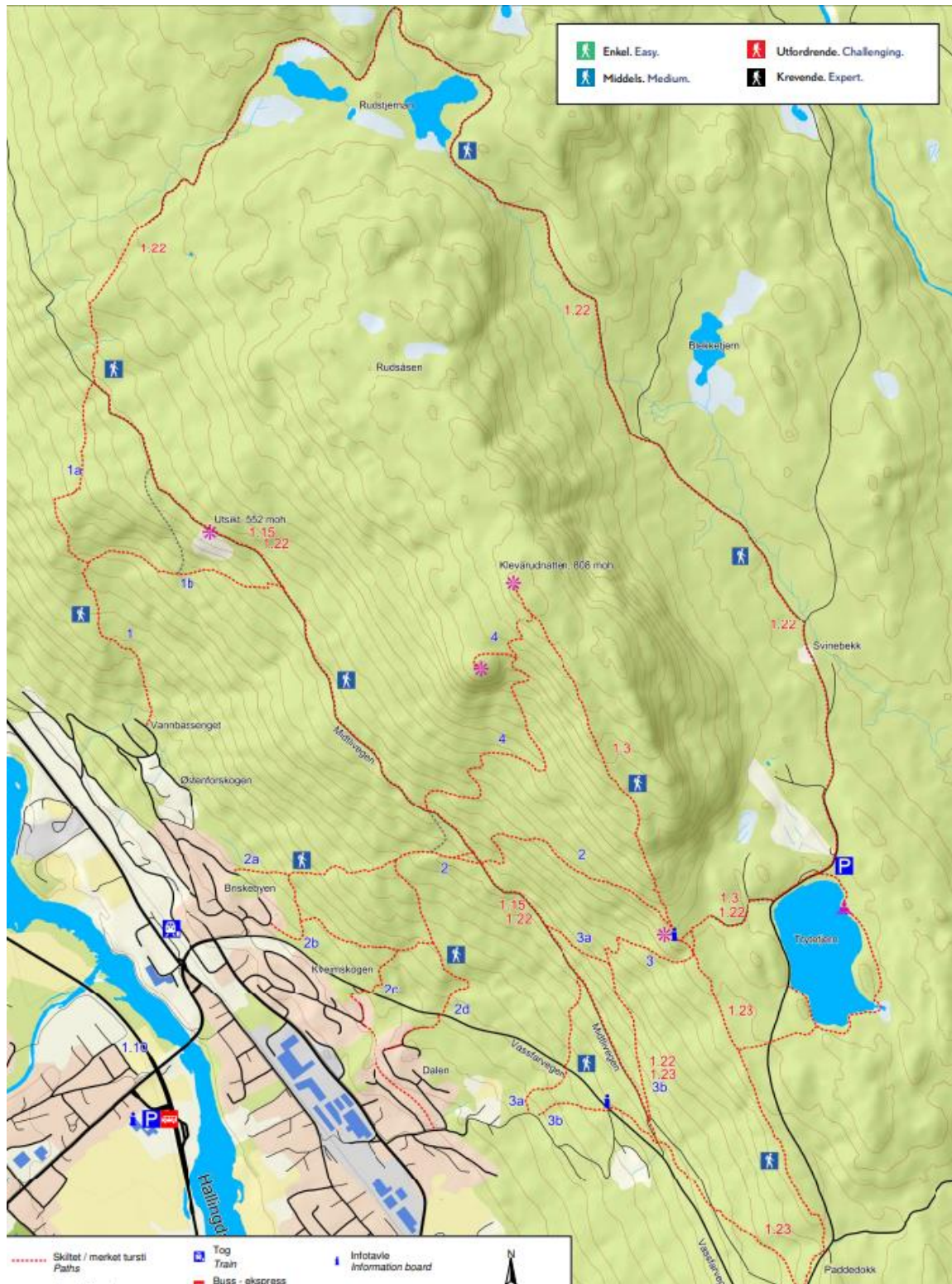
1. Velkommen
2. Bakgrunn – stisykling på Nesbyen
3. Overordnet planverk/masterplan
4. Bærekraftig stibygging
5. Skilting/skiltplan
6. Innspill

Se vedlagte presentasjoner fra Trailhead og Nesbyen kommune (jf. Punkt 1-5).

INNSPILL:

- **Innspill fra møtedeltagere**
 - o **Svar fra kommunen**
- Velforeningene i Briskebyen, Kveimskogen og Dalen boligfelt har for noen år tilbake gått sammen om å rydde og merke stiene fra boligfeltene opp mot Midtlivegen og videre opp til Utsikten og Klevarudnatten. I 2016 ble det opprettet en stigruppe og søkt om deltagelse i det nasjonale turskiltprosjektet. Arbeidet ble utført på dugnad, og materiell ble dekket av prosjektet. Det ble satt opp over 120 skilt og 3 skilttavler. Rute 3a og 3b (se kart på neste side) var sentrale før utbyggingen av sykkelstiene. Den maskinelle utbyggingen i «Den Ravinde» og «Norgescupløypa» ødela turstien fra der 3a og 3b går sammen og opp mot Utsikten. På et møte i regi av Nes kommune med representanter fra kommunen, sykkelinteressene og stigrutta ble det avtalt at turskiltene skulle tas bort i dette området, og at det i stedet skulle merkes ny rute 3b fra «Klassikeren» opp «Smudismud» til Utsikten som et alternativ for gående. Da sykkelstiene senere ble merket med egne skilt, ble også «Smudismud» merket, og det mener stigrutta var ett brudd på avtalen. Både denne stien og flere av de andre for fellesbruk er gjennom årene blitt betydelig slitt av sykling og vann. Etter hvert har flere turgåere også begynt å bruke stien fra bommen ved Midtlivegen opp langs det som på sykkelstikartet heter «Den Gule» som et alternativ.

Den nye blåmerkede sykkelløypen som er planlagt, ser ut til at vil krysse «Den Gule» og «Smudismud» flere ganger. Det blir mange nye krysningspunkt med evt. fare. Turstien langs åsryggen mellom Utsikten og Paddedokk er også en mye brukt tursti for de som går veien opp mot Paddedokk og fortsetter mot Utsikten. Stien oppfattes av mange som en koselig natursti på naturlig underlag. Mange ønsker at denne ikke bygges ut.



- «Den Ravinde» og stien til Paddedokk er på sykkelkartet ved Utsikten kun tegnet inn som sykkelsti (ikke tursti). Dette kan være misvisende for syklister da de kan tro at disse stiene kun er for dem.
- Shuttling fra Protan er problematisk da mange syklister ikke tar hensyn til trafikkregler (fartsgrenser) eller stopper/tar hensyn i kryss i boligområdet. Det oppleves trafikkfarlige situasjoner nesten daglig.
- Det parkeres på steder som ikke er egnet til parkering. Kan oppstå farlige situasjoner og hindrer annen fremkommelighet.
- Viktig at kommunen følger opp syklingen gjennom boligfeltet, da dette området brukes mye, som en konsekvens av at det kommer flere og flere syklister til Nesbyen.
- Kommunen bør registrere de gamle slepene/ferdselsårene og få tegnet disse inn i kart. Bruken av disse bør reguleres.
- Ønske om en befarings på østsida blant dagens stinett.
 - Det er ikke planlagt i denne runde. Først må vi avslutte denne saken (50/2022).
- Kommunen setter grunneiere i gapestokk og gjør det vanskelig å si nei, ved å starte prosessen med åpent møte og ikke gå i direkte dialog om grunneieravtaler.
 - Det er ingen grunneiere som skal si ja/nei i dette møtet. Intensjonen er å møtes for å høre alle sine innspill/meninger. Kommunen vil gå i dialog med grunneiere i etterkant.
- Er det mulighet til å uttale seg i etterkant av dette møtet?
 - Ny plan vil legges ut på høring.
- Kan man skilte forbud mot sykling på enkelte stier? Dette er blitt gjort i Bergensområdet.
 - Ja, det kan man. Se side 32 i vedlagt veileder for stibygging for informasjon om dette.
- Bra at stien fra Utsikten til Paddedokk skal bevares, dersom ny blåmerket sti bygges.
- Samarbeid mellom turgåere og stiutviklere er svært viktig.
- Det er ønskelig å etablere fartsgrense-skilt i den fartsretningen syklistene kommer (fra skogen og nedover), slik at de ser fartsgrensen på vegen. Det kjøres veldig fort på enkelte veger som har fartsgrense 30. Det vil uansett være bilisten som har ansvaret dersom en ulykke oppstår, selv om syklistene kjører langt over fartsgrensen og bilen holder fartsgrensen.
- Som grunneier kan det oppleves vanskelig å si nei til disse planene uten å bli «uglesett» på et lite sted som Nesbyen. Man føler at man ødelegger for utviklingen hvis man sier nei, og man står i en skvis mellom mange ulike interesser.
- Det er en bekymring at man ikke kan styre hvor syklistene sykler. At de kommersielle aktørene styres av syklistenes interesser i forhold til hvor de shuttle fra viser at det er syklistene som bestemmer på Nesbyen, ikke vi som bor her/kommunen.
- Bilene kjører veldig fort oppover Vassfarvegen og det oppleves farlig å gå på vegen. Det oppleves at de som shuttle ofte kjører langt over fartsgrensen.
- Å regulere ferdsel for syklende og gående kan være en løsning.
- Det er ønskelig med en plan også for sykling i Dalen-feltet. Slik det sykles nå er det utrygt å ferdes ute i sin egen hage til tider, og man tør ikke la barna leke ute alene fordi syklistene kommer så fort over eiendommene til de som bor der og på vegene gjennom/nedover feltet.
- Ønskelig med skilting i boligfeltet over hvor man ikke kan sykle. Det kan også være mulig å utbedre/lage flere sjikane-bommer (som skal senke farten for syklister ut på veger/krysningspunkt).
- Det kan være en løsning om å lage sykkeløype gjennom akebakken/friområdet i Dalen-feltet. Da kan man unngå annen sykling over privat grunn.

- Friområdet i Dalen-feltet brukes hele året av barnehagen som går turer, aker, plukker bær, spiser niste, leiker i skogen og bruker den åpne plassen. Området er også en viktig del av nærmiljøet til de som bor her og det er viktig å bevare dette til akkurat det.
- Spørsmål om det er planlagt å utvikle sykling på østsida videre oppover mot Gol, over bassenget. Det oppleves at enkelte syklistene benytter stier her som «tempo»-løype.
 - o Ingen planer per i dag om å lage sykkelstier her.
- Det positive med en ny blåmerket sti, er at man som innbygger (ikke aktiv syklist) da kan sykle fra Trytetjern og ned til Nesbyen på en sti som egner seg for «nybegynnere»/alle. Det er spesielt fint for barn/unge å slippe å ferdes på den trafikkerte Vassfarvegen for å komme seg hjem fra bading og annen aktivitet på Trytetjern.

VEIEN VIDERE:

Videre prosess nå er at kommunen tar kontakt med grunneiere og ser på mulig løsning for blå sykkelsti og deretter sender saken tilbake til kommunestyret. Dersom ikke alle grunneiere ønsker å inngå grunneieravtale for å etablere blåmerket sykkelsti vil kommunen se på alternative løsninger. Kommunen vil også se på tiltak som kan trygge ferdsel for fotgjengere på turstier på østsida, samt trafiksikkerhetstiltak som kan settes inn for å redusere farlige situasjoner rundt boligområdene og i Vassfarvegen.

Innspill i etterkant kan sendes på epost til Magnhild Medgard Skår; magnhild@nesbyen.kommune.no eller Anders Halland; anders.halland@nesbyen.kommune.no