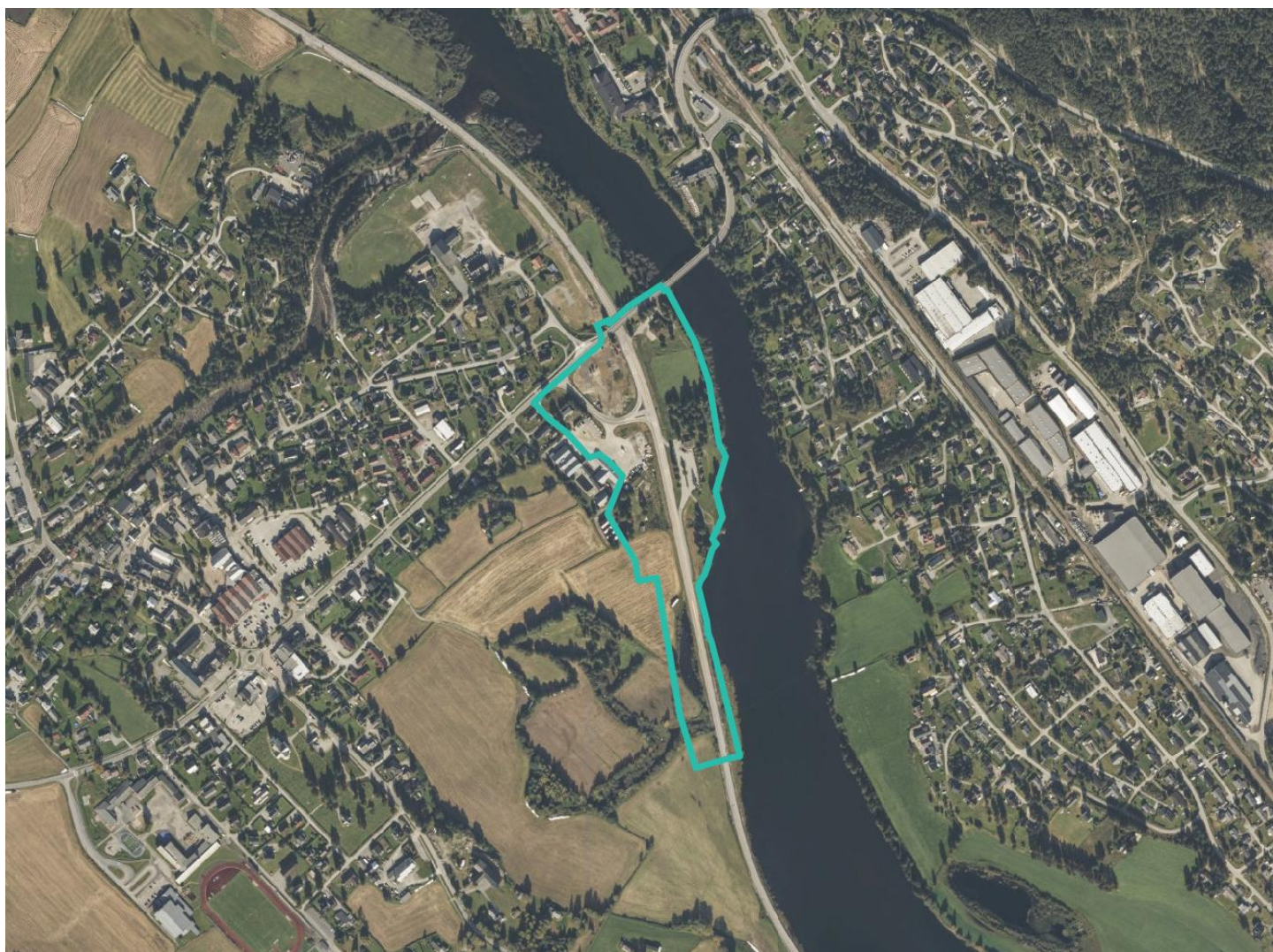


Statens vegvesen

► Planinitiativ

Detaljreguleringsplan- kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen

Oppdragsnr.: 52306942 Dokumentnr.: R100 Versjon: J02 Dato: 2025-12-15



Planinitiativ

Detaljreguleringsplan- kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen
Oppdragsnr.: **52306942** Dokumentnr.: **R100** Versjon: **J02**

Oppdragsgiver: Statens vegvesen
Oppdragsgivers kontaktperson: Espen Sletten Orten
Rådgiver: Norconsult Norge AS, Skansen 2E, NO-2670 Otta
Oppdragsleder: Trond Holmestad
Fagansvarlig: Trond Røneid
Andre nøkkelpersoner: Line Brånå Bergum

J02	2025-12-15	Oversendelse til Nesbyen kommune	LiBBe	TroRoe	TroHo
D01	2025-12-11	For gjennomgang hos oppdragsgiver	LiBBe	TroRoe	TroHo
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Innhold

1	Planinitiativ	4
1.1	Bakgrunn for planarbeidet	4
1.2	Formål med planen	5
1.3	Planprosess og struktur for planarbeidet	5
1.4	Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet	6
1.5	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolum og byggehøyder	7
1.6	Funksjonell og miljømessig kvalitet	8
1.7	Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	8
1.7.1	<i>Landskap</i>	8
1.7.2	<i>Naturmangfold</i>	8
1.7.3	<i>Kulturminner</i>	9
1.7.4	<i>Friluftsliv og rekreasjon</i>	10
1.7.5	<i>Landbruk</i>	11
1.7.6	<i>Støy</i>	12
1.7.7	<i>Grunnforhold</i>	13
1.7.8	<i>Hydrologi</i>	16
1.7.9	<i>Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:</i>	16
1.8	Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	16
1.8.1	<i>Kommuneplanens arealdel</i>	16
1.8.2	<i>Kommuneplanens samfunnsdel</i>	16
1.8.3	<i>Kommunedelplan for Nesbyen</i>	16
1.8.4	<i>Reguleringsplaner</i>	18
1.9	Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	20
1.10	Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet	21
1.11	Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart	22
1.12	Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte	22
1.13	Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger	22
1.13.1	<i>Forholdet til Lov om vassdrag og grunnvann (Vannressursloven)</i> Error! Bookmark not defined.	
1.13.2	<i>Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.</i>	22
1.13.3	<i>Avslutning</i>	24

1 Planinitiativ

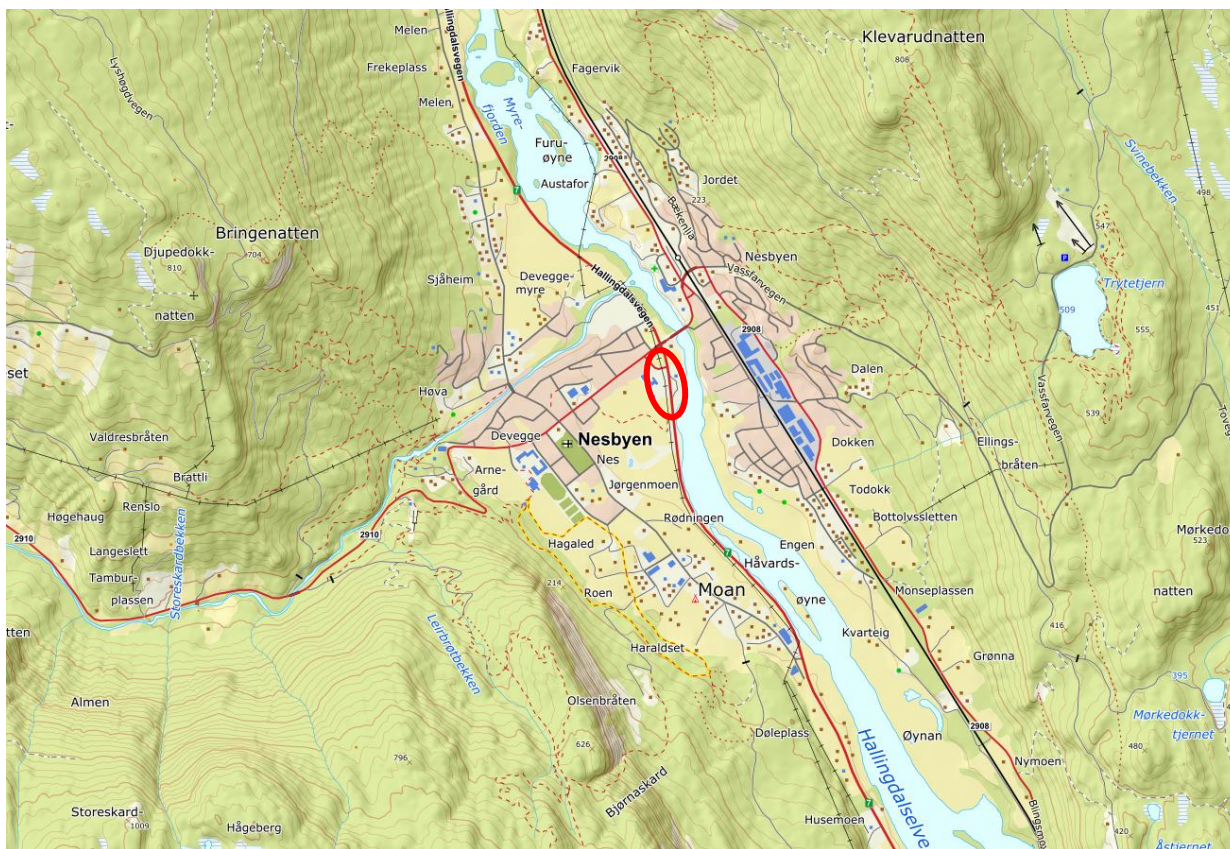
Statens vegvesen fremmer dette planinitiativet med bakgrunn i behovet for å klargjøre for kryssløsning mellom Rv. 7 og Rukkedalsvegen Fv. 2910. Planinitiativ omtaler premissene for det videre planarbeidet og med bakgrunn i dette fremmes forespørsel om oppstartsmøte. Dette planinitiativet er utformet iht. forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering, og i stor grad bygd opp etter forskriftens §1, pkt. a-l.

Reguleringsplan:	Detaljregulering kryss Rv.7/Fv.2908
Forslagstiller:	Statens vegvesen
Konsulent:	Norconsult Norge AS avd. Lillehammer-Gudbrandsdal

1.1 Bakgrunn for planarbeidet

Norconsult fremmer, på vegne av Statens vegvesen, et planinitiativ for detaljregulering av ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Tiltaket er en viktig forutsetning for gjennomføring av den helhetlige flomsikringen av Nesbyen. Det planlegges også for reguleringsplan for heving av Rv. 7 lenger nord, men av hensyn til at det er viktig med en rask fremdrift av reguleringsplan for kryssløsning fremmes det to separate planforslag.

I reguleringsplanen for Nesflata, som har vært ute til offentlig ettersyn, planlegges det en flomvoll som krysser dagens Fv. 2910. For å oppnå tilfredsstillende flomsikring for Nesbyen må tilføringsvegen fv. 2910 (arm av Rukkedalsvegen) endres, med mindre det åpnes for organisatoriske tiltak. Dette medfører behov for å avklare en ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910.



Figur 1. Kartutsnittet viser lokalisering av aktuelt planområde. Kilde: Norgeskart

1.2 Formål med planen

Gjennomføring av flomsikring på Nesflata er avhengig av en planavklaring og at det etableres en funksjonell kryssløsning mot Rv. 7. For å oppnå dette skal det etableres en ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910, slik at tilkoblingen mellom veiene blir tilfredsstillende. En slik løsning er en nødvendig forutsetning for å sikre tilstrekkelig flomsikring i området.

1.3 Planprosess og struktur for planarbeidet

En ny kryssløsning anses som en viktig forutsetning for å kunne realisere flomsikringstiltakene i Nesbyen, og det er derfor viktig med rask fremdrift i planprosessen.

Det planlegges dessuten utarbeidelse av reguleringsplan for heving av Rv. 7. For å sikre god fremdrift i planarbeidet, planlegges det derfor å utarbeide to separate reguleringsplaner: én for heving av Rv. 7 og én for ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910. Arbeidet med begge planene startes opp parallelt, men det er forventet at de to prosessene vil ha ulikt tempo og kunne fullføres til forskjellige tidspunkter. Reguleringsplan for heving av Rv. 7 kan medføre noe mer avklaringer som krever tid og av hensyn til behov for rask framdrift i forhold til kryssløsningen så fremmes dette som en egen plan.

Flere av utredningene vil være relevante for begge planområdene og det vil kunne være hensiktsmessig at det utarbeides samlede utredninger for begge planområdene, der dette vurderes som relevant.

Statens vegvesen ønsker å benytte plan- og bygningsloven § 3-7 i det videre planarbeidet. Bestemmelsen gir statlige myndigheter adgang til å utarbeide og fremme reguleringsplaner for tiltak de selv skal gjennomføre, når dette anses nødvendig for å sikre fremdrift og koordinering. I dette tilfellet vil bruk av § 3-7 kunne bidra til en mer effektiv planprosess. Kommunen vil fortsatt ha en sentral rolle i medvirkning og behandling av planforslaget, og endelig planstruktur vil bli avklart underveis i prosessen. Det er ønskelig å drøfte bruk av § 3-7 i oppstartsmøte.

1.4 Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

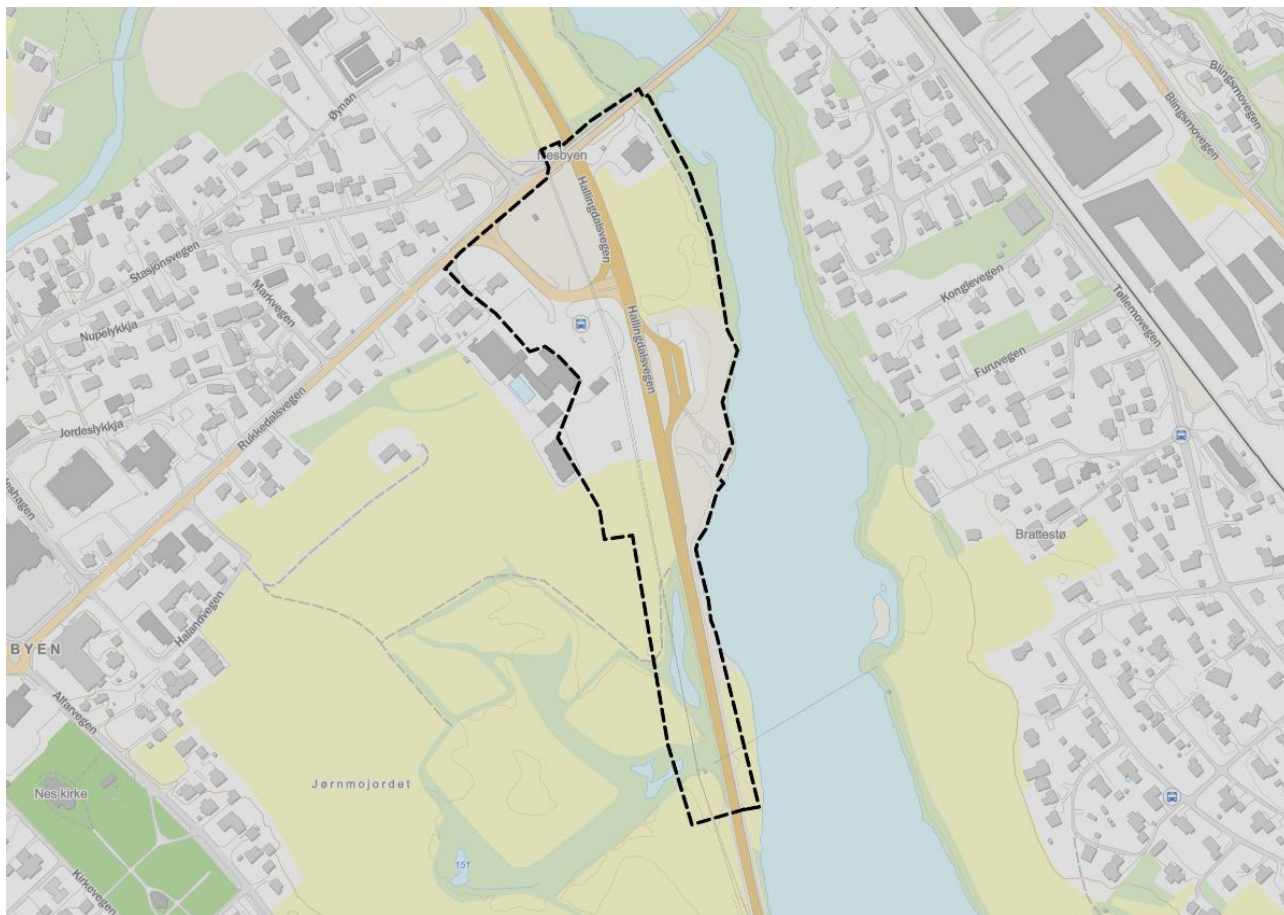
Planområdet ligger i Nesbyen og omfatter kryssløsning for tilkobling mellom Rv. 7 og Fv. 2910.

Plangrensene tar utgangspunkt i arealer som blir direkte eller indirekte berørt av etablering av ny kryssløsning. For å sikre tilstrekkelig handlingsrom, spesielt i anleggsfasen, foreslås det at varsel om oppstart omfatter et noe større område, som innebærer at planområdet delvis overlapper med andre pågående reguleringsplaner. Endelig avgrensning vurderes fortløpende i planprosessen, basert på hva som er nødvendig og hensiktsmessig for å sikre gjennomføring av tiltakene. Planområdet kan dermed begrenses ved utarbeidelse av planen, dersom man ikke ser behov for at områdene inngår. Det er ønskelig å drøfte foreslåtte planavgrensning i oppstartsmøtet.

Avkjøringen fra Rv. 7 utgjør en viktig innkjøring til Nesbyen. Tilførselsvegen Fv. 2910, som allerede er avsatt som vegformål i reguleringsplan for Nesflata, er inkludert i planområdet for å sikre helhetlige og funksjonelle løsninger. Løsningen for tilførselsvegen må sees i sammenheng med den nye kryssløsningen. Med bakgrunn i dette er det hensiktsmessig at et større areal her inngår i planen for krysset, også med bakgrunn i at de arealer som ligger i reguleringsplan for Nesflata er noe begrenset i forhold til behovet.

Det er avgjørende at tiltakene i de ulike reguleringsplanene er samordnet der planområdene grenser mot hverandre. Planavgrensningen kan justeres underveis, og der det er nødvendig med overlapp, vil sist

vedtatte reguleringsplan gjelde. For å sikre fremdrift og koordinering er det viktig med tett dialog og informasjonsutveksling mellom de parallelle planprosessene.



Figur 2. Kartutsnittet viser forslag til plangrense med svart stiplet linje. Kilde kartgrunnlag: InnlandsGIS

Planlagte tiltak vil medføre inngrep i private eiendommer langs strekningene. Etablering av kryss vil kunne berøre noe dyrka areal og kan komme i berøring med naturverdier.

1.5 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak/byggevolum og byggehøyder

Planlagt kryssløsning omfatter etablering av en ny kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 for å sikre god trafikkavvikling og tilrettelegge for planlagt flomvoll på Nesflata. Løsningen skal sees i sammenheng med øvrige tiltak i området.

Planområdet som omfatter kryssløsningen berører høyspentnettet i mindre grad enn i planen for heving av Rv. 7 og krever derfor mindre tiltak. Samtidig vil en flytting av mast som kommer i konflikt flomvoll i reguleringsplan for Nesflata kreve en felles koordinering samt dialog.

1.6 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Den planlagte kryssløsningen mellom Rv. 7 og Fv. 2910 skal utformes for å gi god trafikkflyt og ivareta fremtidige trafikkbehov. Løsningen skal tilpasses flomsikringstiltakene på Nesflata og bidra til en helhetlig og funksjonell trafikkstruktur i området.

I tillegg til å forbedre vegens funksjonalitet, skal tiltakene gjennomføres med hensyn til miljø og landskap. Planleggingen skal minimere inngrep i natur og tilpasse seg omkringliggende arealer. Viktige tur- og rekreasjonsforbindelser skal opprettholdes, og det skal legges vekt på estetisk utforming og gode løsninger for overvannshåndtering for å redusere miljøbelastningen.

1.7 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Planene er i samsvar med kommunens overordnede mål om klimatilpasning og samfunnssikkerhet, og det vil bli gjennomført nødvendige tiltak for å minimere eventuelle negative miljø- og samfunnsmessige konsekvenser.

Forholdet til ulike fagtema som kan bli aktuelle i planarbeidet er kort omtalt i det etterfølgende.

1.7.1 Landskap

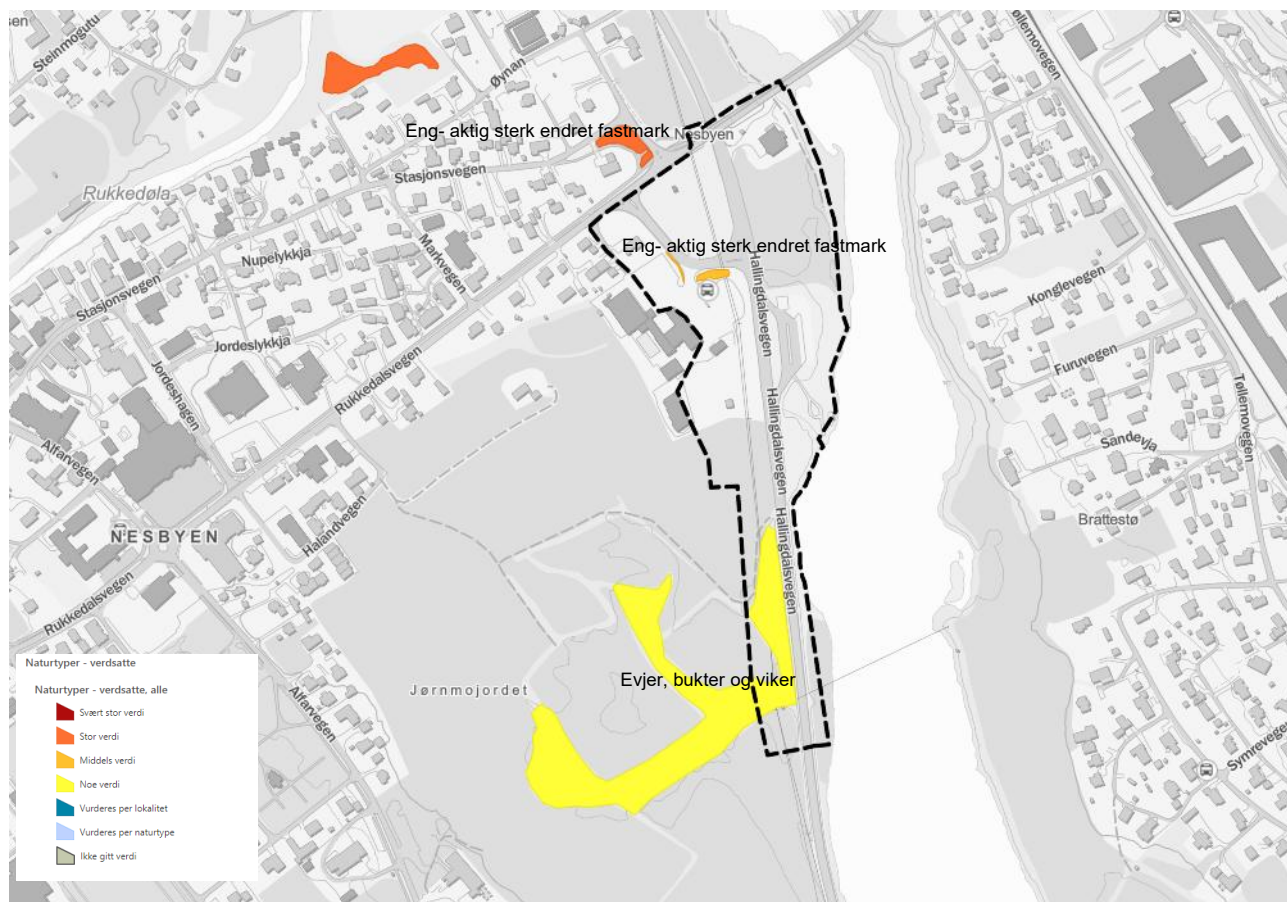
Etablering av en ny kryssløsning vil påvirke landskapsbildet noe. For å redusere disse virkningene planlegges terrenginngrepene utført på en mest mulig skånsom måte, med fyllinger og skjæringer tilpasset eksisterende terreng og omkringliggende miljø.

Kryssløsningen mellom Rv. 7 og Fv. 2910 skal utformes med særlig vekt på god landskapstilpasning og estetikk, slik at den fremstår som en naturlig del av infrastrukturen og ikke skaper unødvendige visuelle inngrep.

I reguleringsplanarbeidet vil det gjennomføres vurderinger av landskapsbildet, inkludert illustrasjoner som viser hvordan den nye kryssløsningen påvirker omgivelsene. Disse illustrasjonene vil også sees i sammenheng med planlagte flomsikringstiltak på Nesflata, slik at helheten i området blir tydelig visualisert.

1.7.2 Naturmangfold

Nåværende kunnskap om naturmangfold innenfor planområdet er basert på offentlige databaser slik som Naturbase og Artskart, samt kartlegginger gjennomført i forbindelse med reguleringsplan for Nesflata og Rukkedøla. Det er i tillegg gjennomført noen tilleggsregistreringer i forhold til Rv. 7. Naturbasen viser naturtyper angitt med KU-verdi som planen kommer i berøring med, jf. figur under. Naturbasen er ikke oppdatert med siste kartlagte naturverdier.



Figur 3. Kartutsnittet viser naturtyper med KU verdi sammen med plangrense angitt med svart stiplet linje. Kilde: Naturbasen (Miljødirektoratet) pr. 04.12.25

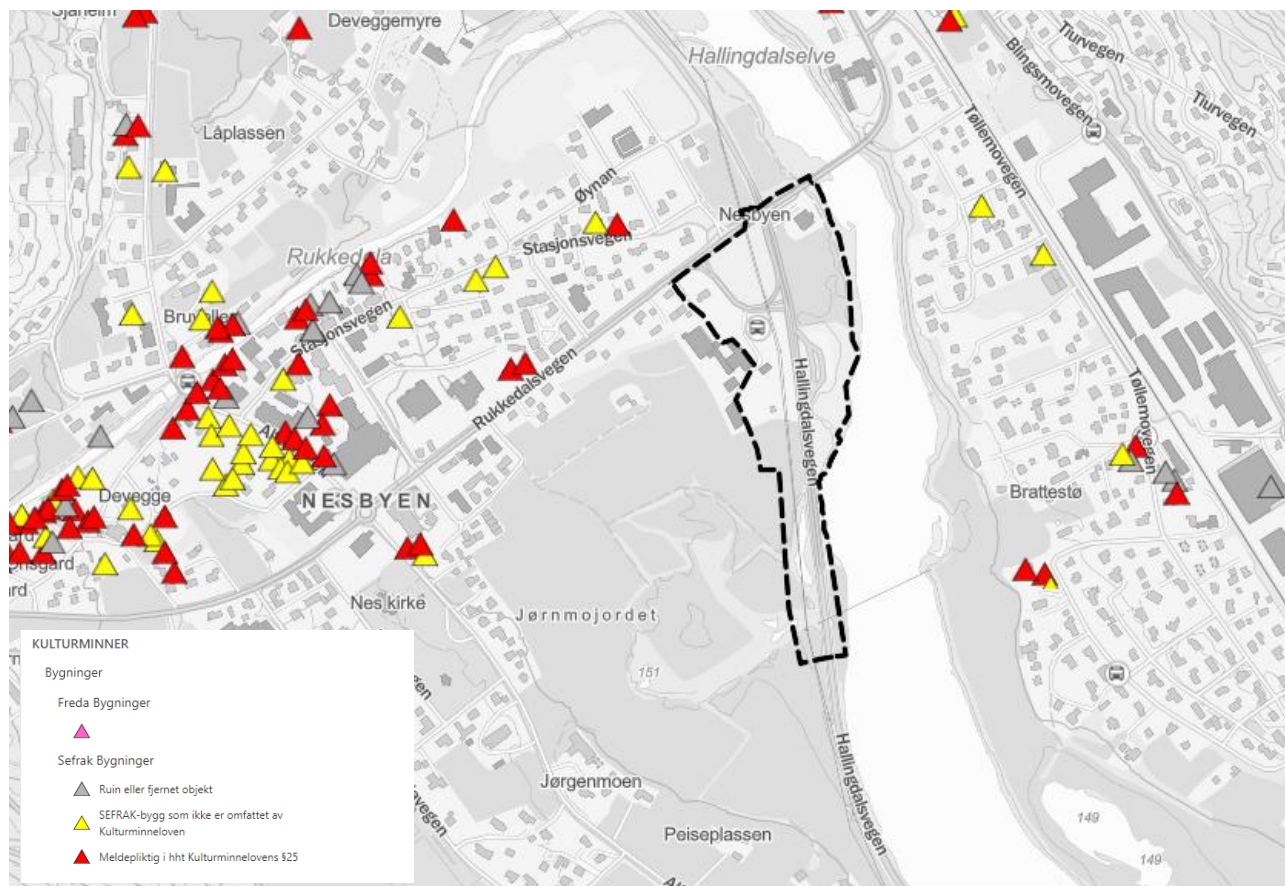
I Artsdatabanken og Naturbase er det også registrert en rekke andre rødlistede arter og ansvarsarter i eller nært området. Artene som er registrert er i hovedsak fugler.

Etablering av ny kryssløsning kan medføre inngrep som påvirker naturlig kantvegetasjon langs vassdraget Hallingdalselva, særlig dersom tiltakene berører naturtyper eller økologiske funksjonsområder for arter.

Det er allerede gjennomført naturtypekartlegging i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring på Nesflata, og i forbindelse med reguleringsplan for flomsikring langs Rukkedøla, samt i tilknytning til aktuell strekning langs Rv. 7. Disse kartleggingene vil gi et godt kunnskapsgrunnlag for planarbeidet med ny kryssløsning.

1.7.3 Kulturminner

Planområdet kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse av området som en del av planarbeidene. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.



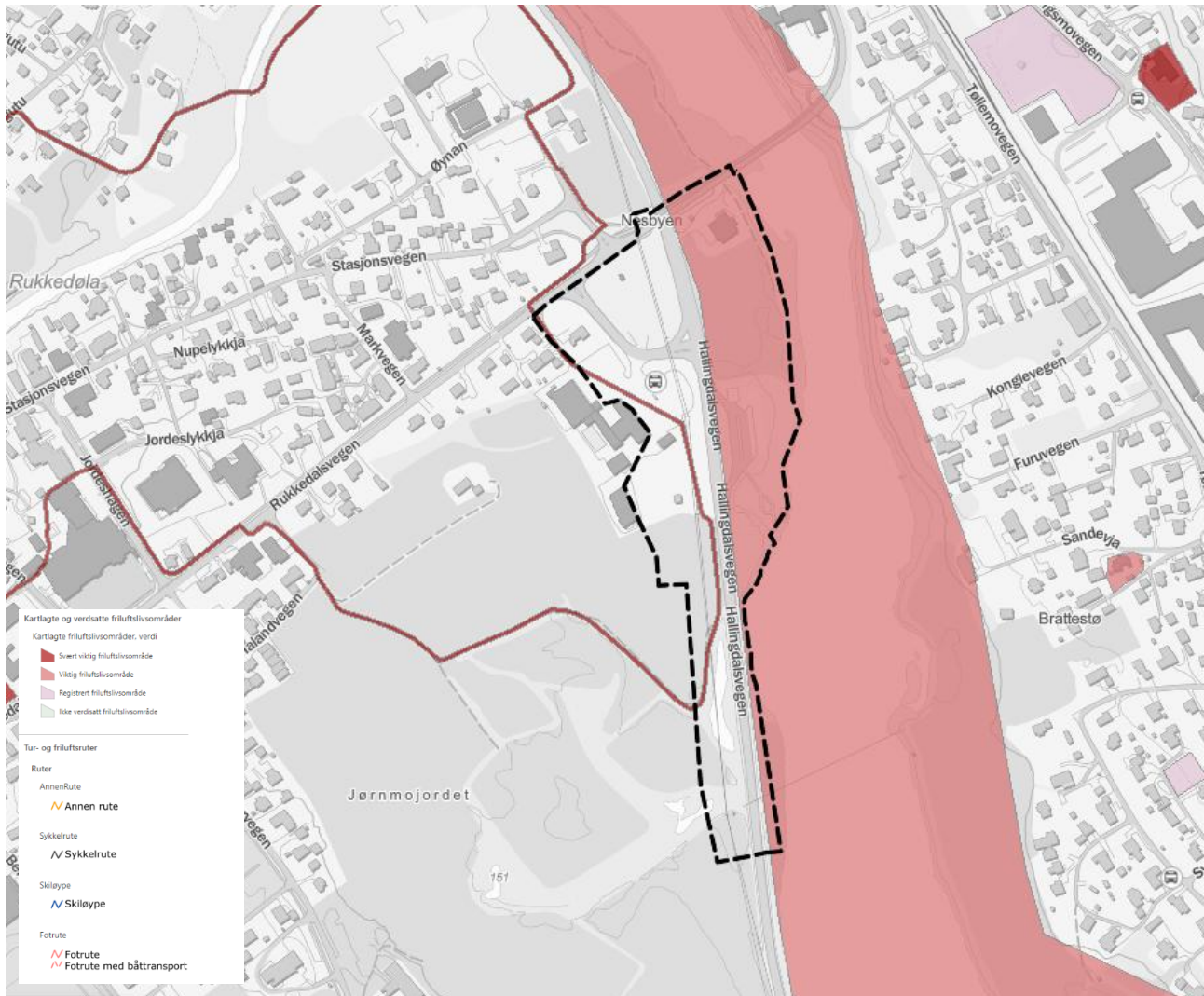
Figur 4. Kartutsnittet viser registrerte fredete bygninger og Sefrak bygninger sammen med plangrense angitt med svart stiplet linje. Kilde: Naturbasen

1.7.4 Friluftsliv og rekreasjon

Nærområdet til Hallingdalselva er mye brukt til friluftaktiviteter. Det finnes turstier og forbindelser som gir gode muligheter for naturopplevelser, rekreasjon, fiske, fugletitting og padling. Hallingdalselva er kartlagt som et viktig friluftsområde (2017), med strandsone, turstier, fiskeplasser, badeplasser og muligheter for padling. Brukerfrekvensen er vurdert til middels, men området har stor lokal verdi.

Et godt etablert turvegnett er viktig for lokalbefolkningen og folkehelsen. Arealene langs Hallingdalselva benyttes som en del av rundløyper, og for å få tilgang til disse krysses i dag Rv. 7, noe som kan skape trafikkfarlige situasjoner. Etablering av ny kryssløsning kan påvirke dagens turforbindelser mellom Nesbyen og områdene langs elvene.

I planarbeidet vil det derfor legges vekt på å bevare og tilrettelegge for sammenhengende turforbindelser og sikre trygge krysningspunkter for gående og syklende. Det vil bli gjort rede for forholdet til friluftinteressene i planbeskrivelsen, og det vurderes løsninger som ivaretar tilgjengelighet til viktige rekreasjonsområder.

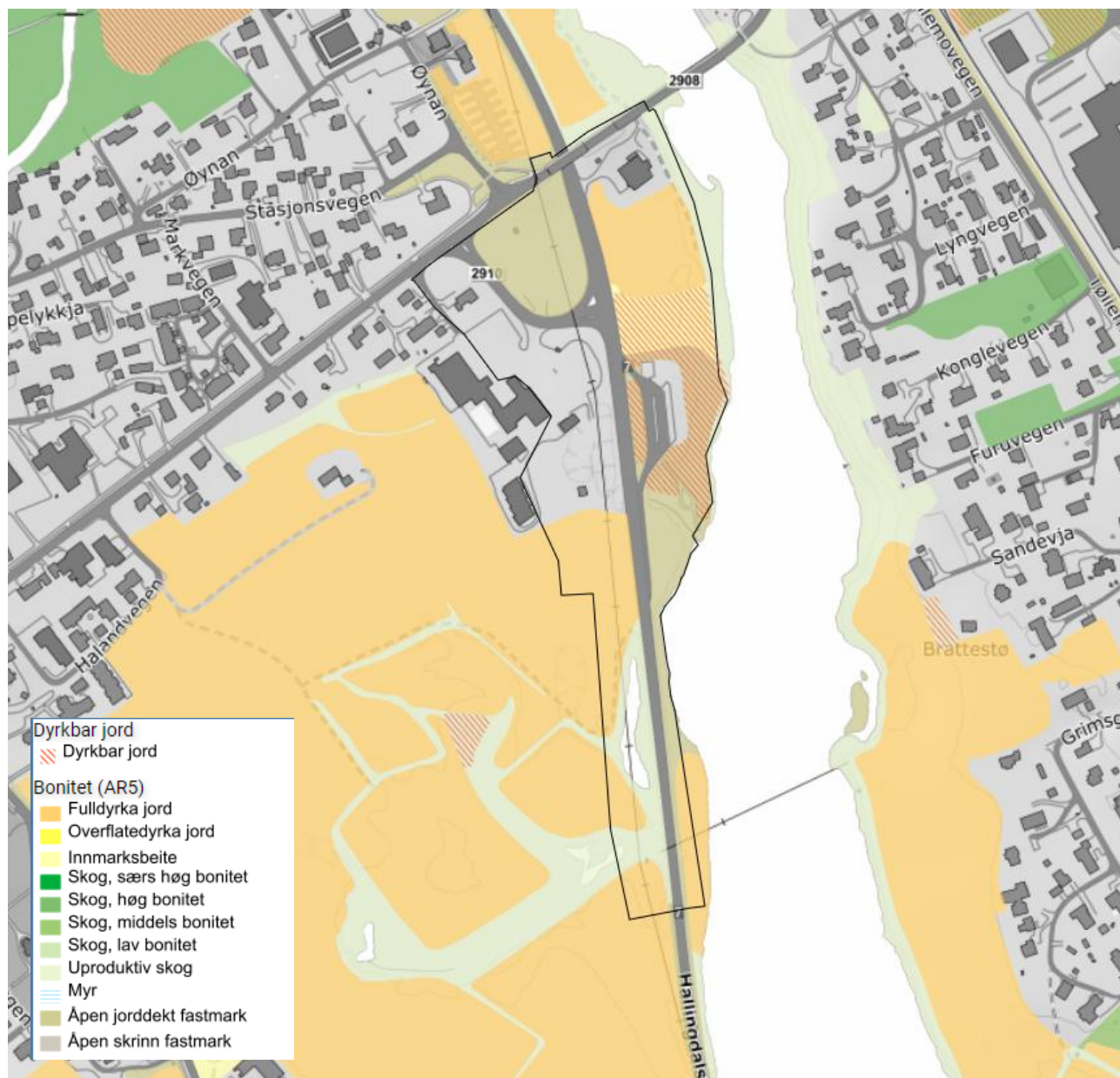


Figur 5. Kartutsnittet viser kartlagte og verdisatt friluftsområde som kommer i berøring med planområdet.
Kilde: Naturbase

1.7.5 Landbruk

Planlagt etablering av kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910, berører områder med dyrka mark, samt mindre arealer angitt som dyrkbar mark i tillegg til uproduktiv skog. Tiltakene har høy samfunnsnytte, men vil kunne medføre noe varig omdisponering av landbruksarealer og således påvirke jordbruksinteressene. Der det er mulig, skal tapet av dyrka jord begrenses.

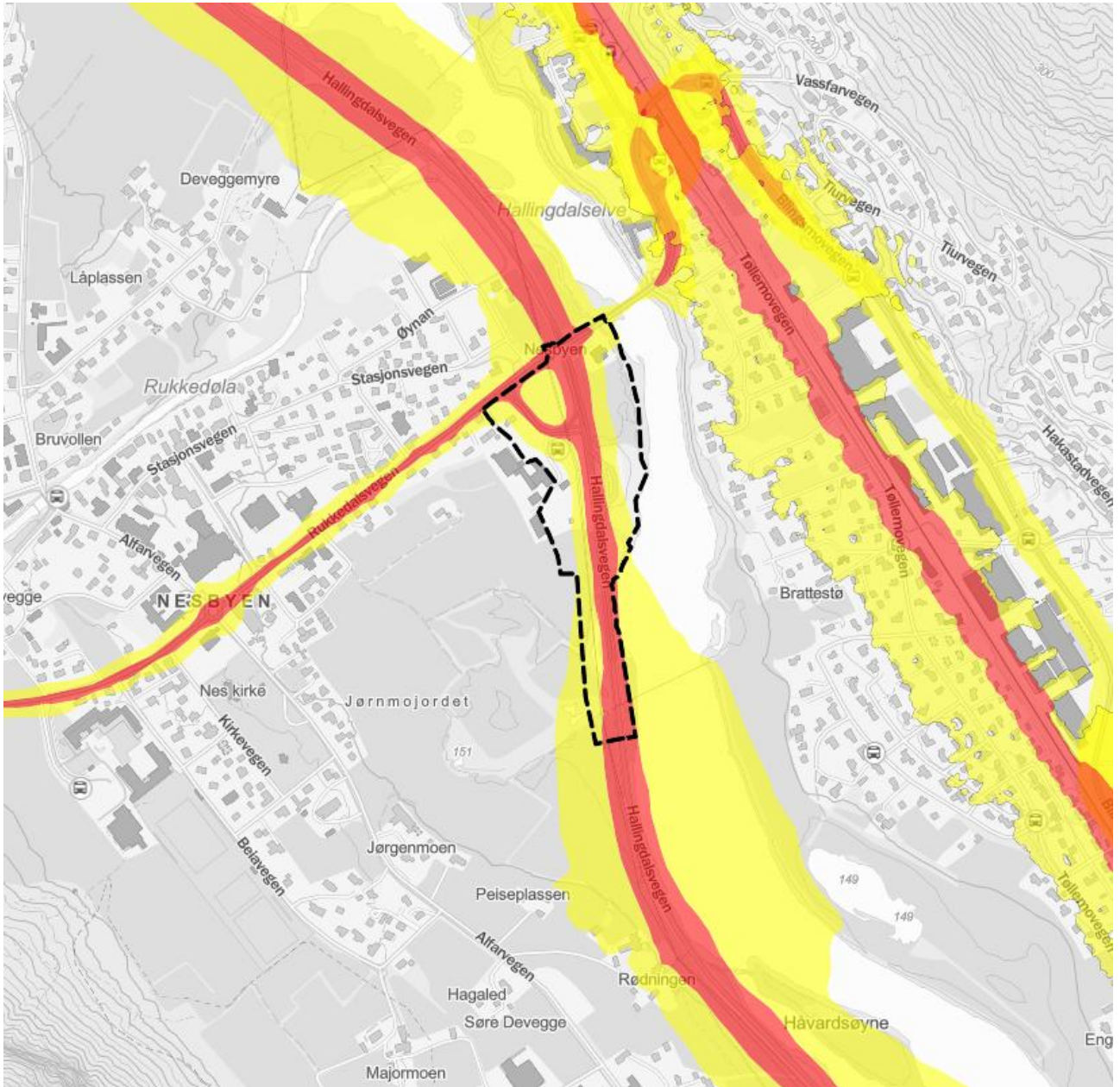
Det skal utarbeides et arealregnskap som viser hvilke landbruksarealer som berøres.



Figur 6. Kartutsnittet viser bonitet og dyrkbar mark. Kilde: AR5

1.7.6 Støy

Støykart ved Nesbyen angir blant annet støy både fra Rv 7, jernbanen og Rukkedalsvegen. Støykart for Rv. 7 ved Nesbyen viser støyforholdene langs denne hovedveien, som er en viktig transportåre gjennom området.



Figur 7. Kartutsnittet viser støy fra jernbane og veg. Kilde: Naturbasen

Der er begrenset hvor mye kryssløsning vil påvirke støybildet og medføre økt støy i nærliggende områder. Dersom det skulle vise seg å være behov for støyvurderinger, gjøres dette som en del av planarbeidet.

1.7.7 Grunnforhold

NGUs kvartærgeologiske kart viser at planområdet ligger i områder dominert av elve- og bekkeavsetninger.

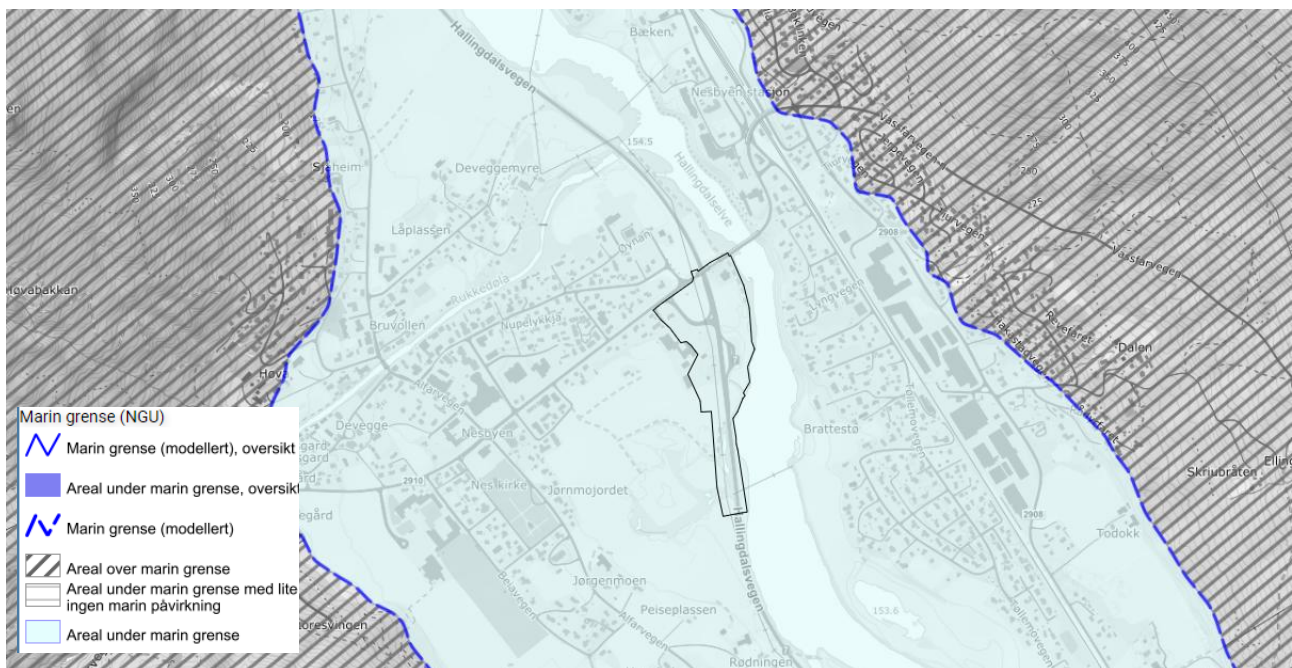


Figur 8. Kartutsnittet viser løsmasser og grusressurser. Gul farge viser Elve- og bekkeavsetninger og orange farge viser Breelvavsetninger. Kilde: Kilden

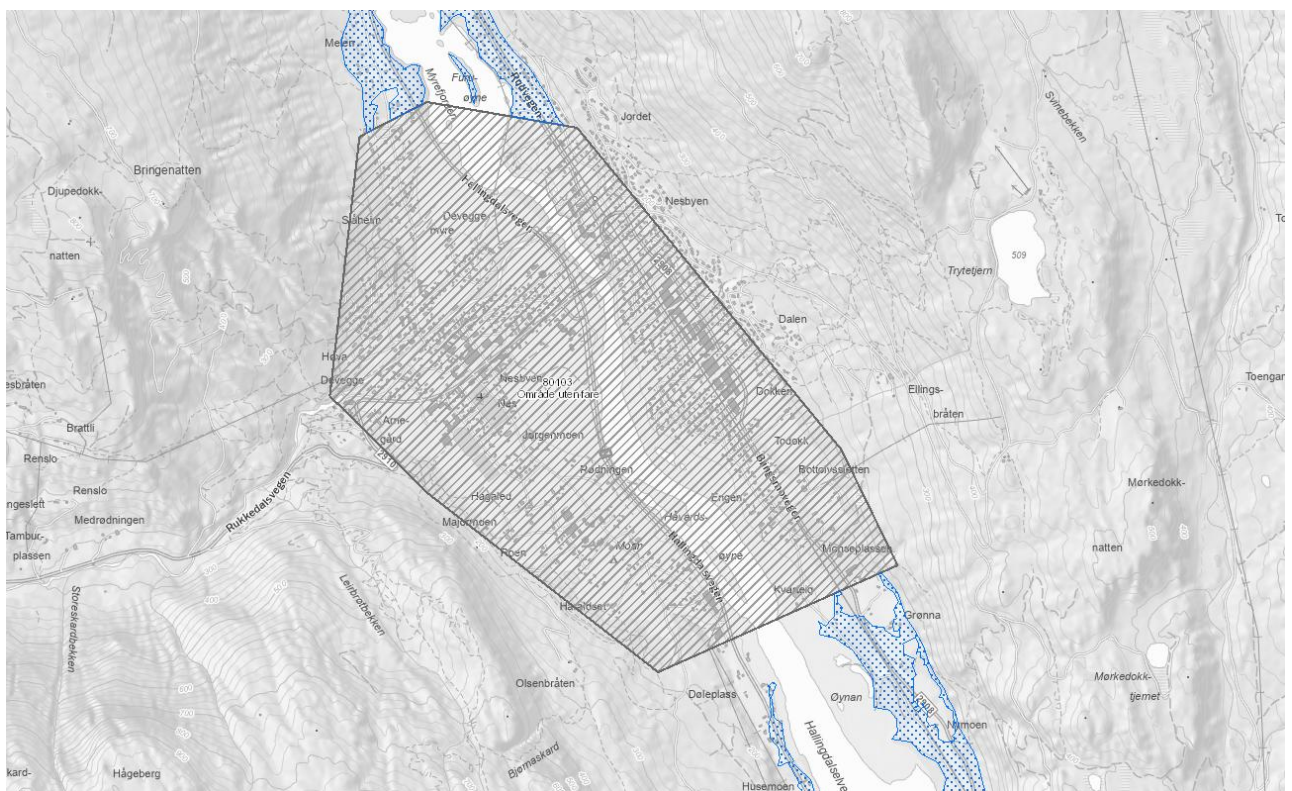
NVE har vurdert områdestabiliteten i forbindelse med reguleringsplanen for flomsikringstiltak i Nesbyen, og har senere utvidet vurderingen til å omfatte Rv. 7, NVE 202406574-42, datert 07.03.25. Det er ikke påvist kvikkleire eller marin leire i planområdet, og både historiske og nyere grunnundersøkelser gir et solid datagrunnlag. Risikoen for områdeskred vurderes som svært lav.

Dette gir grunnlag for å gå videre med reguleringsplaner i området uten vesentlige geotekniske hindringer. Det kan likevel være behov for vurdering av lokalstabilitet og ytterligere grunnundersøkelser i detaljprosjekteringen.

Statens vegvesen vil gå gjennom eksisterende grunnlag og vurdere behov for suppleringer av grunnundersøkelser. Eventuelle nødvendige grunnundersøkelser gjennomføres.



Figur 9. Kartutsnittet viser areal under marin leire i planområdet. Kilde: Kilden



Figur 10. Kartutsnittet viser aktsomhetskart for kvikkleireskred vist med blå struktur, samt område uten fare; kvikkleirefaregrad- ingen og risikoklasse-0 angitt med svart skravur. Kilde: NVE Atlas

1.7.8 Hydrologi

I forbindelse med reguleringsplan for flomsikring Nesflata har NVE gjennomført beregninger av endret flomfare som følge av sikringstiltaket.

I forbindelse med dette reguleringsplanarbeidet må det gjennomføres hydrauliske beregninger for de tiltakene det planlegges for. I reguleringsplanarbeidet vil det redegjøres for håndtering av overflatevann.

1.7.9 Oppsummering av utredninger i forbindelse med planarbeidet:

- Geoteknikk/grunnundersøkelser- Foreligger rapport, evt. utvide med flere grunnundersøkelser
- Hydrologi- NVE har utført dette uten flomsikringstiltak. Må gjennomføres hydrauliske beregninger for tiltakene det planlegges for på Rv. 7.
- Overvann
- Landskapsbildet, illustrasjoner.

I tillegg vurderes virkninger i forhold til kulturminner, landbruk, naturmangfold, friluftsliv og rekreasjon (inkl. barn og unge).

1.8 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

1.8.1 Kommuneplanens arealdel

Gjeldende kommuneplanens arealdel for Nesbyen 2015-2025 ble vedtatt 21.06.2018.

Kommuneplanens arealdel dekker nesten hele Nesbyen kommune med unntak av blant annet Nesbyen tettsted, som dekkes av kommunedelplan Nesbyen. Denne er dermed ikke av betydning for dette planarbeidet.

1.8.2 Kommuneplanens samfunnsdel

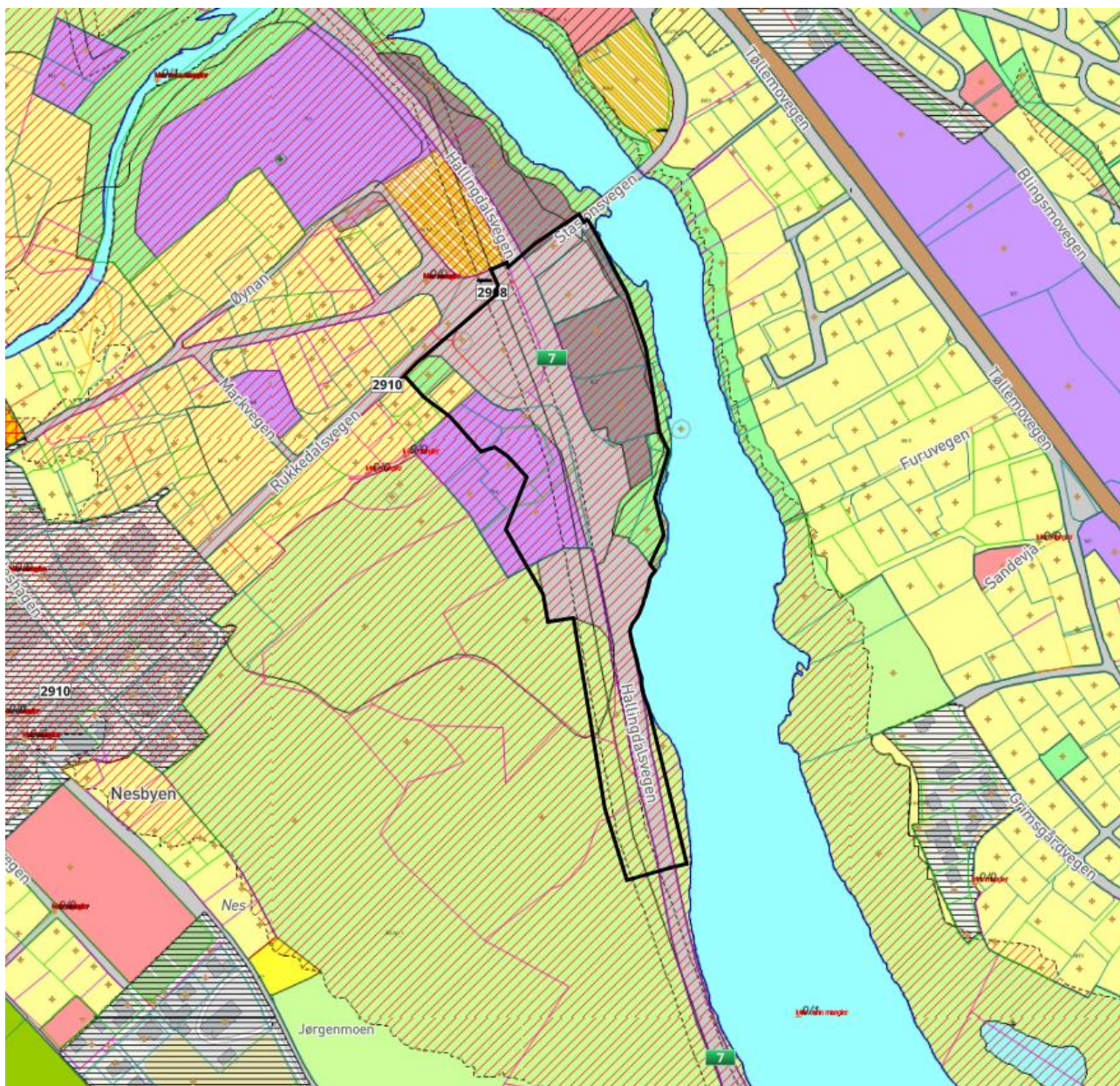
Gjeldende kommuneplanens samfunnsdel 2018-2030 ble vedtatt 21.06.2018.

Planen inneholder blant annet mål om å forbedre levevilkårene og sikre en trygg hverdag for alle. Et mål som fremgår er at Nesbyen kommune skal være et trygt og robust samfunn, og et trygt område for alle faste innbyggere, hytteeiere, besøkende og virksomheter.

1.8.3 Kommunedelplan for Nesbyen

Gjeldende kommunedelplan for Nesbyen kommune er vedtatt 13.08.15.

Rv. 7 er angitt som vegformål. Tilgrensende arealer til veganlegget som er innenfor planområdet er friområde, naturområde (vann) og noen bebyggelsesarealer som bl.a. næringsareal, der alle er angitt som nåværende. I tillegg er det angitt et fremtidig område for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (K2-Renseanlegget). I henhold til planbestemmelsene kan området K2 benyttes til renseanlegg og nødvendig trafikkareal til tilkomst til K2, K3 og øvrige tilstøtende areal mellom Rv. 7 og Hallingdalselva.



Figur 11. Kartutsnittet viser kommunedelplan for Nesbyen. Kilde: Kommunens kartløsning

1.8.4 Reguleringsplaner

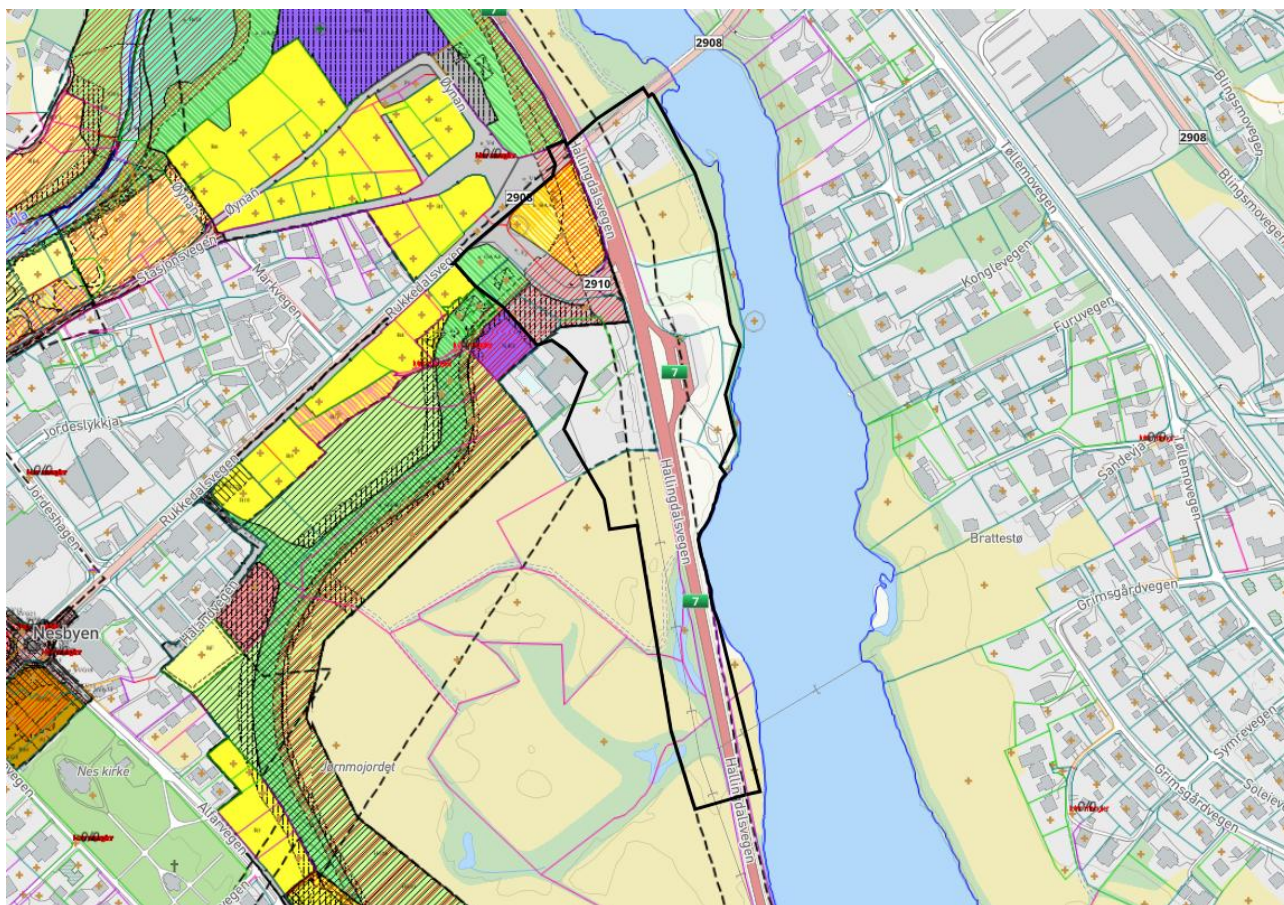
Planområdet er uregulert og grenser heller ikke mot tilstøtende gjeldende reguleringsplaner.

Det er imidlertid igangsatt reguleringsplaner i nærområdet som er under arbeid. Dette gjelder reguleringsplan for Flomsikring Nesflata (PlanID 01202403) og reguleringsplan for Gondol Skyway Hallingdal (PlanID 01202112).

Gondol Skyway Hallingdal er en områderegulering som utarbeides av Asplan Viak AS på vegne av Nesbyen Turist- og Næringssservice AS. Varsel om oppstart og høring av planprogram er gjennomført i januar/februar 2023.

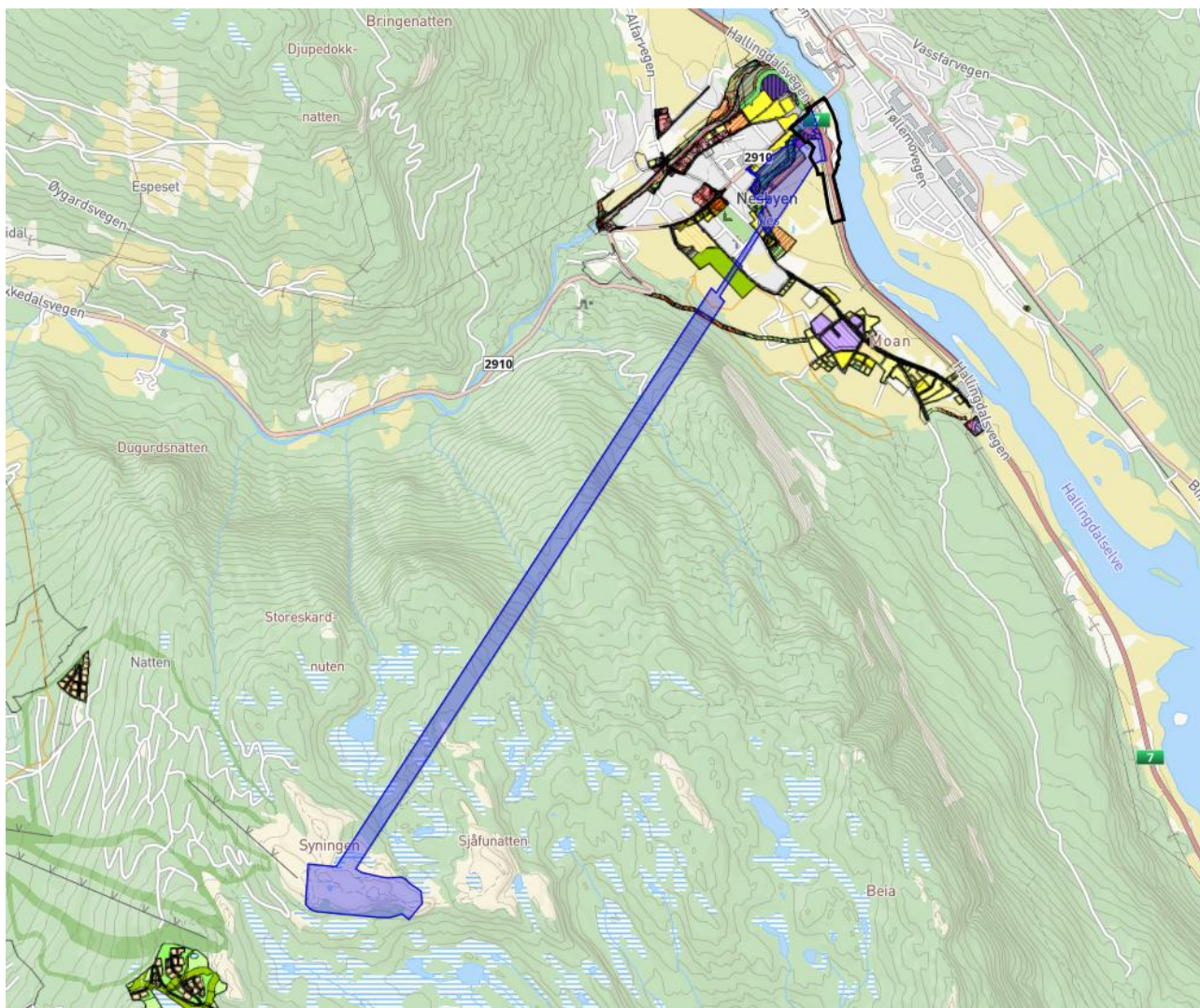
Detaljregulering for flomsikring på Nesflata har til hensikt å etablere flomtiltak på «Nesflata» som en del av flomsikringen i Nesbyen, for å redusere fare for flomskader på eksisterende bebyggelse og infrastruktur i Nesbyen. Planen skal legge til rette for flomsikringstiltak som må gjennomføres for å beskytte Nesbyen mot en 200-årsflom i henhold til byggeteknisk forskrift (TEK 17) § 7-2. Planen har ligget ute til offentlig ettersyn.

Reguleringsplan for flomsikring på Nesflata vil omfatte arealer som er av betydning for reguleringsplanarbeidet for ny kryssløsning, på lik linje som at dette reguleringsplanarbeidet vil omfatte forhold som er av betydning for reguleringsplan for flomsikring på Nesflata. Med bakgrunn i at disse to tiltakene planlegges gjennom to separate reguleringsplaner og at de omhandler forhold av betydning for hverandre, vil det i det videre planarbeidet være nødvendig med god dialog og utveksling av informasjon og data mellom disse prosjektene.



Figur 12. Kartutsnittet viser planområdet for reguleringsplan for flomsikring på Nesflata med plangrense (heltrukket svart linje). Kilde: Kommunens kartløsning

Reguleringsplanen Gondol Skyway Hallingdal omfatter ny gondol fra Nesbyen sentrum til Syningen på Nesfjellet. I tillegg til etablering av gondol planlegges det for utviklingsarealer med tilhørende infrastruktur ved topp- og bunnstasjonen. Ved bunnstasjonen planlegges det for handels- og servicetilbud, overnatting og tjenesteyting i forbindelse med gondolanlegget. Det vurderes som hensiktsmessig at planområdet til reguleringsplan for kryssløsningen overlapper deler av bunnstasjonsområdet. De arealer som kan være aktuelle med hensyn til planlagte tiltak innlemmes i planområdet. Dette med bakgrunn i sannsynlighet for ulik fremdrift på reguleringsplanene.



Figur 13. Kartutsnittet viser reguleringsplaner som er under arbeid, der reguleringsplan for Gondol Skyway Hallingdal er vist med blått. Kilde: Kommunens kartløsning

1.9 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Planene berører viktige hensyn for trafiksikkerhet, landbruk, natur og friluftsliv. Foreløpig er det uavklart om det berører kulturminner. Planlagt anlegg vil også være viktig i forhold til samfunnssikkerhet ved at det bidrar til fremkommelighet også etter etablering av flomvoll.

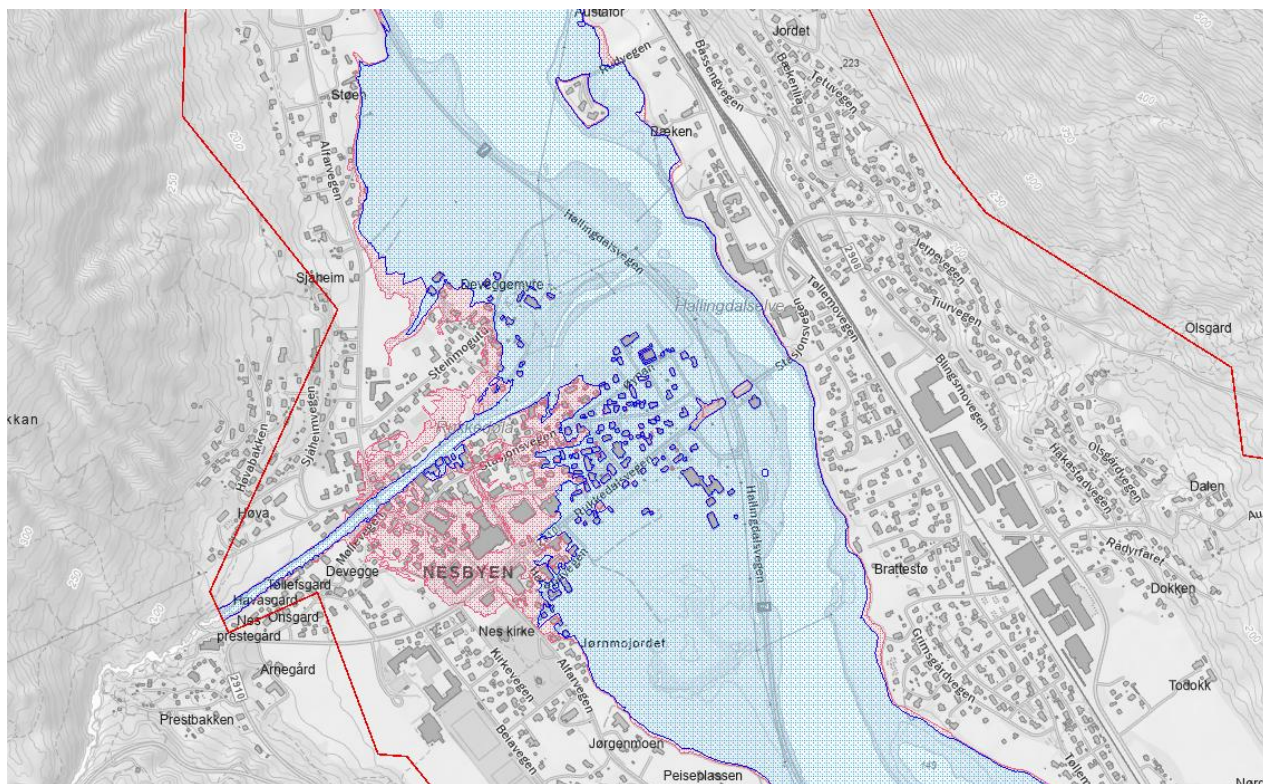
Grunneierinteresser berøres, da kryssløsningen vil komme i berøring med flere eiendommer.

1.10 Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Planområdet er farekartlagt i forhold til skred. I den forbindelse er det utarbeidet en rapport som presenterer faresonekart for skred i bratt terreng i Nesbyen kommune, utført av Skred AS i 2019 på vegne av NVE. Nesbyen er et av de områdene som er kartlagt. Innenfor planområdet er det ikke vurdert å være skredfare.

Etter ekstremværet *Hans* i 2023 har NVE oppdatert flomsonekartet for Nesbyen, som erstatter kartet fra tidligere. Oppdateringen omfatter Hallingdalselva fra Bromma til Sutøya og Rukkedøla fra utløpet til Hallingdal Folkemuseum. Arbeidet er basert på nye flomberegninger, oppdatert elvebunnkartlegging og tilpasset forventet klimaendring mot 2100.

Det er beregnet flomutbredelse for gjentakintervaller på 20, 200 og 1000 år, med og uten klimapåslag (+20 % vannføring). Resultatene viser at store deler av Nesbyen sentrum og Rv. 7 er utsatt for oversvømmelse allerede ved relativt små flommer.



Figur 14. Kartutsnittet viser 200-årsflom med klimapåslag. Kilde: NVE Atlas

Det skal utarbeides en risiko- og sårbarhetsanalyse, som vil følge planforslaget som vedlegg.

1.11 Hvilke berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Berørte offentlige etater, grunneiere og andre interessehavere varsles. Statsforvalteren, Buskerud fylkeskommune og NVE vil være sentrale myndigheter. Hvilke instanser som skal varsles samordnes med Nesbyen kommune.

1.12 Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Planforslaget vil bli varslet og høring gjennomføres i henhold til prosedyrer etter plan- og bygningsloven. Behov for eventuell ekstraordinær medvirkning/avklaringer vil vurderes underveis i prosessen.

Hvem som skal varsles vil avklares i samråd med Nesbyen kommune, dvs. både naboer og offentlige instanser, samt lokale lag og organisasjoner.

Igangsetting av planarbeidet vil også varsles i lokalavisa Hallingdølen, samt på kommunens nettside.

1.13 Forholdet til forskrift om konsekvensutredninger

Vurderingen i forhold til lov om vassdrag og grunnvann og til forskrift om konsekvensutredninger er hentet fra et notat datert 04.11.24, utarbeidet av Sweco på oppdrag for NVE. Vurderingene tar for seg hele strekningen av Rv. 7 forbi Nesbyen. Notatet ble tatt opp og drøftet i Planforum den 05.11.24, hvor konklusjonen ble at det ikke kreves konsesjon eller konsekvensutredning. Selv om det ikke legges til grunn et krav om konsekvensutredning, vil relevante utredninger gjennomføres og virkninger av tiltaket vurderes.

1.13.1 *Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt.*

Tiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredning (KUF) § 6 bokstav b som gjelder reguleringsplaner som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Reguleringsplaner som legger til rette for tiltak etter vedlegg I skal konsekvensutredes dersom de ikke er i tråd med gjeldende plan. Vedlegg I, nr. 7 omfatter veger og jernbaner:

- *b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk.*
- *c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.*
- *e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer enn 750 millioner kr.*

Det planlagte tiltaket er en ombygging av en 2-felts veg på en ca. 600m lang strekning langs Hallingdalselva ved Nesbyen. Tiltaket er derfor ikke vurdert å falle inn under kriteriene ovenfor og ikke konsekvensutredningspliktig etter KUF §6 bokstav b.

Tiltaket er ikke av en type som skal behandles etter andre lover, og er dermed ikke KU-pliktig etter § 7.

I henhold til KUF § 8 bokstav a skal planer som kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter kriterier gitt i KUF § 10 konsekvensutredes. Planarbeidet vurderes å omfatte følgende i vedlegg II, nr. 10 Infrastrukturprosjekter:

- e), i: *Bygging av veier.*

Vurdering etter KUF § 10:

Egenskaper ved planen eller tiltaket

Tiltaksområdet er relativt kort, men kan berøre enkelte grunneiere i stor grad. Arealbeslaget antas å være relativt beskjedent i permanent situasjon med bakgrunn i at det legges til grunn i stor grad gjenbruk av dagens vegtrase.

Tiltaket vurderes ikke å få en utforming som vil gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Av virkninger for naturressurser så kan tiltaket komme i berøring med matjord og øvrige landbruksarealer, men foreløpige vurderinger er at virkningene primært er knyttet til anleggsfasen for å sikre arealer for rigg- og anleggsområde.

For øvrig vurderes ikke tiltaket å inneholde avfallsproduksjon og utslipp, eller risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Etter forslagsstillers vurdering er det ikke forhold ved utformingen av planområdet eller størrelsen på det som tilsier at planforslaget utløser krav til konsekvensutredning.

Lokalisering og påvirkning på omgivelsene

Det vurderes at planområdet og tiltaket ikke vil komme i konflikt med temaene som omhandler lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd bokstav a-h.

Tiltaket anses å ikke medføre større permanent omdisponering av arealer for landbruks-, natur- og friluftsmål. Ny veg antas å legge beslag på noe dyrka mark i permanent fase, i tillegg til i bygge- og anleggsfasen, men det vurderes ikke at tiltaket skal medføre en større omdisponering og forholdet vil bli vurdert i planarbeidet. Det er imidlertid registrert naturtyper innenfor planområdet. Vegtiltaket kan komme i berøring med naturtyper, men lokalitetene er ikke omfattet av vern etter naturmangfoldlovens bestemmelser eller regulert til verneformål. Naturverdier for øvrig skal belyses ifm. planarbeidet og det vil bli foretatt en vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Tiltaket er ikke vurdert å medføre vesentlige virkninger for friluftsliv.

Planområdene kommer ikke i berøring med kjente automatisk fredete kulturminner eller andre kulturminner vernet etter kulturminneloven. Buskerud fylkeskommune vil ta stilling til behovet for arkeologisk undersøkelse av området som en del av planarbeidene. Ved eventuelle kjente kulturminner i området vil påvirkningen av disse vurderes.

Videre er det ikke vurdert at tiltaket medfører vesentlig økte konsekvenser for befolkningens helse. Vurdering av støy vil være en del av planarbeidet. Tiltaket er viktig for å sikre samfunnskritisk infrastruktur og gjennomføring av tiltaket er vurdert å få positive samfunnsvirkninger.

Basert på en vurdering etter KUF § 10 vurderes ikke tiltaket å få vesentlig virkninger for miljø eller samfunn. Virkningene av tiltaket for bl.a. naturmangfold og forurensning vil bli omtalt og vurdert gjennom planforslaget. Forslagsstiller vurderer det slik at med bakgrunn i overstående vurdering at planforslaget ikke utløser krav til konsekvensutredning etter KUF § 8.

1.13.2 Avslutning

En ny kryssløsning vurderes som en sentral forutsetning for å kunne gjennomføre effektive flomsikringstiltak i Nesbyen.

Det bes om et oppstartsmøte med Nesbyen kommune for å klargjøre forutsetningene for videre planarbeid. Det er ønskelig å avklare eventuell bruk av pbl. § 3.7, utredningsbehov og endelig planavgrensninger i oppstartsmøte.

Med vennlig hilsen
Norconsult Norge AS

Vedlegg

1. C-tegninger av planlagte heving av Rv 7 (inkl. plangrense)