

Statens vegvesen

## ► Planinitiativ

Detaljreguleringsplan- heving av Rv. 7 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: 52306942 Dokumentnr.: R200 Versjon: D01 Dato: 2025-12-15



**Planinitiativ**

Detaljreguleringsplaner- heving av Rv 7 og kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: **52306942** Dokumentnr.: **R200** Versjon: **J02**

**Oppdragsgiver:** Statens vegvesen  
**Oppdragsgivers kontaktperson:** Espen Sletten Orten  
**Rådgiver:** Norconsult Norge AS, Skansen 2E, NO-2670 Otta  
**Oppdragsleder:** Trond Holmestad  
**Fagansvarlig:** Trond Røneid  
**Andre nøkkelpersoner:** Line Brånå Bergum

|                |             |                                      |                   |                       |                 |
|----------------|-------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| J02            | 2025-12-15  | For oversendelse til Nesbyen kommune | LiBBe             | TroRoe                | TroHo           |
| D01            | 2025-12-11  | For gjennomgang hos oppdragsgiver    | LiBBe             | TroRoe                | TroHo           |
| <b>Versjon</b> | <b>Dato</b> | <b>Beskrivelse</b>                   | <b>Utarbeidet</b> | <b>Fagkontrollert</b> | <b>Godkjent</b> |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

## ► Innhold

|          |                                                                                                                                           |          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Planinitiativ</b>                                                                                                                      | <b>4</b> |
| 1.1      | Bakgrunn for planarbeidet                                                                                                                 | 4        |
| 1.2      | Formål med planen                                                                                                                         | 5        |
| 1.3      | Planprosess og struktur for planarbeidet                                                                                                  | 5        |
| 1.4      | Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet                                                                      | 6        |
| 1.5      | Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolum og byggehøyder                                                                     | 7        |
| 1.6      | Funksjonell og miljømessig kvalitet                                                                                                       | 8        |
| 1.7      | Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser                                                                          | 8        |
| 1.7.1    | <i>Landskap</i>                                                                                                                           | 8        |
| 1.7.2    | <i>Naturmangfold</i>                                                                                                                      | 9        |
| 1.7.3    | <i>Kulturminner</i>                                                                                                                       | 10       |
| 1.7.4    | <i>Friluftsliv og rekreasjon</i>                                                                                                          | 10       |
| 1.7.5    | <i>Landbruk</i>                                                                                                                           | 11       |
| 1.7.6    | <i>Støy</i>                                                                                                                               | 12       |
| 1.7.7    | <i>Grunnforhold</i>                                                                                                                       | 13       |
| 1.7.8    | <i>Hydrologi</i>                                                                                                                          | 16       |
| 1.7.9    | <i>Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:</i>                                                                        | 16       |
| 1.8      | Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid                               | 16       |
| 1.8.1    | <i>Kommuneplanens arealdel</i>                                                                                                            | 16       |
| 1.8.2    | <i>Kommuneplanens samfunnsdel</i>                                                                                                         | 16       |
| 1.8.3    | <i>Kommunedelplan for Nesbyen</i>                                                                                                         | 17       |
| 1.8.4    | <i>Reguleringsplaner</i>                                                                                                                  | 18       |
| 1.9      | Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet                                                                                      | 19       |
| 1.10     | Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet                                              | 19       |
| 1.11     | Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart                                                  | 20       |
| 1.12     | Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte                           | 20       |
| 1.13     | Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger                                                      | 20       |
| 1.13.1   | <i>Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)</i>                                                                      | 20       |
| 1.13.2   | <i>Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.</i> | 21       |
| 1.13.3   | <i>Avslutning</i>                                                                                                                         | 22       |

# 1 Planinitiativ

Statens vegvesen fremmer dette planinitiativet med bakgrunn i behovet for å gjennomføre nødvendige tiltak for å sikre Rv. 7 mot fremtidige flomhendelser i Nesbyen. Planinitiativ omtaler premissene for det videre planarbeidet og med bakgrunn i dette fremmes forespørsel om oppstartsmøte. Dette planinitiativet er utformet iht. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering, og i stor grad bygd opp etter forskriftens §1, pkt. a-l.

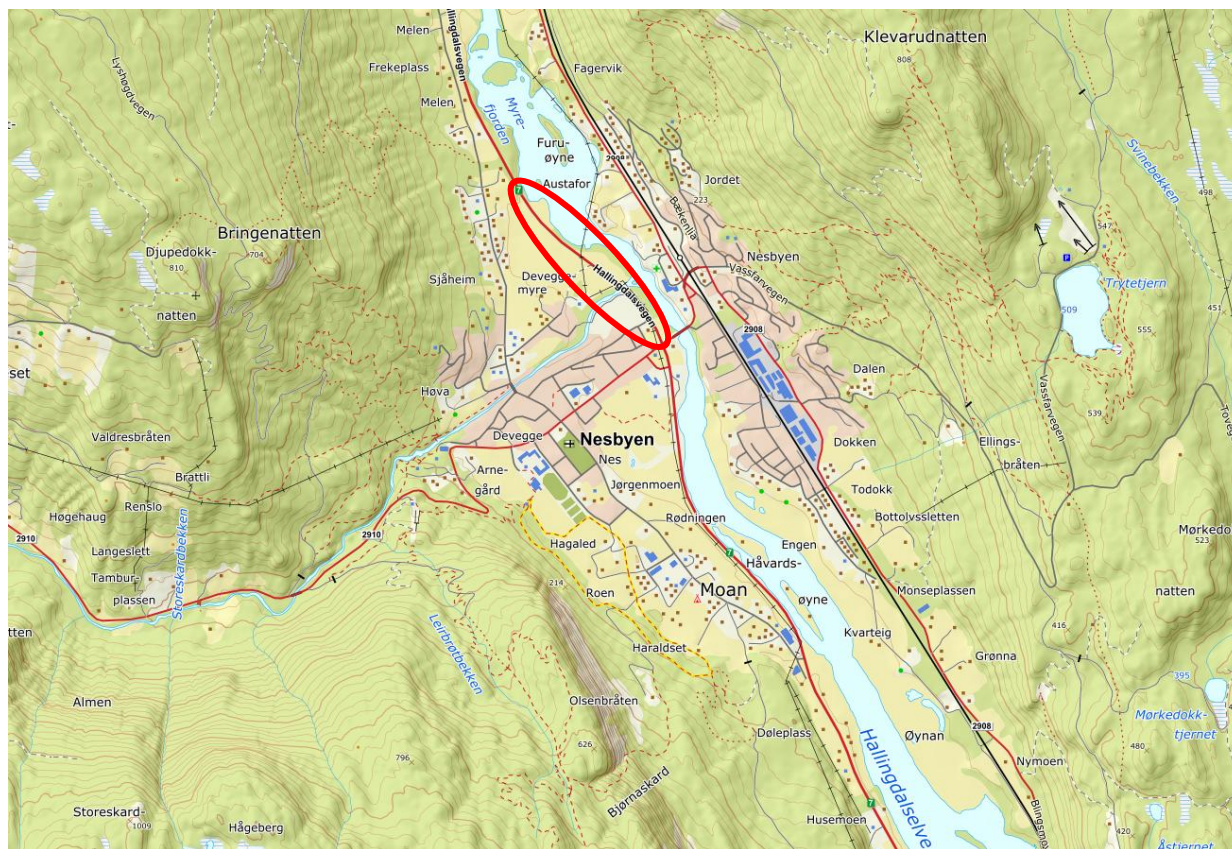
|                         |                                                   |
|-------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Reguleringsplan:</b> | Detaljregulering heving av Rv. 7 forbi Nesbyen    |
| <b>Forslagstiller:</b>  | Statens vegvesen                                  |
| <b>Konsulent:</b>       | Norconsult Norge AS avd. Lillehammer-Gudbrandsdal |

## 1.1 Bakgrunn for planarbeidet

Norconsult fremmer, på vegne av Statens vegvesen, et planinitiativ for detaljregulering av deler av Rv. 7 gjennom Nesbyen. Tiltakene er nødvendige for å sikre fremkommelighet og redusere risiko for flomskader på strekningen. Det planlegges også for reguleringsplan for ny kryssløsning mellom Rv. 7 og fv. 2910, men av hensyn til at det er viktig for fremdrift av reguleringsplan for kryssløsningen fremmes det to separate planforslag.

Rv. 7 er en av hovedfartsårene mellom Østlandet og Vestlandet, men strekningen gjennom Nesbyen er sårbar ved store flomhendelser. Vegen ligger i dag på et nivå som delvis utsettes for flom ved ulike gjentaksintervaller, noe som medfører periodiske stengninger. For å redusere risikoen for hyppige stengninger og sikre bedre fremkommelighet, er det behov for tiltak som hever vegens robusthet mot flom. Det er derfor ønskelig å utarbeide en detaljregulering for den aktuelle strekningen av Rv. 7 ved Nesbyen.





Figur 1. Kartutsnittet viser lokalisering av aktuelt planområde. Kilde: Norgeskart

## 1.2 Formål med planen

Rv. 7 er en av de mest flomutsatte vegstrekningene på Østlandet. Gjentatte flomhendelser har ført til betydelige skader og trafikkforstyrrelser, noe som gjør det nødvendig å gjennomføre tiltak for å sikre fremkommelighet og samfunnssikkerhet.

Formålet med reguleringsplanen er at deler av strekningen gjennom Nesbyen skal heves for å tåle en 50-årsflom inkludert klimapåslag nord for Stasjonsbrua. Det skal etableres en ny bru over Rukkedøla og den nye brua dimensjoneres for en 200-årsflom med sikkerhetsmargin. Dette vil redusere risikoen for vegstenging, sikre trygg ferdsel under ekstreme værforhold og styrke beredskapen mot fremtidige flomhendelser. Heving av Rv. 7 planlegges nord for der veien går under Stasjonsvegen. Det planlegges dessuten for en sammenkobling med planlagte flomvoll, slik at denne kan benyttes som en beredskapsveg. Dette gir muligheter for sammenkobling med Fv. 2908, når Rv. 7 under Stasjonsvegen er flomutsatt.

## 1.3 Planprosess og struktur for planarbeidet

Det er ønskelig å sikre Rv. 7 mot fremtidige flomhendelser og det planlegges derfor å heve veien til et nivå som tåler en 50-årsflom. Det vil være naturlig å se dette i sammenheng med flomsikringsprosjektet på Nesflata, særlig når det gjelder heving av bru over Rukkedøla og etablering av beredskapsveg på flomvollen.

Det planlegges dessuten utarbeidelse av reguleringsplan for kryssløsning for Rv. 7/Fv. 2910. For å sikre god fremdrift i planarbeidet, planlegges det å utarbeide to separate reguleringsplaner: én for heving av Rv. 7 og én for ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Arbeidet med begge planene startes opp parallelt, men det er forventet at de to prosessene vil ha ulikt tempo og kunne fullføres til forskjellige tidspunkter. I utgangspunktet legges det opp til en koordinert prosess i oppstarten, men reguleringsplan for heving av Rv. 7 kan medføre noe mer avklaringer som krever tid.

Flere av utredningene vil være relevante for begge planområdene og det vil kunne være hensiktsmessig at det utarbeides samlede utredninger for begge planområdene, der dette vurderes som relevant.

Statens vegvesen ønsker å benytte plan- og bygningsloven § 3-7 i det videre planarbeidet. Bestemmelsen gir statlige myndigheter adgang til å utarbeide og fremme reguleringsplaner for tiltak de selv skal gjennomføre, når dette anses nødvendig for å sikre fremdrift og koordinering. I dette tilfellet vil bruk av § 3-7 kunne bidra til en mer effektiv planprosess. Kommunen vil fortsatt ha en sentral rolle i medvirkning og behandling av planforslaget, og endelig planstruktur vil bli avklart underveis i prosessen. Det er ønskelig å drøfte bruk av § 3-7 i oppstartsmøte.

#### **1.4 Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet**

Planområdet ligger i Nesbyen og omfatter veganlegget for deler av Rv. 7. Planområdet ligger ut mot Hallingdalselva og strekker seg totalt over en strekning på ca. 1,4 km.

Plangrensen tar utgangspunkt i arealer som blir direkte eller indirekte berørt av heving av vegbanen. For å sikre tilstrekkelig handlingsrom, spesielt i anleggsfasen, foreslås det at varsel om oppstart omfatter et noe større område, som innebærer at planområdet delvis overlapper med andre pågående reguleringsplaner. Endelig avgrensning vurderes fortløpende i planprosessen, basert på hva som er nødvendig og hensiktsmessig for å sikre gjennomføring av tiltakene. Planområdet kan dermed begrenses ved utarbeidelse av planen, dersom man ikke ser behov for at områdene inngår. Det er ønskelig å drøfte foreslåtte planavgrensning i oppstartsmøtet.

Det er avgjørende at tiltakene i de ulike reguleringsplanene er samordnet der planområdene grenser mot hverandre. Planavgrensningen kan justeres underveis, og der det er nødvendig med overlap, vil siste



vedtatte reguleringsplan gjelde. For å sikre fremdrift og koordinering er det viktig med tett dialog og informasjonsutveksling mellom de parallelle planprosessene.



Figur 2. Kartutsnittet viser forslag til plangrense med svart stiplet linje. Kilde kartgrunnlag: InnlandsGIS

Å heve vegen kan medføre at støybildet i omkringliggende arealer påvirkes noe. Planlagte tiltak vil medføre inngrep i private eiendommer langs strekningene. Planlagt heving av Rv. 7 vil berøre noe dyrka areal og kan komme i berøring med naturverdier.

## 1.5 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolum og byggehøyder

Tiltaket vil strekke seg over en lengde på ca. 1,4 km og omfatter tiltak som heving av veg og utbedring av dagens kulverter.

Etter vurderinger i forhold til resten av Rv. 7 og omkringliggende arealer er det vurdert som fornuftig å legge 50-årsflom inklusive klimapåslag til grunn for heving av veglinjen nord for Stasjonsbrua fremfor 200-årsflom + klimapåslag. Rv. 7 /Hallingdalsvegen går under Fv. 2908/Stasjonsvegen. Brua på Fv. 2908/Stasjonsvegen vil ikke bli hevet, og derfor kan heller ikke Rv. 7 bli hevet under denne brua. I dette området planlegges det derfor for en beredskapsløsning, der det opparbeides en avkjøringsrampe fra nord som ender opp på Fv. 2908. Intensjonen er at denne beredskapsvegen kan nyttes i nødsituasjoner, i den perioden der vannstanden er høyere enn dagens veg under stasjonsbrua.

Det skal planlegges ny bru over Rukkedøla, som legger til grunn en 200-årsflom med klimapåslag i tillegg til fribord på 0,5 meter. Løsningen vil i så fall erstatte fire rør. Nord for Stasjonsbrua planlegges for heving av veglinje opp til 1,5-2.5 meter over dagens veglinje, som vil gi tilfredsstillende sikkerhet i forhold til en 50-årsflom inklusive klimapåslag.

Hevingen er planlagt utført ved å øke bredden på vegfyllingen på vestsiden av vegen, dette for å spare kantvegetasjon mot Hallingdalselva i størst mulig grad. Underbyggingen ved hevingen planlegges utført ved bruk av permeable masser (sprengstein) som medfører at vannstanden på begge sider av vegen blir tilnærmet den samme i flomsituasjoner.

Ved å heve veien og erstatte kulverter, deriblant etablering av bru over Rukkedøla som skal tåle en 200-årsflom, vil kontinuerlig tilgjengelighet bedres og gi økt sikkerhet for trafikanter. Tiltaket vil også bidra til å redusere vedlikeholdskostnader og forbedre beredskapen mot fremtidige flomhendelser.

I planområdet krysser høyspentledninger, blant annet en 132 kV linje, Rv. 7 på flere steder. De planlagte tiltakene kommer i direkte konflikt med disse linjene. Spesielt vil heving av Rv. 7 berøre tre krysningspunkter, noe som vil kreve at høyspentledningen enten heves eller legges om.

## **1.6 Funksjonell og miljømessig kvalitet**

I tillegg til å forbedre vegens funksjonalitet, skal tiltakene gjennomføres med hensyn til miljø og landskap. Planleggingen skal minimere inngrep i natur og tilpasse seg omkringliggende arealer. Viktige tur- og rekreasjonsforbindelser skal opprettholdes, og det skal legges vekt på estetisk utforming og gode løsninger for overvannshåndtering for å redusere miljøbelastningen.

## **1.7 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser**

Planen er i samsvar med kommunens overordnede mål om klimatilpasning og samfunnssikkerhet, og det vil bli gjennomført nødvendige tiltak for å minimere eventuelle negative miljø- og samfunnsmessige konsekvenser.

Forholdet til ulike fagtema som kan bli aktuelle i planarbeidet er kort omtalt i det etterfølgende.

### **1.7.1 Landskap**

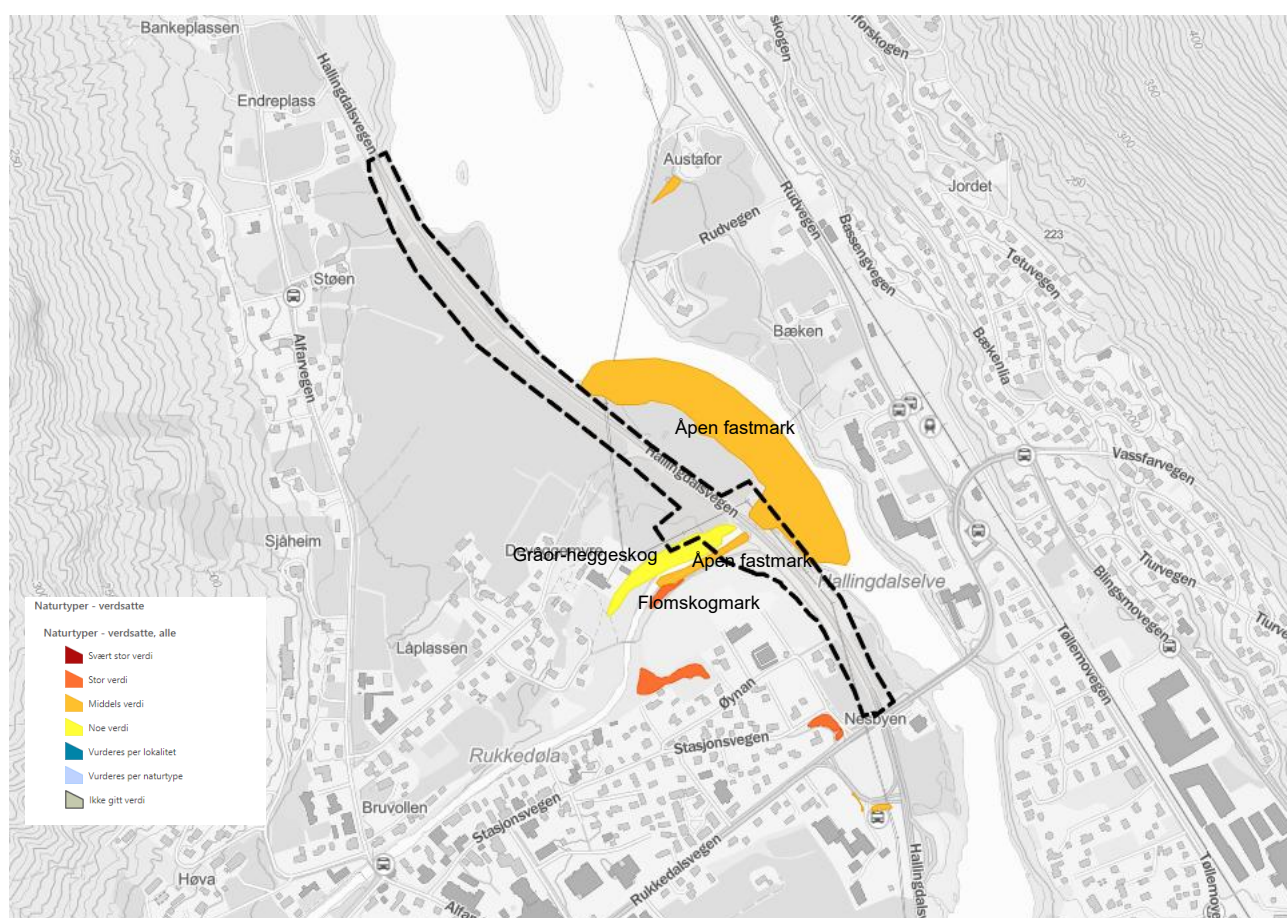
Heving av Rv. 7 vil påvirke landskapsbildet, ettersom en høyere veglinje med tilhørende fyllinger kan fremstå mer dominerende enn dagens situasjon. Dette kan skape barrierer og bryte opp naturlige siktlinjer i området. For å redusere disse virkningene planlegges terrenginngrepene utført på en mest mulig skånsom måte, med fyllinger og skjæringer tilpasset eksisterende terreng og omkringliggende miljø.

I reguleringsplanarbeidet vil det gjennomføres vurderinger av landskapsbildet, inkludert illustrasjoner som viser hvordan heving av Rv. 7 påvirker omgivelsene. Disse illustrasjonene vil også sees i sammenheng med planlagte flomsikringstiltak på Nesflata, slik at helheten i området blir tydelig visualisert.



## 1.7.2 Naturmangfold

Nåværende kunnskap om naturmangfold innenfor planområdet er basert på offentlige databaser slik som Naturbase og Artskart, samt kartlegginger gjennomført i forbindelse med reguleringsplan for Nesflata og Rukkedøla. Det er i tillegg gjennomført noen tilleggsregistreringer i forhold til Rv. 7. Naturbasen viser naturtyper angitt med KU-verdi som planen kommer i berøring med, jf. figur under. Naturbasen er ikke oppdatert med siste kartlagte naturverdier.



Figur 3. Kartutsnittet viser naturtyper med KU verdi sammen med plangrense angitt med svart stiplet linje. Kilde: Naturbasen (Miljødirektoratet) pr. 04.12.25

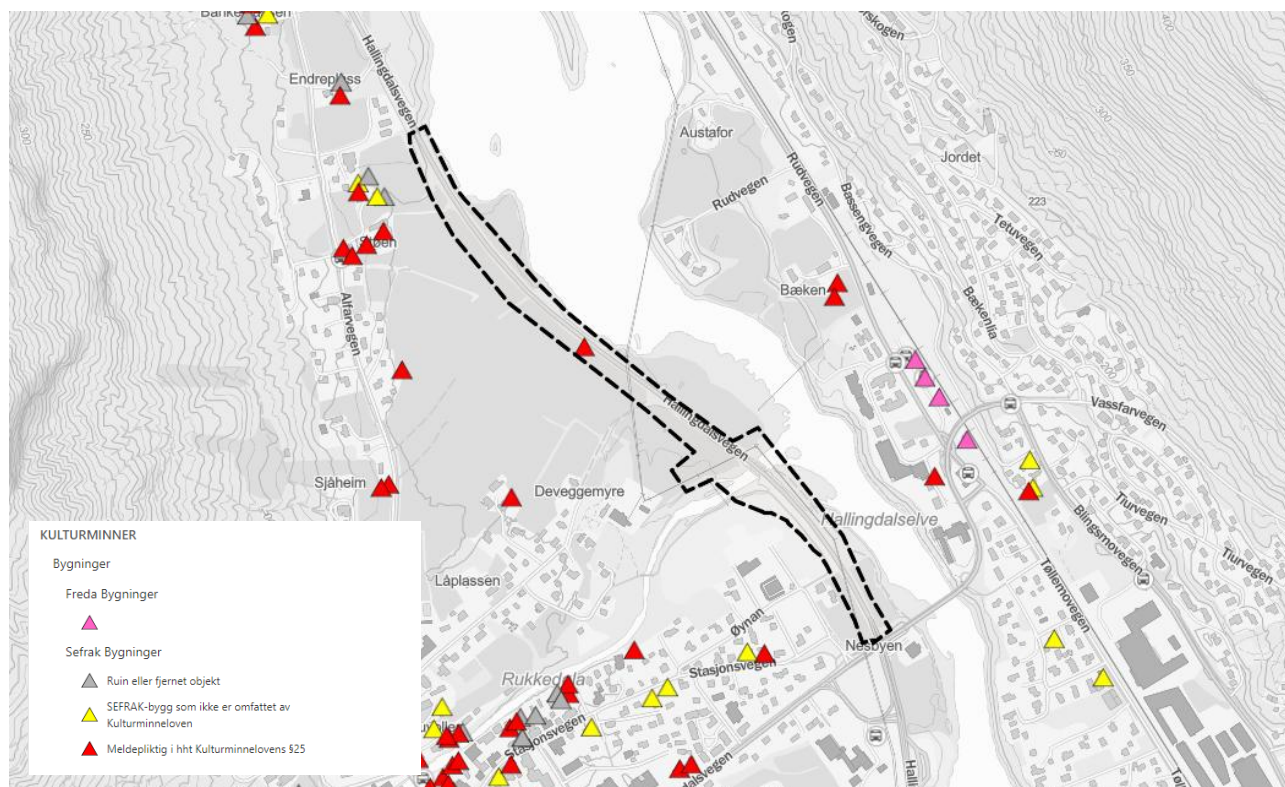
I Artsdatabanken og Naturbase er det også registrert en rekke andre rødlistede arter og ansvarsarter i eller nært området. Artene som er registrert er i hovedsak fugler.

Heving av Rv. 7 og utskifting av kulverter kan medføre inngrep som påvirker naturlig kantvegetasjon langs vassdragene Hallingdalselva og Rukkedøla, særlig dersom tiltakene berører naturtyper eller økologiske funksjonsområder for arter.

Det er allerede gjennomført naturtypekartlegging i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring på Nesflata, og i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring langs Rukkedøla samt i tilknytning til aktuell strekning langs Rv. 7. Disse kartleggingene vil gi et godt kunnskapsgrunnlag for planarbeidet med heving av Rv. 7.

### 1.7.3 Kulturminner

Planområdet kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse av området som en del av planarbeidet. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.



Figur 4. Kartutsnittet viser registrerte fredete bygninger og Sefrak bygninger sammen med plangrense angitt med svart stiplet linje. Kilde: Naturbasen

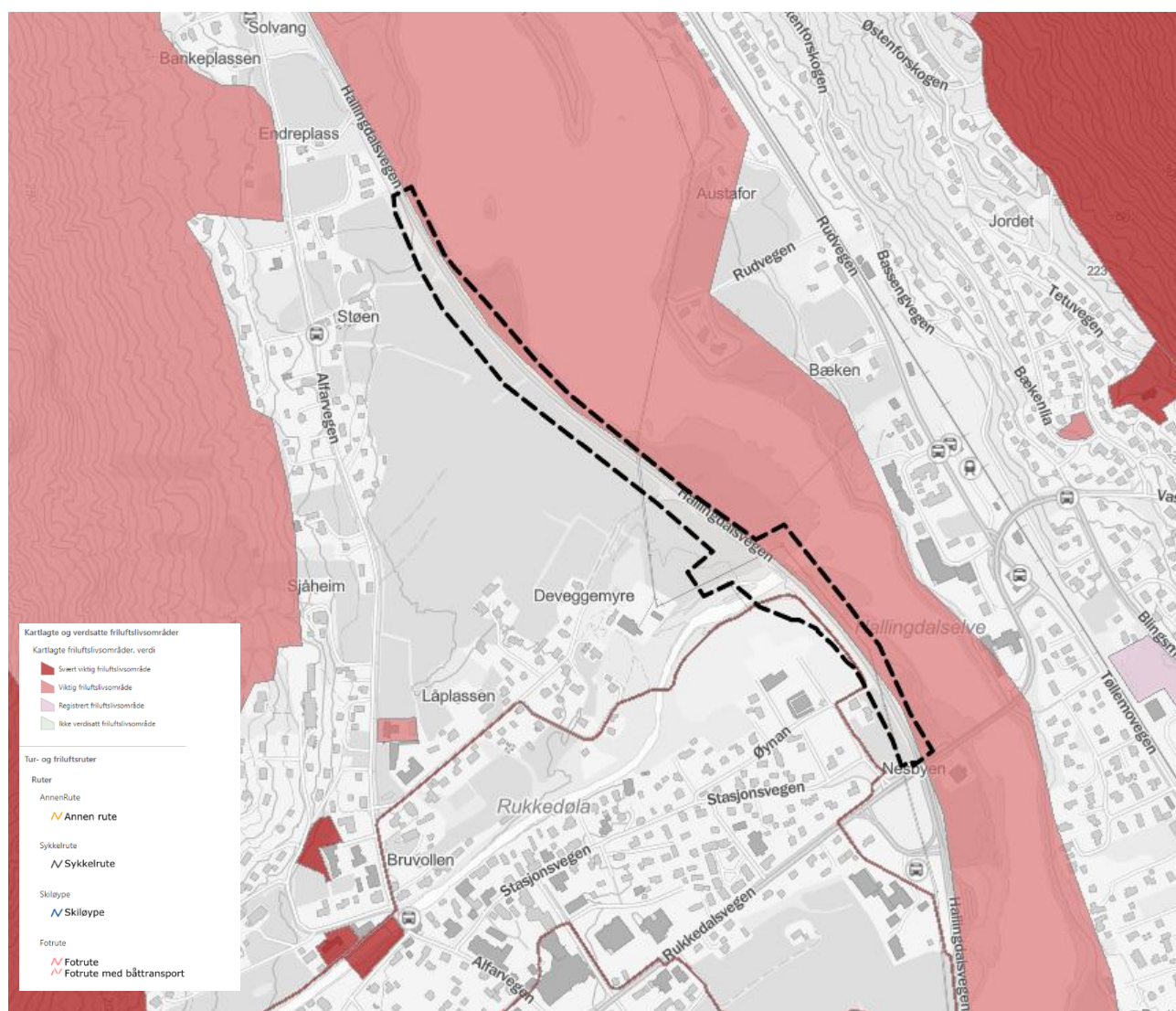
### 1.7.4 Friluftsliv og rekreasjon

Nærområdet til Hallingdalselva og Rukkedøla er mye brukt til friluftaktiviteter. Det finnes turstier og forbindelser som gir gode muligheter for naturopplevelser, rekreasjon, fiske, fugletitting og padling. Hallingdalselva er kartlagt som et viktig friluftsområde (2017), med strandsone, turstier, fiskeplasser, badeplasser og muligheter for padling. Brukerfrekvensen er vurdert til middels, men området har stor lokal verdi.

Et godt etablert turvegnett er viktig for lokalbefolkningen og folkehelsen. Arealene langs Hallingdalselva benyttes som en del av rundløyper, og for å få tilgang til disse krysses i dag Rv. 7, noe som kan skape trafikkfarlige situasjoner. Heving av Rv. 7 kan påvirke dagens turforbindelser mellom Nesbyen og områdene langs elvene.



I planarbeidet vil det derfor legges vekt på å bevare og tilrettelegge for sammenhengende turforbindelser og sikre trygge krysningspunkter for gående og syklende. Det vil bli gjort rede for forholdet til friluftinteressene i planbeskrivelsen, og det vurderes løsninger som ivaretar tilgjengelighet til viktige rekreasjonsområder.



Figur 5. Kartutsnittet viser kartlagte og verdisatt friluftsområde som kommer i berøring med planområdet.  
Kilde: Naturbase

### 1.7.5 Landbruk

Planlagt heving av Rv. 7 berører områder med dyrka mark, i tillegg til skog av middels og høy bonitet. Tiltakene har høy samfunnsnytte, men vil medføre noe varig omdisponering av landbruksarealer og således påvirke jordbruksinteressene. Der det er mulig, skal tapet av dyrka jord begrenses.

Det skal utarbeides et arealregnskap som viser hvilke landbruksarealer som berøres, og stilles krav om en matjordplan som sikrer at matjord håndteres på en måte som maksimerer dens nytteverdi.

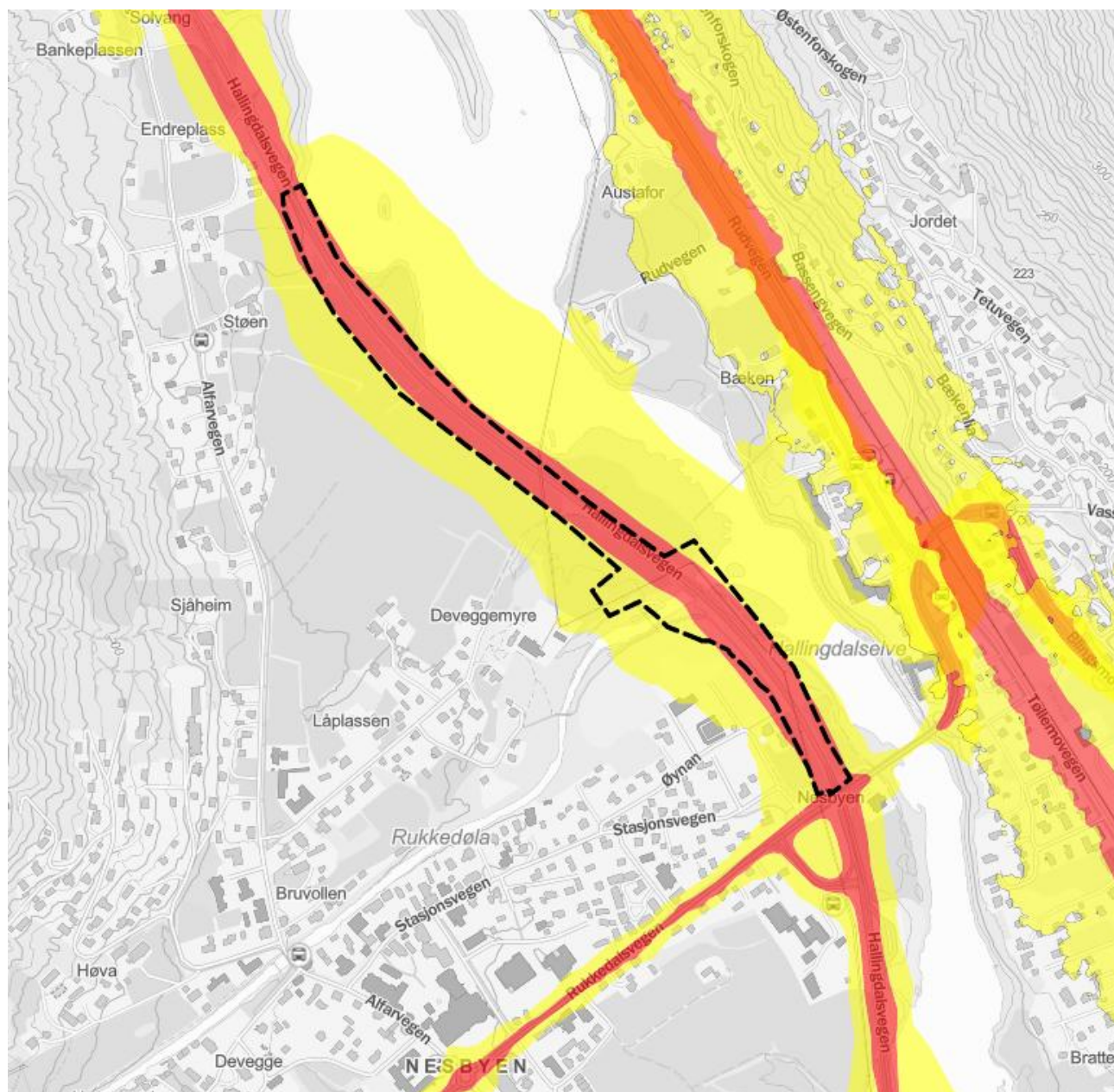


Figur 6. Kartutsnittet viser bonitet og dyrkbar mark. Kilde AR5

### 1.7.6 Støy

Støykart ved Nesbyen angir blant annet støy både fra Rv. 7, jernbanen og Rukkedalsvegen. Støykart for Rv. 7 ved Nesbyen viser støyforholdene langs denne hovedveien, som er en viktig transportåre gjennom området.





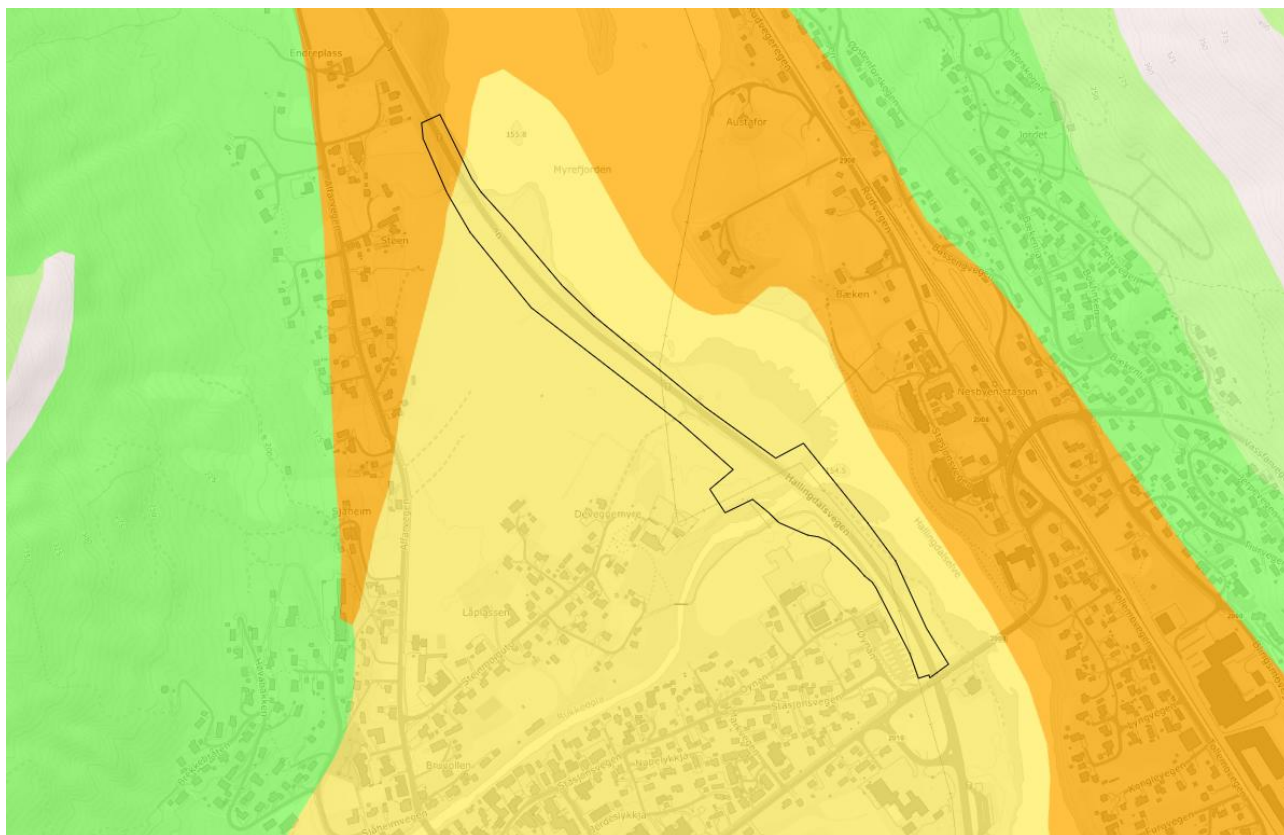
Figur 7. Kartutsnittet viser støy fra jernbane og veg. Kilde: Naturbasen

Heving av Rv. 7 kan påvirke støybildet og føre til økt støy i nærliggende områder. Støyvurderinger gjøres som en del av planarbeidet.

### 1.7.7 Grunnforhold

NGUs kvartærgeologiske kart viser at hoveddelen av planområdet for heving av Rv. 7 består av elve- og bekkeavsetninger, mens en mindre del i nord består av breelavsetninger. Ifølge NGUs grusdatabase er

breelvavsetningen i nord registrert som et løsmasseområde med sand og grus, men med liten betydning som råstoffkilde.



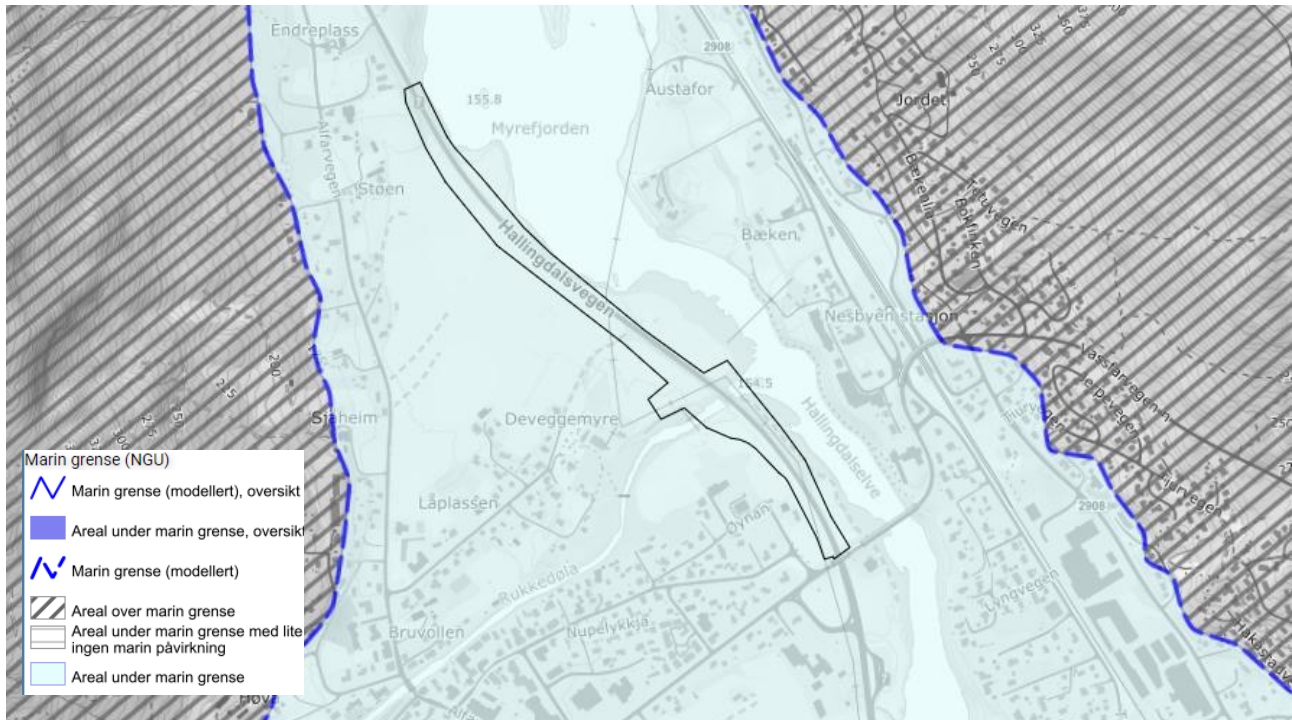
*Figur 8. Kartutsnittet viser løsmasser og grusressurser. Gul farge viser Elve- og bekkeavsetninger og orange farge viser Breelvavsetninger. Kilde: Kilden*

NVE har vurdert områdestabiliteten i forbindelse med reguleringsplanen for flomsikringstiltak i Nesbyen, og har senere utvidet vurderingen til å omfatte Rv. 7, NVE 202406574-42, datert 07.03.25. Det er ikke påvist kvikkleire eller marin leire i planområdet, og både historiske og nyere grunnundersøkelser gir et solid datagrunnlag. Risikoen for områdeskred vurderes som svært lav.

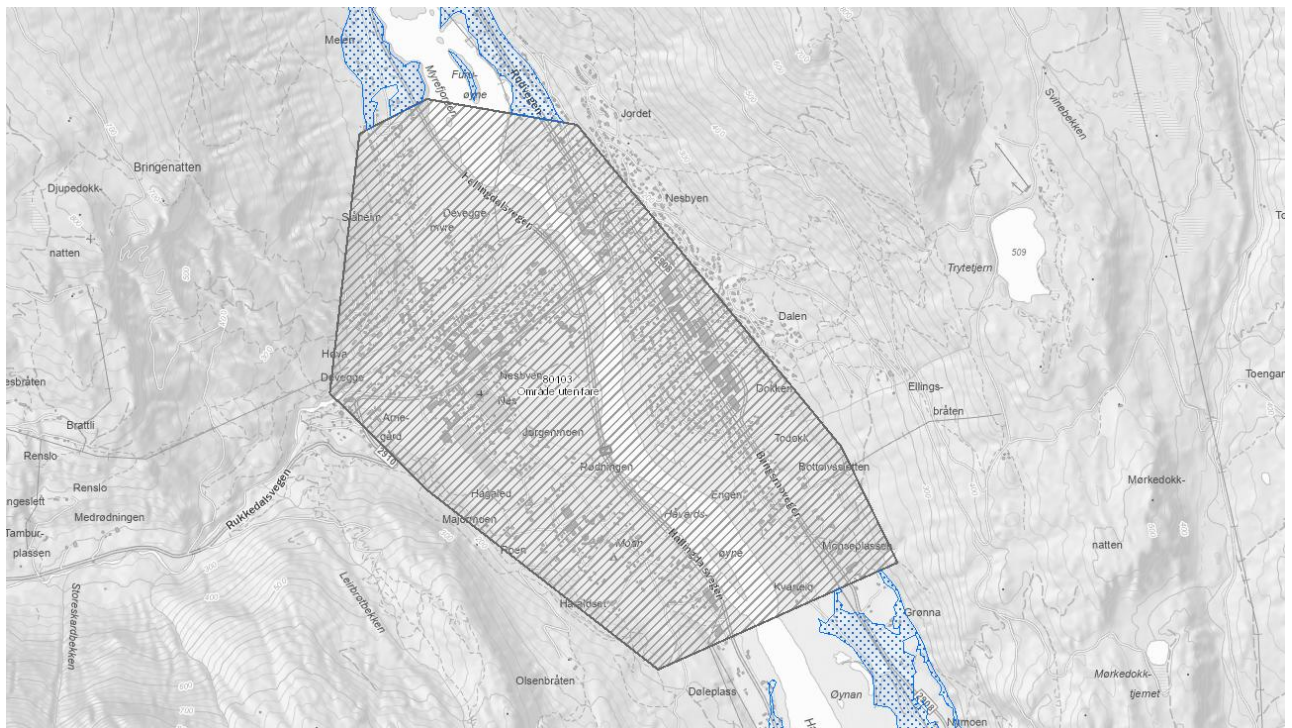
Dette gir grunnlag for å gå videre med reguleringsplaner i området uten vesentlige geotekniske hindringer. Det kan likevel være behov for vurdering av lokalstabilitet og ytterligere grunnundersøkelser i detaljprosjekteringen.

Statens vegvesen vil gå gjennom eksisterende grunnlag og vurdere behov for suppleringer av grunnundersøkelser. Eventuelle nødvendige grunnundersøkelser gjennomføres.





Figur 9. Kartutsnittet viser areal under marin leire i planområdet. Kilde: Kilden



Figur 10. Kartutsnittet viser aktsomhetskart for kvikkleireskred vist med blå struktur samt område uten fare; kvikkleirefaregrad- ingen og risikoklasse-0 angitt med svart skravur. Kilde: NVE Atlas



### **1.7.8 Hydrologi**

I forbindelse med reguleringsplan for flomsikring på Nesflata har NVE gjennomført beregninger av endret flomfare som følge av sikringstiltaket.

I forbindelse med dette reguleringsplanarbeidet må det gjennomføres hydrauliske beregninger for de tiltakene det planlegges for, som heving av veg og etablering av ny bru over Rukkedøla. Det legges opp til en permeabel fylling, som muliggjør at vann går gjennom vegfyllingen.

I reguleringsplanarbeidet vil det redegjøres for håndtering av overflatevann.

### **1.7.9 Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:**

- Geoteknikk/grunnundersøkelser- Foreligger rapport, evt. utvide med flere grunnundersøkelser
- Støyutredning
- Hydrologi- NVE har utført dette uten flomsikringstiltak. Må gjennomføres hydrauliske beregninger for tiltakene det planlegges for på Rv. 7.
- Overvann
- Landskapsbildet, illustrasjoner.

I tillegg vurderes virkninger i forhold til kulturminner, landbruk, naturmangfold, friluftsliv og rekreasjon (inkl. barn og unge).

## **1.8 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid**

### **1.8.1 Kommuneplanens arealdel**

Gjeldende kommuneplanens arealdel for Nesbyen 2015-2025 ble vedtatt 21.06.2018.

Kommuneplanens arealdel dekker nesten hele Nesbyen kommune med unntak av blant annet Nesbyen tettsted, som dekkes av kommunedelplan Nesbyen. Denne er dermed ikke av betydning for dette planarbeidet.

### **1.8.2 Kommuneplanens samfunnsdel**

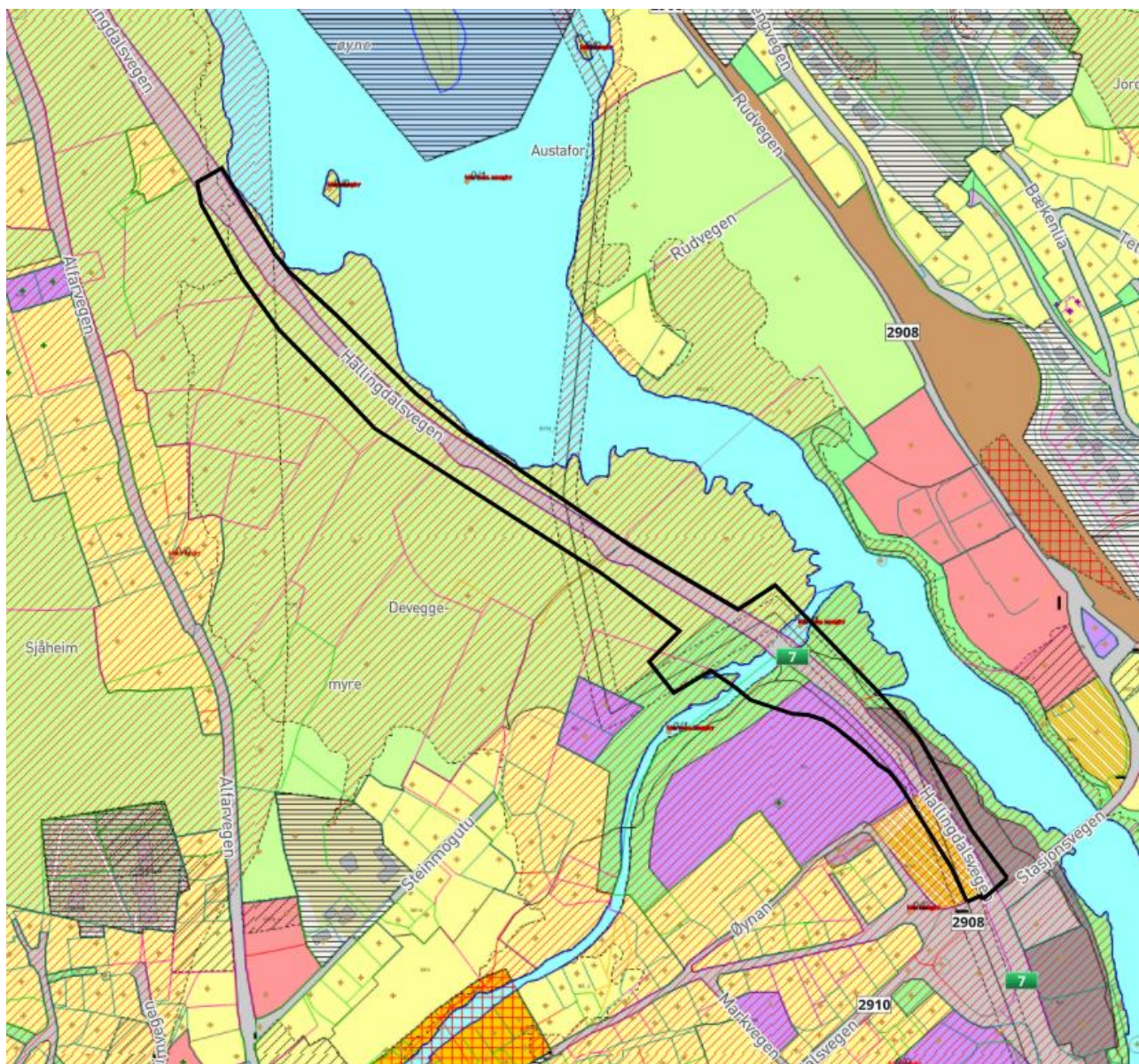
Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030 ble vedtatt 21.06.2018.

Planen inneholder blant annet mål om å forbedre levevilkårene og sikre en trygg hverdag for alle. Et mål som fremgår er at Nesbyen kommune skal være et trygt og robust samfunn, og et trygt område for alle faste innbyggere, hytteiere, besøkende og virksomheter.

### 1.8.3 Kommunedelplan for Nesbyen

Gjeldende kommunedelplan for Nesbyen kommune er vedtatt 13.08.15.

Rv. 7 er angitt som vegformål. Tilgrensende arealer til veganlegget som er innenfor planområdet er LNFR, friområde, naturområde (vann) og noen bebyggelsesarealer som bl.a. næringsareal, der alle er angitt som nåværende. I tillegg er det angitt et fremtidig område for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (K3- Fremtidig avkjøring Rv. 7). K3 kan benyttes til fremtidig vegareal/trafikkareal i forbindelse med ny kryssløsning ved Rv. 7.



Figur 11. Kartutsnittet viser kommunedelplan for Nesbyen. Kilde: Kommunens kartløsning



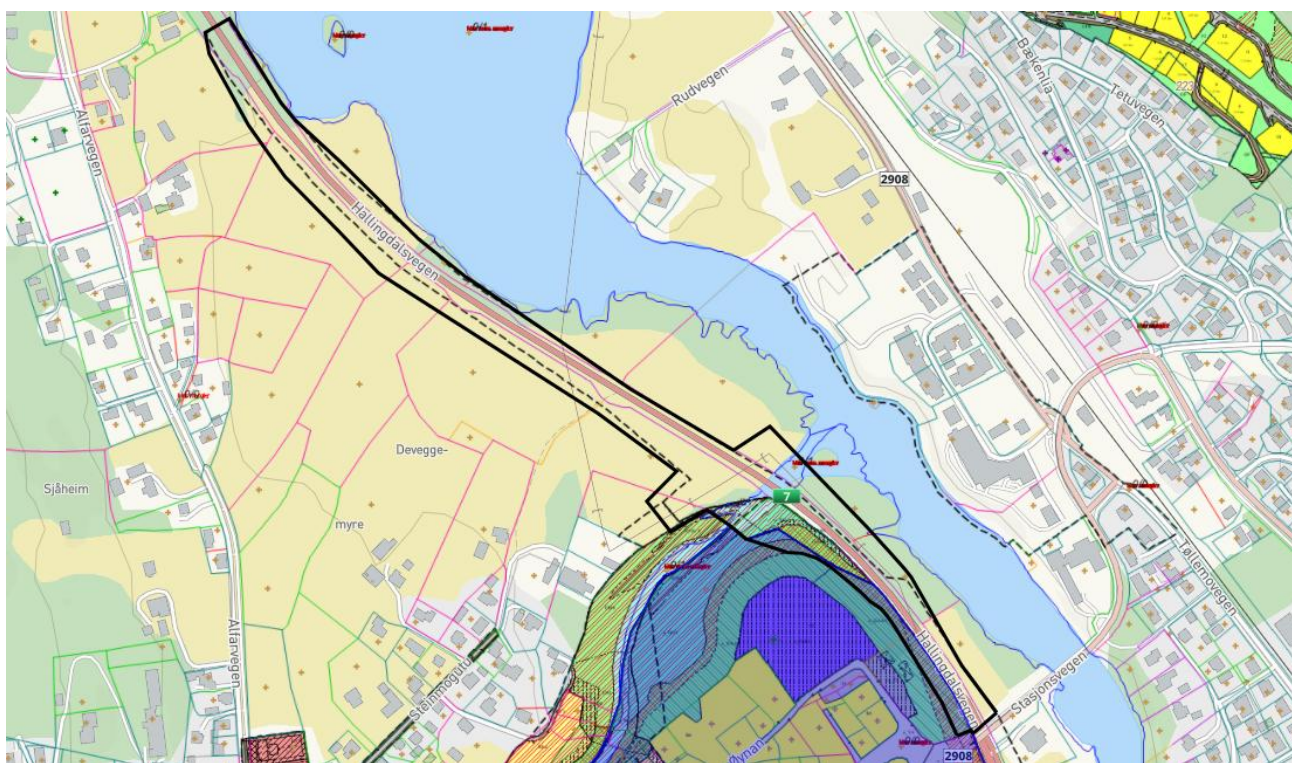
#### 1.8.4 Reguleringsplaner

Planområdet er uregulert og grenser heller ikke mot tilstøtende gjeldende reguleringsplaner.

Det er imidlertid igangsatt reguleringsplaner i nærområdet som er under arbeid. Dette gjelder reguleringsplan for Flomsikring Nesflata (PlanID 01202403) og reguleringsplan for Rukkedøla (PlanID 202502).

Detaljregulering for flomsikring på Nesflata har til hensikt å etablere flomtiltak på «Nesflata» som en del av flomsikringen i Nesbyen, for å redusere fare for flomskader på eksisterende bebyggelse og infrastruktur i Nesbyen. Planen skal legge til rette for flomsikringstiltak som må gjennomføres for å beskytte Nesbyen mot en 200-årsflom i henhold til byggeteknisk forskrift (TEK 17) § 7-2. Planforslag har ligget ute til offentlig ettersyn. Det er videre igangsatt planarbeid for flomsikring Rukkedøla. Planforslag er i skrivende stund fremmet for politisk behandling for utleggelse til offentlig ettersyn.

Reguleringsplan for flomsikring på Nesflata og Rukkedøla vil omfatte arealer som er av betydning for reguleringsplanarbeidet for heving av Rv. 7, på lik linje som at dette reguleringsplanarbeidet vil omfatte forhold som er av betydning for reguleringsplan for flomsikring på Nesflata og langs Rukkedøla. Med bakgrunn i at disse to tiltakene planlegges gjennom separate reguleringsplaner og at de omhandler forhold av betydning for hverandre, vil det i det videre planarbeidet være nødvendig med god dialog og utveksling av informasjon og data mellom disse prosjektene.



Figur 12. Kartutsnittet viser forslag til reguleringsplan for flomsikring på Nesflata og flomsikring Rukkedøla pr. 09.12.25.  
Kilde: Kommunens kartløsning



## 1.9 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Planen berører viktige hensyn for trafiksikkerhet, landbruk, natur og friluftsliv. Foreløpig er det uavklart om det berører kulturminner. Planlagt anlegg vil også være viktig i forhold til samfunnssikkerhet ved at det bidrar til fremkommelighet og flomsikring av en viktig gjennomfartsveg mellom øst og vest i Norge.

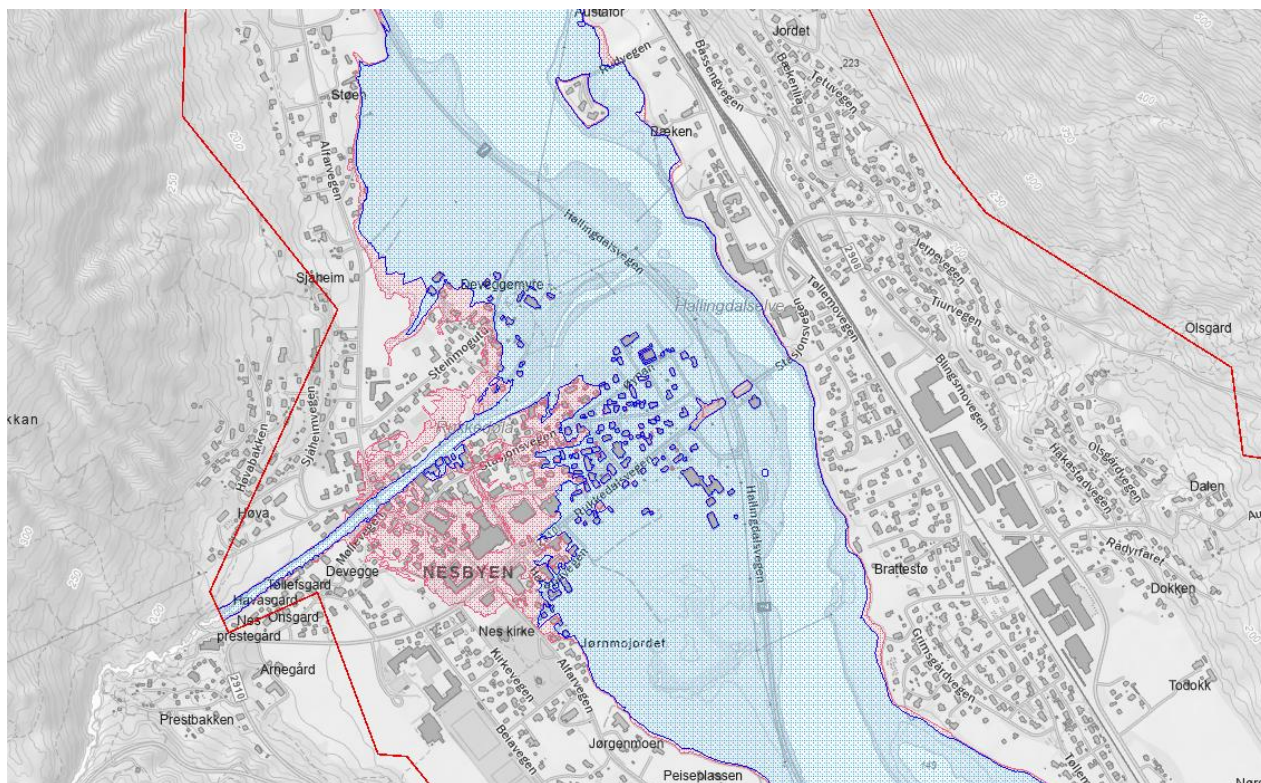
Grunneierinteresser berøres, da heving av vegen vil komme i berøring med flere eiendommer.

## 1.10 Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Planområdet er farekartlagt i forhold til skred. I den forbindelse er det utarbeidet en rapport som presenterer faresonekart for skred i bratt terreng i Nesbyen kommune, utført av Skred AS i 2019 på vegne av NVE. Nesbyen er et av de områdene som er kartlagt. Innenfor planområdet er det ikke vurdert å være skredfare.

Etter ekstremværet *Hans* i 2023 har NVE oppdatert flomsonekartet for Nesbyen, som erstatter kartet fra tidligere. Oppdateringen omfatter Hallingdalselva fra Bromma til Sutøya og Rukkedøla fra utløpet til Hallingdal Folkemuseum. Arbeidet er basert på nye flomberegninger, oppdatert elvebunnkartlegging og tilpasset forventet klimaendring mot 2100.

Det er beregnet flomutbredelse for gjentakintervaller på 20, 200 og 1000 år, med og uten klimapåslag (+20 % vannføring). Resultatene viser at store deler av Nesbyen sentrum og Rv. 7 er utsatt for oversvømmelse allerede ved relativt små flommer.



Figur 13. Kartutsnittet viser 200-årsflom med klimapåslag. Kilde: NVE Atlas

Ved å heve veibanen reduseres risikoen for at den blir oversvømmet under flom. Flomsikring av vegen, ved å heve denne, sikrer at nødetater, forsyningstjenester og andre viktige funksjoner kan opprettholdes selv under ekstreme værforhold. Heving av vegen vil også sikre at transport av farlig gods kan fortsette uten avbrudd. Ved å investere i flomsikring reduseres behovet for hyppige og dyre reparasjoner, noe som også gir økonomiske besparelser. Samlet sett vil heving av vegen være et viktig bidrag til et mer robust og motstandsdyktig samfunn som er bedre rustet til å håndtere klimaendringer og ekstreme værforhold.

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse, som vil følge planforslaget som vedlegg.

### **1.11 Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart**

Berørte offentlige etater, grunneiere og andre interessehavere varsles. Statsforvalteren, Buskerud fylkeskommune og NVE vil være sentrale myndigheter. Hvilke instanser som skal varsles samordnes med Nesbyen kommune.

### **1.12 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte**

Planforslaget vil bli varslet og høring gjennomføres i henhold til prosedyrer etter plan- og bygningsloven. Behov for eventuell ekstraordinær medvirkning/avklaringer vil vurderes underveis i prosessen.

Hvem som skal varsles vil avklares i samråd med Nesbyen kommune, dvs. både naboer og offentlige instanser, samt lokale lag og organisasjoner.

Igangsetting av planarbeidet vil også varsles i lokalavisa Hallingdølen, samt på kommunens nettside.

### **1.13 Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger**

Vurderingen i forhold til lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger er hentet fra et notat datert 04.11.24, utarbeidet av Sweco på oppdrag for NVE. Vurderingene tar for seg hele strekningen av rv. 7 forbi Nesbyen. Notatet ble tatt opp og drøftet i Planforum den 05.11.24, hvor konklusjonen ble at det ikke kreves konsesjon eller konsekvensutredning. Selv om det ikke legges til grunn et krav om konsekvensutredning, vil relevante utredninger gjennomføres og virkninger av tiltaket vurderes.

#### **1.13.1 Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)**

Dette tiltakets lokalisering og omfang kan få betydning for Hallingdalselva og for Rukkedøla. Forholdet til Vannressursloven må avklares.

Vannressurslovens § 8 inneholder bestemmelser om konsesjonspliktige tiltak:

*Ingen må iverksette vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget eller sjøen, uten at det skjer i medhold av reglene i § 12 eller § 15, eller med konsesjon fra vassdragsmyndigheten.*



*Vassdragsmyndigheten kan i forskrift eller i det enkelte tilfelle fastsette at tiltak utenfor vassdraget som kan ha påtakelige virkninger for et vassdrag, må ha konsesjon. I så fall gjelder også lovens øvrige regler om vassdragstiltak unntatt adgangen etter § 18 til å begjære forhåndsavgjørelse av om tiltaket er konsesjonspliktig.*

Vannressursloven § 11 inneholder bestemmelser om kantvegetasjon:

*Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Denne regelen gjelder likevel ikke for byggverk som står i nødvendig sammenheng med vassdraget, eller hvor det trengs åpning for å sikre tilgang til vassdraget.*

*Grunneieren, tiltakshavere og berørte fagmyndigheter, kan kreve at kommunen fastsetter bredden på beltet. Bredden kan også fastsettes i rettslig bindende planer etter plan- og bygningsloven.*

*Vassdragsmyndigheten kan i særlige tilfeller frita for kravet i første ledd.*

SVV vil fremme forslag detaljreguleringsplan for vegtiltaket. Med bakgrunn i en vedtatt reguleringsplan, kan vassdragsmyndigheten med hjemmel i vannressursloven § 20 første ledd, bokstav e), fastsette at tiltaket ikke trenger konsesjon etter loven (jf. § 8).

Foreløpige vurderinger tilsier at forslaget til hevingen vegen «ikke vil være til nevneverdig skade eller ulempe for allmenne interesser».

### **1.13.2      *Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivarettatt.***

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning (KUF) § 6 bokstav b som gjelder reguleringsplaner som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Reguleringsplaner som legger til rette for tiltak etter vedlegg I skal konsekvensutredes dersom de ikke er i tråd med gjeldende plan. Vedlegg I, nr. 7 omfatter veger og jernbaner:

- *b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.*
- *c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.*
- *e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.*

Det planlagte tiltaket er en ombygging av en 2-felts veg på en ca. 1,4 km lang strekning langs Hallingdalselva ved Nesbyen. Tiltaket er derfor ikke vurdert å falle inn under kriteriene ovenfor og ikke konsekvensutredningspliktig etter KUF §6 bokstav b.

Tiltaket er ikke av en type som skal behandles etter andre lover, og er dermed ikke KU-pliktig etter § 7.

I henhold til KUF § 8 bokstav a skal planer som kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter kriterier gitt i KUF § 10 konsekvensutredes. Planarbeidet vurderes å omfatte følgende i vedlegg II, nr. 10 Infrastrukturprosjekter:

- *e), i: Bygging av veier.*

Vurdering etter KUF § 10:

***Egenskaper ved planen eller tiltaket***

Tiltaksområdet er langstrakt, og kan berøre enkelte grunneiere i stor grad. Arealbeslaget antas å være relativt beskjedent i permanent situasjon med bakgrunn i at det legges til grunn i stor grad gjenbruk av dagens vegtrase, men for eksempel ved Rukkedøla hvor det skal etableres ny bru ved siden av dagens kulverter og for ny kryssløsning vil medføre noe arealbeslag.

Tiltaket vurderes ikke å få en utforming som vil gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Av virkninger for naturressurser så kan tiltaket komme i berøring med matjord og øvrige landbruksarealer, men foreløpige vurderinger er at virkningene primært er knyttet til anleggsfasen for å sikre arealer for rigg- og anleggsområde.

For øvrig vurderes ikke tiltaket å inneholde avfallsproduksjon og utslipp, eller risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Etter forslagsstillers vurdering er det ikke forhold ved utformingen av planområdet eller størrelsen på det som tilsier at planforslaget utløser krav til konsekvensutredning.

***Lokalisering og påvirkning på omgivelsene***

Det vurderes at planområdet og tiltaket ikke vil komme i konflikt med temaene som omhandler lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd bokstav a-h.

Tiltaket anses å ikke medføre større permanent omdisponering av arealer for landbruks-, natur- og friluftsliv. Ny veg antas å legge beslag på noe dyrka mark i permanent fase, i tillegg til i bygge- og anleggsfasen, men det vurderes ikke at tiltaket skal medføre en større omdisponering og forholdet vil bli vurdert i planarbeidet. Det er imidlertid registrert naturtyper innenfor planområdet. Vegtiltaket kan komme i berøring med naturtyper, men lokalitetene er ikke omfattet av vern etter naturmangfoldlovens bestemmelser eller regulert til verneformål. Naturverdier for øvrig skal belyses ifm. planarbeidet og det vil bli foretatt en vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Tiltaket er ikke vurdert å medføre vesentlige virkninger for friluftsliv.

Planområdene kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse av området som en del av planarbeidene. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.

Videre er det ikke vurdert at tiltaket medfører vesentlig økte konsekvenser for befolkningens helse. Vurdering av støy vil være en del av planarbeidet. Tiltaket er viktig for å sikre samfunnskritisk infrastruktur og gjennomføring av tiltaket er vurdert å få positive samfunnsvirkninger.

Basert på en vurdering etter KUF § 10 vurderes ikke tiltaket å få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Virkningene av tiltaket for bl.a. naturmangfold og forurensning vil bli omtalt og vurdert gjennom planforslaget. Forslagsstiller vurderer det slik at med bakgrunn i overstående vurdering at planforslaget ikke utløser krav til konsekvensutredning etter KUF § 8.

### **1.13.3 Avslutning**

Planen vil være et viktig bidrag til å sikre Rv. 7 mot fremtidige flomhendelser.

**Planinitiativ**

Detaljreguleringsplaner- heving av Rv 7 og kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: **52306942** Dokumentnr.: **R200** Versjon: **J02**

Det bes om et oppstartsmøte med Nesbyen kommune for å klargjøre forutsetningene for videre planarbeid. Det er ønskelig å avklare eventuell bruk av pbl. § 3.7 utredningsbehov og endelig planavgrensninger i oppstartsmøte.

Med vennlig hilsen

**Norconsult Norge AS**

**Vedlegg**

1. C-tegninger av planlagte heving av Rv 7 (inkl. plangrense)