

Iht. adresseliste

Deres ref.:

[Your ref.]

Vår ref.:

52600159/Letter.dotx

Dato:

2026-02-18

Varsel om oppstart, detaljregulering heving av Rv. 7 ved Nesbyen

I henhold til plan- og bygningslovens §§ 12-3 og 12-8 kunngjøres det herved oppstart av detaljregulering for kryssløsning mellom Rv. 7 og Fv. 2910 ved Nesbyen (planID 01202405) i Nesbyen kommune.

Planarbeidet igangsettes på vegne av forslagstiller Statens vegvesen og planarbeidet utføres av rådgiver Norconsult Norge AS.

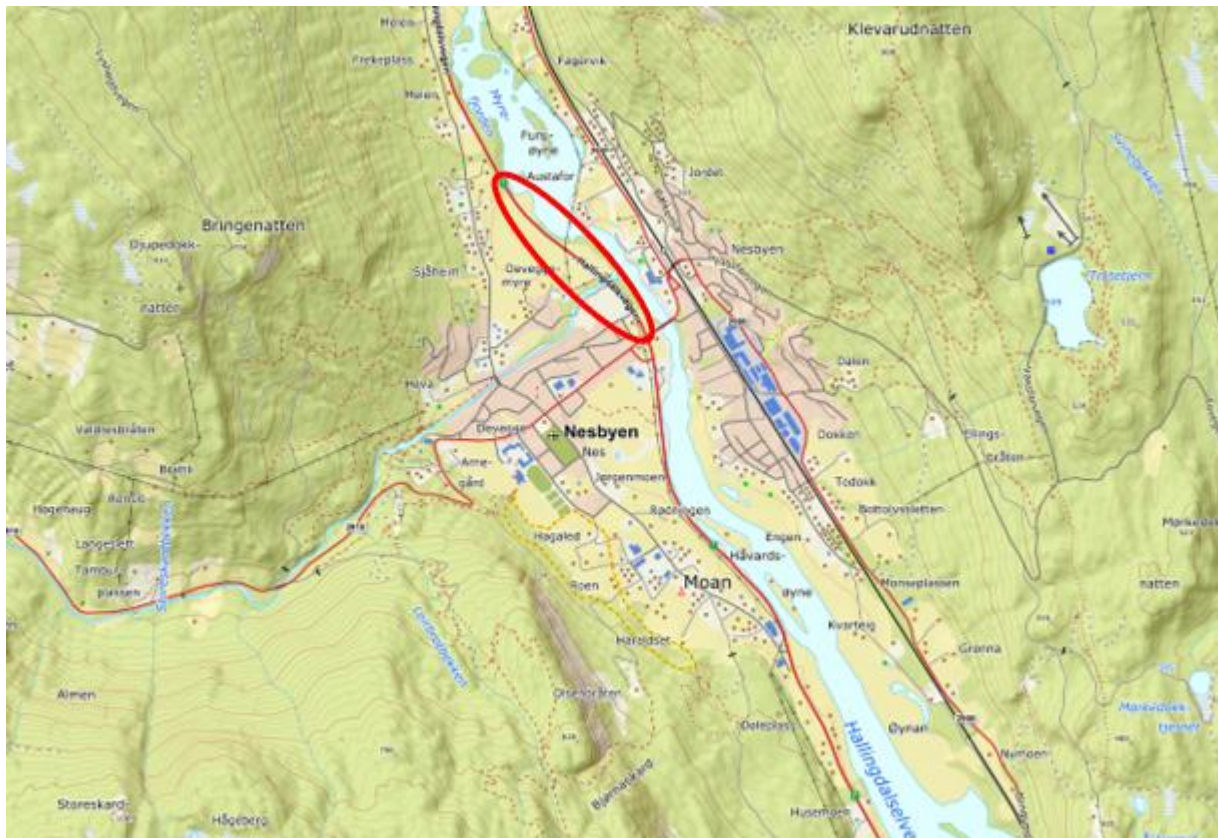
Oppstartsmøte med Nesbyen kommune ble avholdt 16.01.2026. Referat fra oppstartsmøte ligger tilgjengelig på kommunens og Norconsults hjemmesider.

Formålet med planarbeidet

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for nødvendige tiltak som styrker flomsikkerheten og sikrer fremkommelighet på Rv. 7 gjennom Nesbyen, som er en av de mest flomutsatte vegstrekningene på Østlandet. Planen skal muliggjøre heving av deler av vegen nord for Stasjonsbrua (Fv. 2908) slik at strekningen dimensjoneres for å tåle en 50-årsflom med klimapåslag. Videre skal det etableres en ny bru over Rukkedøla, utformet for å håndtere en 200-årsflom med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Tiltakene skal redusere risikoen for vegstenging, sikre trygg ferdsel under ekstreme værforhold og styrke beredskapen mot fremtidige flomhendelser. Planen skal også legge til rette for sammenkobling med planlagt

flomvoll (Nesflata), slik at denne kan fungere som beredskapsveg ved flom, og åpne for forbindelse mot Fv. 2908 når Rv. 7 under Stasjonsvegen er utilgjengelig.



Figur 1. Kartutsnittet viser lokalisering av aktuelt planområde. Kilde: Norgeskart

Avgrensning av planområdet

Planområdet ligger i Nesbyen og omfatter veganlegget for en delstrekning av Rv. 7 langs Hallingdalselva, med en total lengde på om lag 1,4 km. Plangrensen er satt med utgangspunkt i de arealene som direkte eller indirekte berøres av planlagt heving av vegbanen. For å sikre tilstrekkelig handlingsrom, særlig i anleggsfasen, foreslås det at varsel om oppstart omfatter et noe større område. Dette innebærer at planområdet delvis overlapper med andre reguleringsplaner som er under arbeid.

Planområdet har en størrelse på ca. 76 daa og strekker seg totalt over en strekning på ca. 1,4 km. Endelig avgrensning vil bli vurdert fortløpende i planprosessen, basert på hva som er nødvendig og hensiktsmessig for å sikre gjennomføring av tiltakene.



Figur 2. Kartutsnittet viser forslag til plangrense med svart stiplet linje. Kilde kartgrunnlag: InnlandsGIS

Planlagt tiltak

Tiltaket omfatter utbedring og flomsikring av en om lag 1,4 km lang strekning av Rv. 7 gjennom Nesbyen. Hovedgrepene består av heving av veglinjen, utskifting og forbedring av eksisterende kulverter, samt etablering av en ny bru over Rukkedøla. Formålet er å øke vegens robusthet mot flom og sikre bedre fremkommelighet under ekstreme værforhold.

Nord for Stasjonsbrua (Fv. 2908) planlegges veglinjen hevet med om lag 1,5–2,5 meter. Hevingen dimensjoneres for å tåle en 50-årsflom med klimapåslag, noe som er vurdert som mest hensiktsmessig ut fra topografi, omkringliggende arealer og begrensningene som følger av at brua på Fv. 2908/Stasjonsvegen ikke skal heves. Siden Rv. 7 ikke kan heves under denne brua, etableres det en beredskapsløsning i form av en avkjøringsrampe fra nord som kobles til Fv. 2908. Denne skal kunne benyttes i perioder hvor vannstanden overstiger dagens nivå under Stasjonsbrua, og vil dermed sikre alternativ adkomst i flomsituasjoner.

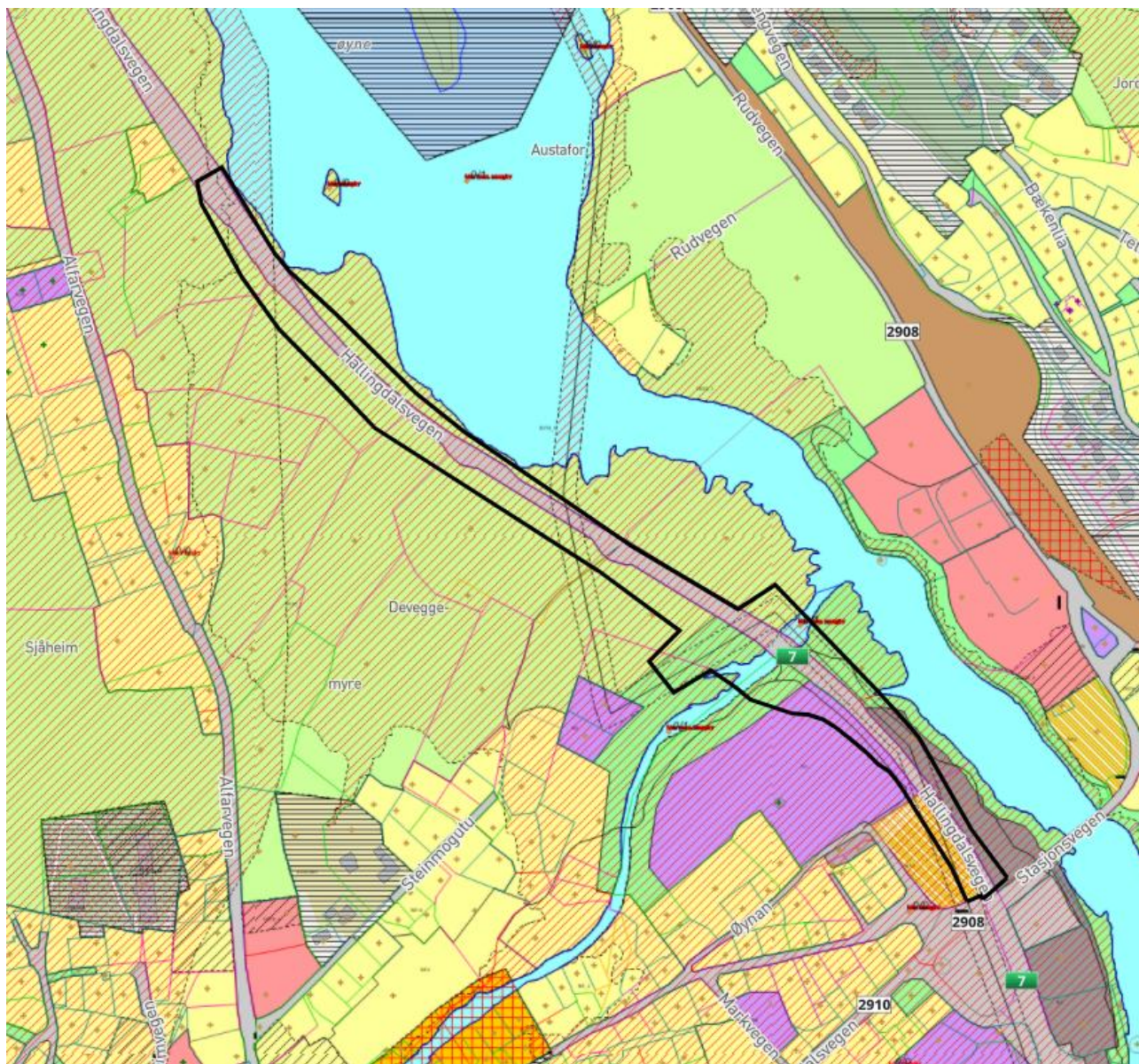
Som del av tiltaket skal det bygges en ny bru over Rukkedøla. Den nye brua dimensjoneres for en 200-årsflom med klimapåslag og et fribord på 0,5 meter, og vil erstatte dagens fire rør. Dette vil gi betydelig bedre vannføring og redusere risikoen for oppstuvning og skader ved store flommer.

Hevingen av veglinjen er i utgangspunktet tenkt gjennomført ved å utvide vegfyllingen på vestsiden av Rv. 7. Dette grepet er valgt for å bevare kantvegetasjonen mot Hallingdalselva i størst mulig grad. Underbyggingen utføres med permeable masser, som sprengstein, slik at vannstanden på begge sider av vegen i flomsituasjoner blir mest mulig lik og dermed reduserer belastningen på konstruksjonen.

Planstatus

Kommunedelplan for Nesbyen

Gjeldende kommunedelplan for Nesbyen er vedtatt 13.08.15. Rv. 7 er angitt som vegformål. Tilgrensende arealer til veganlegget som er innenfor planområdet er LNFR, friområde, naturområde (vann) og noen bebyggelsesarealer som bl.a. næringsareal, der alle er angitt som nåværende. I tillegg er det angitt et fremtidig område for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (K3- Fremtidig avkjøring Rv. 7).



Figur 3. Kartutsnittet viser kommunedelplan for Nesbyen. Kilde: Kommunens kartløsning

Reguleringsplan

Planområdet er uregulert og grenser heller ikke mot tilstøtende gjeldende reguleringsplaner.

Det er imidlertid igangsatt reguleringsplaner i nærrområdet som er under arbeid. Dette gjelder reguleringsplan for Flomsikring Nesflata (PlanID 01202403) og reguleringsplan for Rukkedøla (PlanID 202502). Detaljregulering for flomsikring på Nesflata har til hensikt å etablere flomtiltak på «Nesflata» som

en del av flomsikringen i Nesbyen, for å redusere fare for flomskader på eksisterende bebyggelse og infrastruktur. Planen skal legge til rette for flomsikringstiltak som må gjennomføres for å beskytte Nesbyen mot en 200-årsflom i henhold til byggeteknisk forskrift (TEK 17) § 7-2. Planforslag har ligget ute til offentlig ettersyn.

Det er videre igangsatt planarbeid for flomsikring Rukkedøla. Planforslaget er i skrivende stund utlagt til offentlig ettersyn. Reguleringsplan for flomsikring på Nesflata og Rukkedøla vil omfatte arealer som er av betydning for reguleringsplanarbeidet for heving av Rv. 7, på lik linje som at dette reguleringsplanarbeidet vil omfatte forhold som er av betydning for reguleringsplan for flomsikring på Nesflata og langs Rukkedøla. Med bakgrunn i at disse to tiltakene planlegges gjennom separate reguleringsplaner og at de omhandler forhold av betydning for hverandre, vil det i det videre planarbeidet være nødvendig med god dialog og utveksling av informasjon og data mellom disse prosjektene.

Det igangsettes samtidig med detaljregulering for heving av Rv. 7 ved Nesbyen også reguleringsarbeid for kryssløsningen mellom Rv. 7 og Fv. 2910, som er en forlengelse i sør av reguleringsplanen for heving av Rv. 7. Oppstart av de to reguleringsplanene varsles samtidig, men de vil trolig få ulik framdrift. Dette skyldes at avklaringer knyttet til kryssløsningen er avgjørende for gjennomføringen av flomsikringstiltakene på Nesflata.

Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning

Det planlagte tiltaket er vurdert etter KU-forskriften §§ 6-8:

§ 6: Tiltaket er vurdert opp mot b.: Reguleringsplaner. Tiltaket fanges ikke opp av kriterier i Vedlegg I.

§ 7: Tiltaket er ikke av en type som skal behandles etter andre lover, og er dermed ikke KU-pliktig etter denne paragrafen.

§ 8: Det er vurdert at tiltaket ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter kriterier i § 10.

Basert på dette er det kommet fram til at reguleringsplanen ikke utløser krav til konsekvensutredning. Det vil likevel være behov for å gjennomføre utredninger i forhold til bl.a. geoteknikk/områdestabilitet, støyutredning, hydrologi, overvann og landskapsbildet. I tillegg vil virkninger av planforslag for bl.a. kulturminner, landbruk, naturmangfold, friluftsliv og rekreasjon (inkl. barn og unge) bli vurdert.

Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning framgår av oppstartsmøtereferatet og planinitiativet, som ligger tilgjengelig på kommunens og Norconsults hjemmesider.

Innspill og medvirkning

Informasjon om planarbeidet finner en på Nesbyen kommune sine nettsider www.nesbyen.kommune.no under «Plan og regulering / Kunngjøringer» eller på Norconsult sine hjemmesider: «Meny / Kunngjøringer».

Spørsmål til planarbeidet kan rettes til Norconsult Norge AS v/Line Brånå Bergum, tlf.: 92094088 eller e-post: line.brana.bergum@norconsult.com. Spørsmål kan også rettes til forslagsstiller Statens vegvesen ved planleggingsleder Espen Sletten Orten, tlf.: 90412065 eller e-post: espen.orten@vegvesen.no.

Kommentarer, innspill og opplysninger angående det igangsatte planarbeidet rettes til: line.brana.bergum@norconsult.com, eventuelt i brev til Norconsult Norge AS, Skansen 2E, 2670 Otta.

Frist for innspill er satt til 23.03.26.

Det bes om at merknaden merkes med «PlanID 01202405».

Innspill til planarbeidet vil følge planforslaget som vedlegg ved innsending av planen til kommunen. Det blir normalt ikke gitt skriftlig svar på innspillene utover dette.

Det er avtalt med Nesbyen kommune jf. kommunestyrets behandling i møtet 05.02.2026, sak PS 9/2026, at Statens vegvesen vil forestå utlegging av planforslaget til høring/offentlig ettersyn og behandling av merknader, iht. plan- og bygningsloven § 3-7. Nesbyen kommune vil stå for sluttbehandlingen av reguleringsplanen.

Med vennlig hilsen
Norconsult Norge AS

Vedlegg

- 1) Planavgrensning
- 2) C-tegninger av planlagt heving av Rv. 7
- 3) Planinitiativ
- 4) Referat fra oppstartsmøte med Nesbyen kommune