

**Nesbyen kommune**

3540 Nesbyen

Teknisk enhet

Møtereferat fra oppstartsmøte, detaljregulering kryss rv. 7 x fv. 2910

Sted og dato:	Nesbyen, den 16.01.2026
Deltakere:	Jeanette Renée Kaspersen – NK Espen Sletten Orten - SVV Line Brånå Bergum_ NC Trond Holmestad - NC Rune Edvardsen-SVV Tomas Moen-SVV Svein Magne Bråten Juvhaugen- NK
PlanID- og saksnr:	Planid: 202504 Kommunens saksnr: 2025/2435 Plannavn: Kryssløsning kryss rv. 7 x fv. 2910

m³

Sjekkpunkt	Kommentar
Presentasjon av prosjekt	NC presenterte planinitiativ. Line B. Bergum gikk gjennom planinitiativet i sin helhet.
Parter	Nesbyen kommune (NK) Statens vegvesen forslagsstiller (SVV) Norconsult A/S bistår Statens vegvesen (NC)
Berørte eiendommer	Flere private eiendommer er berørte i henhold til varslingsliste.
Planstatus	Gjeldende kommunedelplan for Nesbyen. Planområdet er forøvrig uregulert; kommer i berøring med plan for Nesflata og plan for ny Gondol Skyway Hallingdal. Disse planene er i prosess.
Aktuell naboliste og offentlige myndigheter	NC tar ut naboliste i sin elektroniske varsel- buffer for naboer med min. 20 m til planens avgrensning. Kommunen tar ut liste over hvilke lag og foreninger som skal varsles. Gondolprosjektet skal også ha varsel i denne saken.
Plantype og planavgrensning.	Detaljregulering.
Planprogram / KU	Det er vurdert at det ikke er behov for KU, jf. vurdering av KU vedlagt planinitiativ. I forhold til kulturminner, vises det til kommunens kulturminneplan.
Tekniske forutsetninger:	<u>Bygninger</u> Redgjøre for konsekvenser for eksisterende bygninger i planområdet

	<u>Overvann</u> Løsninger for håndtering av overvann må sikres og beskrives i planmaterialet. <u>Vei</u> Ny kryssløsning skal prosjekteres, og kobles til eksisterende vegnett på en forskriftsmessig måte. Tilstand på Stasjonsbrua dokumenteres spesielt. <u>Forurensing</u> Det har vært en bensinstasjon på næringsområdet, og på områdene ut mot elva har det vært gjort en del fyllinger på 80-tallet. En må vurdere undersøkelser her. <u>Skred</u> Kartlegging utført tidligere (2018). Ikke noen fareområder innenfor planene. <u>Avfallshåndtering</u> Ingen kjente forhold. <u>Masseuttak</u> Ingen spesielle hensyn. <u>Fravikssøknader:</u> Søke fravik i forhold til vegklasse (H2 til H1+). Søke fravik fra høydekrav i forhold til flom. Det kan komme eventuelle fravik i forbindelse med kryssområdet. <u>Flom</u> NVE har gjort mange utredninger her, og en forholder seg til disse. Holder dialog med NVE angående dette. <u>Høyspent</u> Må ha god dialog med Glitre energi. Linje med 130 kv krysser går langs rv. 7, og arm til Nesbyen må krysse under denne. I utgangspunktet antas at linjen kan heves i eks. trase. <u>Adkomst til næringsområdet ved kryss:</u> Må vurderes i forbindelse med planarbeidet. Må også se på evt. adkomst til ny Gondolbane som er under planlegging.
Natur:	<u>Grunnforhold:</u> Ingen kjente spesielle forhold. Dokumenteres i oppdatert rapport. <u>Landskapstilpasning:</u> Tiltakets påvirkning vises i modell; utklipp fra modell i planbeskrivelsen. <u>Radon:</u> Ingen kjente forhold i området. <u>Naturmangfoldloven:</u> Kartlegging utført. Beskrives i planbeskrivelsen /egen rapport.

Miljø:	<u>Miljø:</u> Vannmiljø må utredes. Ses i sammenheng med de andre planene. Det foreligger en rapport for vannmiljø. <u>Støv og støy:</u> Det gjøres en støyvurdering.
Kulturminner	Fylkeskommunen vurderer behov. Ingen kjente. Hvis det skal gjøres undersøkelser skal SVV hente inn tillatelser fra grunneiere.
Landbruk	Tiltakets påvirkning på dyrkbar mark skal dokumenteres. Skal ha et arealregnskap.
Klima og energi	Må omtales i planbeskrivelsen. VegLCA utarbeides.
Risiko og sårbarhet:	Det gjøres en risiko og sårbarhetsanalyse. Egen rapport.
Prosess:	Det gjøres en vurdering av om denne planen skal kjøres etter paragraf 3-7; tas opp i planutvalget. Etter oppstartmøte har det vært fremmet sak for Hovedutvalg for plan og utvikling, Formannskap og Kommunestyret. I kommunestyrets sak 8/2026 i møte 5.februar-2026 ble det fattet følgende vedtak: «Nesbyen kommune ser det som fordelaktig i dagens situasjon at Statens vegvesen er ansvarlig for planbehandling etter pbl § 3-7. Det forutsettes at Statens vegvesen sørger for tett dialog med Nesbyen kommune i prosessen:» Konklusjon er derfor at planarbeidet kjøres av SVV etter pbl § 3-7.
Krav til levert materiale:	<u>Basiskart</u> Følger SOSI-standard. <u>Øvrige plandokumenter</u> Nesbyen har ikke egen mal til plandokumenter. Det legges til grunn føringer fra regjeringen. Plankart, bestemmelser, planbeskrivelse, ROS samt øvrige fagutredninger.
Normer og veiledning:	• Plan- og bygningsloven • Forvaltningsloven • Naturmangfoldloven • Mineralloven • Forskrift om konsekvensutredninger • Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister • T-1490- Utarbeiding av reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven • T-1476-Planlegging etter plan- og bygningsloven • T-5/97 Fareområder • Veinormer etter STV og kommunale normer • Kommunale retningslinjer til rednings- og slokkemannskapet • T-2/08 Om barn og planlegging • Kommunale retningslinjer for Vann- og avløp
Gebyrer:	Reguleres etter pbl § 33-1 og tolkningsuttalelse KMD 14.04.2016.

Kontaktpersoner	<u>Hos forslagstiller:</u> <u>Navn: Line Brånå Bergum, Norconsult</u> <u>TLF: +47 92094088</u> <u>E-post: line.brana.bergum@norconsult.com</u> <u>Hos Nesbyen kommune:</u> <u>Navn: Jeanette Kaspersen</u> <u>TLF: +47 48 29 12 33</u> <u>E-post: jeanette.kaspersen@nesbyen.kommune.no</u> <u>Hos Statens vegvesen:</u> <u>Navn: Espen Sletten Orten</u> <u>TLF: +47 90412065</u> <u>E-post: espen.orten@vegvesen.no</u>
-----------------	--